Código	CCE-EICP-FM-04	Versión	2

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS - INVIAS

CONTRATO No. 974/2021

MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CONEXIÓN PACÍFICO – ORINOQUÍA SECTOR PUENTE ARIMENA – VIENTO – SANTA CECILIA (PUENTE ARIMENA – VIENTO; JURIEPE – PUERTO CARREÑO), EN LOS DEPARTAMENTOS DE META Y VICHADA, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"

No. de Orden	Número consecutivo del reporte del contrato ejecutado en el RUP [para personas naturales o jurídicas nacionales y extranjeras domiciliadas con sucursal en Colombia]	EXPERIENCIA REQUERIDA [que cumple con este contrato]	Entidad Contratante	Contrato o Resolución		CONTRATO EJECUTADO IDENTIFICADO CON EL CLASIFICADOR DE BIENES Y SERVICIOS	FORMAS DE EJECUCIÓN		Integrante que aporta experiencia	Fecha de Iniciación [Dia-mes-año]	Fecha de Terminación [Dia-mes-año]	VALOR TOTAL DEL CONTRATO EN SMMLV		VALOR TOTAL DEL CONTRATO EN SMMLV AFECTADO POR EL PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN
				No.	Objeto		I,C,UT, OTRA	%				VALOR TOTAL REPORTADO EN EL RUP [para personas naturales o jurídicas nacionales y extranjeras domiciliadas con sucursal en Colombia]	VALOR TOTAL DEL CONTRATO EN SMMLV [de conformidad con el proceso de conversión de moneda establecido en los pliego de condiciones [para personas naturales o jurídicas sin domicilio o sucursal en Colombia]	
1	19	EXPERIENCIA GENERAL Y ESPECÍFICA	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS INVIAS	409/2010	DESARROLLO VIAL TRANSVERSAL DEL SUR - MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DEL CORREDOR TUMACO - PASTO - MOCOA	721033, 721410, 721411	C	20%	SONACOL SAS	20-dic-10	31-mar-21	690,509.20		138,101.84
2	14	EXPERIENCIA GENERAL Y ESPECÍFICA	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS INVIAS	850/2009	ESTUDIOS Y DISEÑOS, GESTION SOCIAL, PREDIAL, AMBIENTAL Y MEJORAMIENTO DEL PROYECTO "CORREDOR DEL SUR Y MARGINAL DE LA SELVA"	721410;721411	C	30%	SONACOL SAS	23-sep-09	21-mar-15	688,933.23		206,679.97
3	35	EXPERIENCIA GENERAL	INSTITUTO PARA EL DESARROLLO DE ANTIOQUIA - IDEA	0674/2011	CONSTRUCCION Y PAVIMENTACION DE LA CARRETERA BADILLO (CESAR) - SAN JUAN DEL CESAR (GUAJIRA), SECTOR PR38+250 - PR52+674, RUTA 49	721033, 721410, 721411	C	30%	PAVIMENTOS EL DORADO SAS	23-feb-12	29-dic-12	23,203.66		6,961.10

LA INFORMACIÓN INCLUIDA EN ESTE FORMATO ES DE RESPONSABILIDAD DEL PROPONENTE.

NOTA No. 1: PARA CADA CONTRATO SE DEBE INDICAR LA RAZÓN SOCIAL DEL CONTRATANTE, EL NÚMERO Y/O OBJETO Y SI SE HA EJECUTADO EN FORMA INDIVIDUAL (I), CONSORCIO (C), UNIÓN TEMPORAL (UT) O BAJO CUALQUIER OTRA MODALIDAD DE ASOCIACIÓN Y EL PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN.

NOTA No. 2: EN EL CASO DE CONTRATOS SUSCRITOS EN CONSORCIO, UNIÓN TEMPORAL U OTRA MODALIDAD DE ASOCIACIÓN CONSIDERAR LO ESTABLECIDO EN EL PLIEGO DE CONDICIONES.

NOTA No. 3: LOS VALORES CONSIGNADOS DEBEN EXPRESARSE EN PESOS COLOMBIANOS.

NOTA No. 4: PARA LA ACREDITACION DEL CRITERIO DE EXPERIENCIA SE TOMARAN UNICAMENTE HASTA EL MÁXIMO DE CONTRATOS DEFINIDOS EN LA MATRÍZ DE EXPERIENCIA.

NOTA No. 5: PARA PROPONENTES PLURALES SE DEBE INFORMAR QUE INTEGRANTE APORTA LA EXPERIENCIA.

NOTA No. 6: EL VALOR TOTAL SE CALCULA DE CONFORMIDAD CON LO INDICADO EN EL PLIEGO DE CONDICIONES.

NOTA No. 7: PARA LOS CONTRATOS FACTURADOS EN MONEDA DIFERENTE AL PESO COLOMBIANO, DEBE PRESENTARSE UN CUADRO DE CONVERSION DE VALORES DE MONEDA EXTRANJERA DE CONFORMIDAD CON LO ESTABLECIDO EN LA SECCIÓN DE MONEDA DEL PLIEGO DE CONDICIONES.

NOTA No. 8: LOS PROPONENTES SIN SUCURSAL O DOMICILIO EN COLOMBIA DEBEN INCLUIR LOS CÓDIGOS DE CLASIFICACIÓN DE LAS NACIONES UNIDAS PARA CADA UNO DE LOS CONTRATOS APORTADOS.

CARACTERÍSTICAS DEL FORMATO 3 - Experiencia

Las casillas del Formato 3 - Experiencia deben ser diligenciadas conforme a lo siguiente:

Número de orden: Se refiere al número de contratos aportados para acreditar la experiencia que como mínimo se deberá presentar un (1) contrato y cómo máximo seis (6) contratos.

Número consecutivo del reporte del contrato ejecutado en el RUP: Esta casilla se diligenciará únicamente por los proponentes que se encuentran obligados a tener RUP, ahora si está obligado se deberá señalar el número consecutivo donde se encuentra ubicado el contrato en el RUP.

Experiencia requerida: En relación con este acápite se podrá diligenciar de las siguientes formas: i) Se deberá identificar si el contrato aportado acredita la experiencia general o experiencia específica, o ii) Relacionar la actividad del contrato con la experiencia general o específica del contrato.

Entidad contratante: El nombre de la persona natural o jurídica, pública o privada, con la cual se celebró el contrato.

Contrato o resolución: Se deberá diligenciar el número del contrato o la resolución de la adjudicación del contrato y, además la descripción del objeto contractual.

Contrato ejecutado identificado con el clasificador de bienes y servicios: Se deberá diligenciar el código que coincide con los códigos requeridos por la entidad en el numeral "3.5.3 CLASIFICACIÓN DE LA EXPERIENCIA EN EL CLASIFICADOR DE BIENES, OBRAS Y SERVICIOS DE LAS NACIONES UNIDAS"

Formas de ejecución: El proponente deberá indicar si el contrato se ejecutó de las siguientes formas: i) Forma individual (i); ii) Consorcio (c); iii) Unión Temporal (UT); iv) Bajo cualquier otra modalidad de asociación (Otra). Además, se deberá indicar el porcentaje de participación de la persona que ejecutó el contrato.

Integrante de la estructura plural que se está presentando: Identificar del contrato que se aporta cuál es el integrante de la estructura plural que se está presentado.

Valor total reportado en el RUP: Incluir el valor total del contrato que se encuentra registrado en el RUP. De acuerdo con la "Nota No. 3" los valores consignados deben expresarse en pesos colombianos.

Valor total del contrato en SMMLV: Esta casilla la deberán diligenciar los proponentes que no tienen RUP e incluirán el valor total del contrato en SMMLV. Además, se deberá diligenciar este formato en pesos colombianos.

De acuerdo con la sección 3.5.2 del Documento Base, la no presentación de este Formato o su indebido diligenciamiento no será un motivo para rechazar al proponente. Si el Proponente no aporta el "Formato 3 - Experiencia" la Entidad tendrá en cuenta para la evaluación los seis (6) contratos aportados por mayor valor.

El "Formato 3 - Experiencia" consolida la experiencia que se está aportando, pero no acredita la experiencia del proponente. Si el proponente aporta el RUP con la información de su experiencia relacionada , o aporta los contratos de experiencia que tiene a su nombre, se deberá acreditar la experiencia, a pesar de no aportar o diligenciar indebidamente el "Formato 3- Experiencia".

NOTA: Toda la información suministrada por el proponente deberá ser veraz y estará sujeta a verificación de acuerdo con lo estipulado en estos pliegos de condiciones.

EL SUSCRITO COORDINADOR DEL GRUPO DE GRANDES PORYECTOS DEL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS "INVIAS" NIT 800.215.807-2

CERTIFICA:

Que el CONSORCIO VIAL DEL SUR (NIT 900.372.267-1) mediante Contrato No. 409 de 2010 ejecutó para el INSTITUTO NACIONAL DE VIAS - INVIAS el contrato de obra cuyo objeto es: "DESARROLLO VIAL TRANSVERSAL DEL SUR – MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DEL CORREDOR TUMACO-PASTO-MOCOA con la siguiente información actualizada a la fecha:

Fecha de inicio:	20 de diciembre de 2010
Fecha de terminación:	31 de marzo de 2016
Plazo acumulado:	Sesenta y tres (63) meses y doce (12) días
Valor del contrato inicial:	$ 338.317.060.806,00
Valor total en adiciones:	$ 139.612.080.767.00
Valor total acumulado:	$ 477.929.141.573.00
Valor total ejecutado:	$ 476.075.020.249.00
Valor total ejecutado Estudios y Diseños:	$ 6.326.307.176.00

Que el CONSORCIO VIAL DEL SUR, está conformado por:

CONSTRUCCIONES EL CÓNDOR S.A	27%
CASS CONSTRUCTORES & CIA S.C.A	20%
LATINOAMERICANA DE CONSTRUCCIONES S.A	10%
SONACOL S.A	20%
CSS CONSTRUCTORES S.A	20%
H.B. ESTRUCTURAS METÁLICAS	3%

El corredor cuenta con una longitud de 390 kilómetros que hacen parte de la carretera Nacional Pavimentada y sin paviemntar de tipo primario y comunica a los departamentos de Nariño y Putumayo.

Que las principales actividades realizadas fueron:

ITEM	Esp.	Unidad	Cantidad
Excavaciones en material común de la Explanación, Canales y Préstamos	210-07	m^3	524.991
Excavaciones en roca de la Explanación, Canales y Préstamos	210-07	m^3	26.306
Remoción de derrumbes	211-07	m^3	601.334
Mejoramiento de la subrasante empleando únicamente material adicionado	230-07	m^3	400.834

ITEM	Esp.	Unidad	Cantidad
Sub-Base granular	320-07	m^3	78.047
Base granular	330-07	m^3	280.558
Mezcla densa en caliente Tipo MDC-2	450-07	m^3	235.432
Pavimento en concreto hidráulico	500-07	m^3	1.216,7
Pavimento en adoquines de concreto	510-07	m^2	8.471
Concreto clase D (210 kg/cm2 = 3000 psi) para alcantarillas, box y new jersey	630-07	m^3	10.826,7
Acero de refuerzo Fy=420 Mpa.	640-07	Kg	2.682.667
Tubería de Concreto Reforzado de diámetro interior 900 mm (36")	661-07	ml	4.955,5
Gaviones	681.07	m^3	28.155,5
Líneas de Demarcación con pintura en frio	700-07	ml	2.204.680,9
Defensa metálica (incluye postes, captafaros y terminales)	730-07	ml	103.267,1
Transporte de Materiales provenientes de la Excavación de Explanación, Canales y Préstamos para distancias mayores de mil metros (1.000 ML)	900-07	M^3-Km	12.318.116
Cunetas revestidas en concreto de 3000psi	671-07	m^3	51.036,4

Que el contrato se encuentra actualmente terminado y en su desarrollo no se ha presentado ningún tipo de sanción por incumplimiento, estabilidad o calidad de las obras realizadas

Con ello la presente constancia se expide a solicitud del interesado, en Bogotá a los (05) días del mes de Febrero de 2017.

Cordialmente,

LUIS ROBERTO D' PABLO RAMIREZ
Coordinador Grupo de Grandes Proyectos

Elaboró/Proyectó: Gladys Barrera
Revisó: Ana Isabel Figueroa

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS SECRETARÍA GENERAL TECNICA PROCESO SUPERVISION, EJECUCION Y SEGUIMIENTO A PROYECTOS MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA ACTA DE ENTREGA Y RECIBO DEFINITIVO DE OBRA	CÓDIGO	MSE-FR-24		
		VERSIÓN	2		
		PAGINA	1	DE	13
		FECHA	09 SEP 2016		

UNIDAD EJECUTORA: GRANDES PROYECTOS — DIRECCION TERRITORIAL: NARIÑO - PUTUMAYO

CONTRATO DE OBRA No: 409 DE 2010

OBJETO DEL CONTRATO: DESARROLLO VIAL TRANSVERSAL DEL SUR - MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DEL CORREDOR TUMACO- PASTO - MOCOA

ALCANCE CONTRACTUAL

(Indique en este espacio el alcance del objeto contractual si se encuentra estipulado en el contrato)

VALOR TOTAL DEL CONTRATO $ 477´929.141.573

(Indique en este espacio el valor total incluidos adicionales en numeros)

FECHA DE INICIACION DEL CONTRATO 20 (Dia) DE 12 (Mes) DE 2010 (Año)

PLAZO TOTAL DEL CONTRATO Sesenta y tres (63) meses doce (12) días

(Indique en este espacio el numero de meses para ejecutar el contrato)

FECHA DE VENCIMIENTO DEL CONTRATO 31 (Dia) DE 03 (Mes) DE 2016 (Año)

CONTRATISTA: CONSORCIO VIAL DEL SUR

INTERVENTOR: CONSORCIO ECOVIAS

CONTRATO PRINCIPAL, ADICIONALES Y PRORROGAS:

No.	CONTRATO No.	PLAZO	VALOR CONTRATO CON IVA	VALOR ACUMULADO
1	409-2010	60 meses	$ 338.317.060.806,00	$ 338.317.060.806,00
2	409-1-2010		$ 2.012.348.263,00	$ 340.329.409.069,00
3	409-02-2010	63 meses	$ 73.000.000.000,00	$ 413.329.409.069,00
4	409-03-2010		$ 58.000.000.000,00	$ 471.329.409.069,00
5	409-4-2010		$ 6.599.732.504,00	$ 477.929.141.573,00
6	409-05-10	3 meses y 12 d	$ -	$ 477.929.141.573,00

SUSPENSIONES (S), AMPLIACIONES DE SUSPENSION (AS) Y REANUDACION (R)

ACTA No.			FECHA	PERIODO		DURACION	FECHA REANUDACION
	S	AS		DESDE	HASTA		
1	NO HUBO						
2							
3							
4							
5							
6							
7							
TOTAL							

FECHA 09 SEP 2016

UNIDAD EJECUTORA: GRANDES PROYECTOS — DIRECCION TERRITORIAL: NARIÑO - PUTUMAYO

CONTRATO DE OBRA No: 409 DE 2010

OBJETO DEL CONTRATO: DESARROLLO VIAL TRANSVERSAL DEL SUR - MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DEL CORREDOR TUMACO- PASTO - MOCOA

En la ciudad de Bogotá, a los ( ) días del mes de del año 2016, se reunieron los siguientes: ANDRES FELIPE SORZANO LOPEZ, como representante legal o su apoderado (debidamente autorizado) de la firma contratista CONSORCIO VIAL DEL SUR y EDGAR EDUARDO LARA GUZMAN como representante o su apoderado (debidamente autorizado) de la firma interventora CONSORCIO ECOVIAS, con el fin de efectuar la entrega y el recibo definitivo de las obras objeto del contrato No.: 409 del año 2010.

CARACTERISTICAS Y ALCANCE DE LA OBRA QUE SE RECIBE:

Contrato de mantenimiento del corredor Tumaco - Pasto -Mocoa, el cual se dividió en tres tramos:

TRAMO 1: Tumaco (PR0+000- Ruta 1001) a Ricaurte (PR 31+000- Ruta 1002)

Intervención estructura de pavimento completa del PR 6+900 al PR 107+000 de la Ruta 1001, y del PR 31+000 al PR 38+000 de la Ruta 1002, incluye construcción de obras de drenaje y señalización respectiva (horizontal y vertical)

Reposición de losas de concreto existentes (actividad puntual), de acuerdo a inventario remitido por la interventoria del PR 0+000 al PR 31+000 de la Ruta 1002

TRAMO 2: Ricaurte (PR 31+000- Ruta 1002) a Pedregal (PR127+000- Ruta 1002)

Intervención estructura de pavimento completa del PR 59+490 al PR 127+285 de la Ruta 1002, incluye construcción de obras de drenaje y señalización respectiva (horizontal y vertical)

Actividades puntuales de Parcheo del PR 38+000 al PR 59+500 de la Ruta 1002.

TRAMO 3: Pasto Ricaurte (PR 0+000- Ruta 1003) a Mocoa (PR138+000- Ruta 1003)

Intervención estructura de pavimento completa del PR 4+920 al PR 22+400 - Ruta 1003, incluye construcción de obras de drenaje y señalización respectiva (horizontal y vertical)

Intervención estructura de pavimento completa del PR 30+880 al PR 33+090 - Ruta 1003, incluye construcción de obras de drenaje y señalización respectiva (horizontal y vertical)

Intervención estructura de pavimento completa del PR 33+000 al PR 35+500 - Ruta 1003, (instalación de Adoquines) incluye construcción de obras de drenaje y señalización respectiva (horizontal y vertical)

Intervención estructura de pavimento completa del PR 36+820 al PR 40+180 - Ruta 1003, incluye construcción de obras de drenaje y señalización respectiva (horizontal y vertical)

Instalación de sobre-carpeta (10cm a 14cm) del PR 51+000 al PR 62+200 y del PR 62+600 al PR 66+950- Ruta 1003, incluye señalización respectiva (horizontal y vertical)

Se realizaron actividades de adquisición y gestión predial asi como el cumplimiento al PAGA aprobado por la autoridad ambiental

VALOR TOTAL DE LA OBRA EJECUTADA:

Valor total básico de la obra ejecutada:	$416.656.145.085
Valor Ajustes:	$56.223.412.707
Valor IVA:	$3.195.462.657
Valor total de la obra :	$476.075.020.449

CANTIDADES TOTALES DE LA OBRA EJECUTADA (POR TRAMOS SI APLICA):

RUTA 1001 (TUMACO - RICAURTE)

TRAMO	ABSCISA		DESCRIPCION	CANTIDAD	ABSCISA
	INICIAL	FINAL			
5	10+0600	11+800	MURO	1	10+780,
6	11+0800	13+700	MURO	6	12+269,12+271,12+274.8,12+275,12+284.5,12+870
9	14+0500	17+500	MURO	11	16+079.4,16+712,16+891,17+130,17+240,17+410,17+435.1,17+437.2,17+447,17+461.8,17+498.
10	17+0500	18+110	MURO	5	17+512,17+540.7,17+563,17+587.7,17+665.
11	18+0110	23+000	MURO	1	18+905.
12	23+0000	28+030	MURO	18	23+740,23+930,24+496,24+505.7,24+507,25+900,25+920,27+067,27+482,27+495,27+530,27+565,27+583,27+629,27+665,27+678,27+713,27+719.
13	28+0200	30+600	MURO	8	30+175,30+225,30+312,30+407,30+412,30+445,30+460,30+505.
14	30+600	45+000	MURO	109	31+337,31+346,31+439,31+444,31+446,31+450,31+482,31+525,31+538,31+549,31+558,31+560,31+688,31+689,31+695,31+701,31+746,31+753,31+765,31+920,32+000,32+051,32+082,32+107,32+130,32+138,32+163,32+170,32+191,32+211,32+290,32+291,32+296,32+301,32+302,32+303,32+305,32+330,32+335,32+348,32+361,32+415,32+430,32+656,32+768,32+790,32+797,32+825,32+843,32+852,32+910,33+130,33+200,33+234,33+247,33+253,33+264,33+414,33+670,33+723+33+740,33+759,33+798,33+813.33+965,33+980,34+092,34+208,34+282,34+325,34+370,34+700,34+745,35+551,35+978,36+310,36+520,36+711,36+738,37+030,37+435,37+667,37+850,37+862,37+880,38+102,38+110,38+214,38+300,38+496,39+870,39+897,39+918,39+948,39+968,39+989,40+273,40+280,40+470,40+647,40+805,40+865,41+199,41+423,42+016,42+183,42+973,42+978,43+980.
15	45+000	51+100	MURO	1	47+192,
18	133+0375	134+0375	BOX COULVER	1	133+400
14	72+0000	127+0250	CONSTRUCCION DE BADEN	2	76+900,91+900

continuación RUTA 1001 (TUMACO - RICAURTE)

TRAMO	ABSCISA INICIAL	ABSCISA FINAL	DESCRIPCION	CANTIDAD	ABSCISA
1	05+0000	07+0800	MDC - 2	2240,43	
2	07+0800	09+0700	MDC - 2	1950,32	
3	09+0700	13+0000	MDC - 2	3910,27	
4	13+0000	14+0500	MDC - 2	1291,51	
5	14+0500	18+0000	MDC - 2	4599,39	
6	18+0000	19+0300	MDC - 2	1143,70	
7	19+0300	23+0000	MDC - 2	3221,50	
8	30+0850	33+0000	MDC - 2	2523,90	
9	33+0088	34+0170	ACUMULADO PAVIMENTO ARTICULADO	1,08	
10	35+0500	40+0190	MDC - 2	5510,80	
11	51+0000	60+0000	MDC - 2	5744,2	
12	60+0000	66+0000	MDC - 2	5685,10	
1	05+0000	07+0800	CUNETAS REVESTIDAS EN CONCRETO DE 3000 PSI	556,20	
2	07+0800	09+0700	CUNETAS REVESTIDAS EN CONCRETO DE 3000 PSI	715,70	
4	13+0000	14+0500	CUNETAS REVESTIDAS EN CONCRETO DE 3000 PSI	665,30	
5	14+0500	18+0000	CUNETAS REVESTIDAS EN CONCRETO DE 3000 PSI	487,20	
6	18+0000	19+0300	CUNETAS REVESTIDAS EN CONCRETO DE 3000 PSI	473,60	
7	19+0300	23+0000	CUNETAS REVESTIDAS EN CONCRETO DE 3000 PSI	1232,30	
8	30+0850	33+0000	CUNETAS REVESTIDAS EN CONCRETO DE 3000 PSI	912,60	
9	33+0000	35+0500	CUNETAS REVESTIDAS EN CONCRETO DE 3000 PSI	422,40	
10	35+0500	40+0190	CUNETAS REVESTIDAS EN CONCRETO DE 3000 PSI	1878,60	
11	51+0000	60+0000	CUNETAS REVESTIDAS EN CONCRETO DE 3000 PSI	3838,60	
12	60+0000	66+0000	CUNETAS REVESTIDAS EN CONCRETO DE 3000 PSI	1578,00	
			SEÑALIZACION VERTICAL	4562	
			DEFENSAS METÁLICAS	69542,9	
14	72+0000	127+0250	ESTABILIZACION CON GAVIONES DEL TALUD INFERIOR EN CHORLAVI	8	73+600,73+650,73+800,73+860,75+900,76+106,76+500,76+900.
			LONGITUD TOTAL FILTROS (m)	48.409,50	

RUTA 1002 (RICAURTE - PEDREGAL)

TRAMO	ABSCISA INICIAL	ABSCISA FINAL	DESCRIPCION	CANTIDAD	ABSCISA
2	38+0680	137+0500	MURO	104	125+0802.80, 125+0751.55, 122+0985, 122+0518, 117+0836, 117+0510, 116+0075, 116+0069.20, 115+0258.10, 115+0238.10, 114+0924.80, 114+0625.65, 114+0611.60, 114+0600.00, 114+0532.67, 114+0500.00, 114+0477.30, 109+0770, 109+0700, 109+0680, 109+0570, 109+0190, 108+0720, 108+0560, 108+0490, 107+0980, 107+0851.40, 107+0725.50, 107+0690, 106+0810.60, 106+0782.50, 106+0756.50, 106+0645, 106+0505, 105+0969.60, 105+0940, 105+0852.50, 105+0630, 105+0580, 105+0446, 105+0325, 105+0010, 104+0907, 104+0880, 104+0843.2, 104+0724.5, 104+0650.3, 104+0580, 104+0427, 104+0410, 104+0324, 104+0180, 104+0169, 104+0050, 104+0030, 104+0000, 103+0989, 103+0920, 103+0620, 103+0574, 103+0465, 103+0435, 103+0382, 103+0322, 102+0827, 102+0790, 102+0771, 102+0752, 101+0963, 101+0517, 101+0321.7, 101+0181.20, 101+0119.10, 99+0703, 98+0680, 98+0164.17, 97+0975, 97+0940, 73+0003, 72+0984, 72+0984, 72+0910, 72+0893.40, 72+0275, 70+0567, 64+0780, 64+0422, 63+0951, 63+0931, 63+0901, 63+0880, 63+0649, 63+0070, 63+0050, 62+0500, 62+0293, 61+0671, 61+0593, 61+0364.50, 61+0136, 59+0868, 59+0580, 59+0564, 58+0895, 58+0876
2	38+0680	137+0500	GAVIONES	83	125+0890, 124+0429, 124+0383, 124+0026, 121+0910, 121+0801.45, 121+0266.60, 115+0262, 114+0805, 114+0613, 108+0436, 108+0029.5, 107+0945, 107+0781, 107+0765.5, 107+0203.70, 107+0148.5, 106+0970, 106+0943.85, 106+0797.6, 106+0773.5, 106+0911, 106+0078, 106+0070, 105+0963, 105+0821.3, 105+0811.1, 105+0755.2, 105+0707, 105+0493.6, 105+0480, 105+0375.2, 104+0394, 103+0108, 101+0624, 101+0600, 101+0076, 100+0562.54, 100+0488, 100+0000, 99+0967.4, 99+0565, 98+0188, 97+0937, 93+0442.5, 92+0922.6, 92+0845, 92+0687, 90+0892.46, 86+0654.8, 86+0053.56, 86+0035.8, 85+0868.7, 84+0908.9, 84+0102.7, 84+0081.2, 84+0072.5, 84+0046, 83+0788.5, 81+0964, 74+0041, 73+0313, 73+0295, 73+0256.98, 73+0237.70, 73+0037, 72+0275, 71+0308, 70+0784.40, 70+0738, 70+0511, 70+0499, 70+0450, 70+0052, 70+0006, 66+0625, 63+0343, 63+0279.30, 61+0997, 59+0850, 59+0843, 59+0820
2	38+0680	137+0500	BOX COULVERT	4	122+0460, 104+0330, 101+0030, 81+0040
2	38+0680	137+0500	DEMARCACION HORIZONTAL	4871,42	
2	38+0680	137+0500	DEFENSAS METALICAS	13476,74	
2	38+0680	137+0500	TACHAS REFLECTIVAS	10065	
2	38+0680	137+0500	CUNETAS	75045,31	
1	57+0100	69+0300	MDC - 2	25497	
2	69+0300	75+0300	MDC - 2	11600	
3	75+0300	76+0600	MDC - 2	2600	

continuación RUTA 1002 (RICAURTE - PEDREGAL)

TRAMO	ABSCISA INICIAL	ABSCISA FINAL	DESCRIPCION	CANTIDAD	ABSCISA
2	38+0680	137+0500	ALCANTARILLAS	172	126+0830, 126+0740, 126+0515, 125+0820, 125+0770, 125+0340, 124+0577.50, 124+0382, 124+0050, 123+0962, 123+0819.12, 123+0440, 122+0984, 122+0742, 122+0296, 122+0246, 122+0128, 121+0966.60, 121+0845.50, 121+0720, 121+0497, 121+0296, 121+0065, 120+0988, 120+0880.50, 120+0833, 120+0741.50, 120+0671.50, 120+0473, 120+0412.70, 120+0255, 120+0058, 119+0972, 119+0737, 119+0621.80, 119+0395, 119+0284.30, 119+0156.70, 118+0959, 118+0801, 118+0533, 118+0450, 117+0957, 117+0795, 117+0609, 117+0476, 117+0388, 117+0293, 117+0195, 116+0860, 116+0710, 116+0250, 115+0930, 115+0685, 115+0533, 115+0465, 114+0760, 114+0615, 114+0460, 114+0410, 114+0260, 114+0131, 114+0041, 113+0863, 113+0629, 113+0430, 113+0367, 113+0203, 112+0930, 112+0758, 112+0553, 112+0360, 112+0140, 109+0940, 109+0700, 109+0776, 109+0576, 109+0010, 108+0847, 108+0215, 108+0020, 107+0941, 107+0847, 107+0740, 107+0738, 107+0630, 107+0460, 107+0370, 106+0690, 106+0578, 106+0505, 106+0431.5, 106+0030, 105+0879, 105+0810, 105+0675, 105+0630, 105+0580, 105+0485, 105+0325, 105+0010, 104+0870, 104+0778, 104+0583, 104+0432, 104+0140, 103+0902, 103+0685, 103+0530, 102+0499, 103+0424, 103+0311, 103+0115, 102+0246, 102+0021, 102+0864, 102+0785, 102+0387, 102+0304, 101+0900, 101+0720, 101+0630, 101+0525, 101+0450, 101+0360, 101+0150, 101+0100, 101+0000, 100+0802, 100+0719.4, 100+0666, 100+0508.7, 99+0570, 98+0300, 98+0027, 97+0885, 91+0742.5, 76+0620, 76+0042, 75+0830, 75+0650, 75+0400, 75+0214, 75+0084, 74+0840, 74+0575, 74+0430, 74+0275, 74+0040, 73+0825, 73+0718, 73+0606.
4	76+0600	78+0200	MDC - 2	3200	
5	78+0200	80+0200	MDC - 2	4000	
6	80+0200	84+0000	MDC - 2	7600	
7	84+0000	90+0860	MDC - 2	13720	
8	90+0860	95+0700	MDC - 2	9261	
9	95+0700	96+0998	PAVIMENTO EN CONCRETO HIDRAULICO	369,7	
10	97+0797	100+0900	MDC - 2	6451	
11	100+0900	105+0000	MDC - 2	8415	
12	105+0000	108+0000	MDC - 2	6000	
13	108+0000	110+0000	MDC - 2	4000	
14	110+0000	112+0000	MDC - 2	3950	
15	112+0000	127+0000	MDC - 2	28265	

RUTA 1003 (PASTO - MOCOA)

TRAMO	ABSCISA INICIAL	ABSCISA FINAL	DESCRIPCION	CANTIDAD	ABSCISA
1	05+0000	07+0800	ALCANTARILLA	10	04+973,05+116,05+251,05+329,05+455,06+140,06+284,06+392,06+615,06+742.
2	07+0800	09+0700	ALCANTARILLA	13	07+860,08+020,08+160,08+267,08+659,08+751,08+946,09+003,09+140,09+241,09+321,09+412,09+640.
3	09+0700	13+0000	ALCANTARILLA	36	09+980,10+000,10+082,10+135,10+252,10+371,10+543,10+600,10+640,10+731,10+815,10+898,10+974,11+082,11+170,11+290,11+342,11+485,11+594,11+672,11+747,11+872,11+960,12+036,12+118,12+180,12+225,12+280,12+336,12+375,12+460,12+541,12+654,12+803,12+840,12+924.
4	13+0000	14+0500	ALCANTARILLA	19	13+053,13+145,13+256,13+309,13+394,13+433,13+485,13+671,13+735,13+792,13+925,14+052,14+124,14+192,14+257,14+301,14+361,14+418,14+470.
5	14+0500	18+0000	ALCANTARILLA	32	14+530,14+550,14+597,14+640,14+747,14+859,15+038,15+115,15+187,15+262,15+355,15+423,15+468,15+610,15+701,15+773,15+901,16+054,16+142,16+309,16+506,16+550,16+749,16+903,17+011,17+229,17+342,17+443,17+619,17+679,17+892,17+984
6	18+0000	19+0300	ALCANTARILLA	10	18+051,18+416,18+537,18+679,18+763,18+866,18+952,19+051,19+152,19+248.
7	19+0300	23+0000	ALCANTARILLA	25	19+317,19+372,19+458,19+567,19+625,19+732,19+831,20+138,20+267,20+372,20+486,20+603,20+700,20+810,21+059,21+267,21+327,21+467,21+506,21+660,21+733,21+903,22+065,22+176,22+275.
8	30+0850	33+0000	ALCANTARILLA	15	31+387,31+520,31+670,31+855,31+920,32+020,32+120,32+180,32+310,32+486,32+571,32+692,32+792,32+857,32+978
9	33+0000	35+0500	ALCANTARILLA	17	33+079,33+224,33+301,33+610,33+620,33+742,33+850,33+882,33+960,33+962,34+195,34+200,34+670,34+830,35+000,35+396,35+450.
10	35+0550	40+0520	ALCANTARILLA	3	36+940,38+150,38+425.
11	51+0000	60+0000	ALCANTARILLA	29	51+960,52+120,52+150,52+265,52+420,52+700,52+820,53+070,53+180,53+250,53+280,53+595,54+020,54+545,54+784,55+850,55+906,56+220,56+300,56+415,57+780,58+160,58+240,58+360,58+650,58+840,58+925,59+310,59+600.
12	60+0000	66+0000	ALCANTARILLA	6	60+060,60+338,62+575,63+040,63+090,63+330.
14	72+0000	127+0250	ALCANTARILLA	6	73+650,76+140,78+100,78+180,91+900,119+980.
15	127+0250	131+0625	ALCANTARILLA	1	128+775.
18	133+0375	134+0375	ALCANTARILLA	1	133+450.
1	05+0000	07+0800	MURO	7	06+270,06+295,06+763,06+783,07+424,07+610,07+760.
2	07+0800	09+0700	MURO	7	08+260,08+287,08+428,08+900,09+017,09+040,09+050.
3	09+0700	13+0000	MURO	15	09+830,10+170,10+252,10+300,10+305,10+395,10+405,10+455,10+605,10+610,10+641,11+120,11+747,12+375,12+460.

continuación RUTA 1003 (PASTO - MOCOA)

TRAMO	ABSCISA		DESCRIPCION	CANTIDAD	ABSCISA
	INICIAL	FINAL			
4	13+0000	14+0500	MURO	3	13+400,14+415,14+425.
5	14+0500	18+0000	MURO	13	14+530,14+560,14+640.14+815.14+855,15+115,15+385.16+474,16+565,16+887,17+011,17+757.17+834.
6	18+0000	19+0300	MURO	3	18+285.18+290.19+152.
7	19+0300	23+0000	MURO	8	19+381,19+544,19+640,19+711,19+909,20+021,21+467+28+924.
8	30+0850	33+0000	MURO	32	30+968,31+195,31+232,31+260,31+310,31+387,31+692.31+810,31+831,31+844,31+870.31+892,31+980,32+018.32+045,32+063,32+070.32+216.32+470,32+540,32+590,32+615.32+642,32+650,32+670.32+695,32+730,32+795,32+900,32+933,32+960.33+000.
9	33+0000	35+0500	MURO	44	33+085,33+190,33+600,33+610,33+612,33+710,33+850,33+882,33+922.33+978,34+159,34+198,34+230,34+264,34+265,34+295.34+387,34+452,34+474,34+486,34+602.34+635,34+693,34+742.34+755,34+785,34+809.34+830,34+850,34+960,34+980.35+000,35+016,35+059.35+060,35+069,35+130.35+140,35+150,35+280.35+320.35+381,35+420.35+480.
10	35+0500	40+0520	MURO	9	35+990,36+570,36+630,37+110.37+460,37+640,38+150.41+040.41+225.
11	51+0000	60+0000	MURO	33	51+484.80,51+490,51+960,52+137.40,52+593.40,52+719.42,52+796.48,52+867.40,52+950.20.53+010,53+175.60.53+238.20,53+357.53+470.53+665,54+020.54+270.55+050,55+502.55+631.55+870,55+900.55+915.56+000,56+415,58+250,58+790.58+830,58+860,59+160.59+570,59+600,59+880.
12	60+0000	66+0000	MURO	11	60+320,60+450,60+475,60+600,60+660,60+700,60+745,60+847.60+920,61+900,63+647.
14	72+0000	127+0250	MURO	16	73+650,75+830,75+866,75+900,76+100,76+300,76+530.76+900,76+950,79+100,81+046,81+197,82+300,90+352,91+900,119+990.
15	127+0250	131+0625	MURO	1	128+850.
18	133+0375	134+0375	MURO	1	133+400.
4	13+0000	14+0500	BOX COULVER	2	13+189,13+984.
5	14+0500	18+0000	BOX COULVER	2	15+000,17+751.
8	30+0850	33+0000	BOX COULVER	1	31 + 387
9	33+0000	35+0500	BOX COULVER	1	33+610
11	51+0000	60+0000	BOX COULVER	1	55+050
12	60+0000	66+0000	BOX COULVER	1	63+647
14	72+0000	127+0250	BOX COULVER	2	76+300,91+900.
15	127+0250	131+0625	BOX COULVER	1	128+850
18	133+0375	134+0375	BOX COULVER	1	133+400
14	72+0000	127+0250	CONSTRUCCION DE BADEN	2	76+900,91+900
1	05+0000	07+0800	MDC - 2	2240,43	
2	07+0800	09+0700	MDC - 2	1950,32	
3	09+0700	13+0000	MDC - 2	3910,27	
4	13+0000	14+0500	MDC - 2	1291,51	
5	14+0500	18+0000	MDC - 2	4599,39	
6	18+0000	19+0300	MDC - 2	1143,70	
7	19+0300	23+0000	MDC - 2	3221,50	
8	30+0850	33+0000	MDC - 2	2523,90	
9	33+0088	34+0170	ACUMULADO PAVIMENTO ARTICULADO	1,08	
10	35+0500	40+0190	MDC - 2	5510,80	
11	51+0000	60+0000	MDC - 2	5744,2	
12	60+0000	66+0000	MDC - 2	5685,10	
1	05+0000	07+0800	CUNETAS REVESTIDAS EN CONCRETO DE 3000 PSI	556,20	
2	07+0800	09+0700	CUNETAS REVESTIDAS EN CONCRETO DE 3000 PSI	715,70	
4	13+0000	14+0500	CUNETAS REVESTIDAS EN CONCRETO DE 3000 PSI	665,30	
5	14+0500	18+0000	CUNETAS REVESTIDAS EN CONCRETO DE 3000 PSI	487,20	
6	18+0000	19+0300	CUNETAS REVESTIDAS EN CONCRETO DE 3000 PSI	473,60	
7	19+0300	23+0000	CUNETAS REVESTIDAS EN CONCRETO DE 3000 PSI	1232,30	
8	30+0850	33+0000	CUNETAS REVESTIDAS EN CONCRETO DE 3000 PSI	912,60	
9	33+0000	35+0500	CUNETAS REVESTIDAS EN CONCRETO DE 3000 PSI	422,40	
10	35+0500	40+0190	CUNETAS REVESTIDAS EN CONCRETO DE 3000 PSI	1878,60	
11	51+0000	60+0000	CUNETAS REVESTIDAS EN CONCRETO DE 3000 PSI	3838,60	
12	60+0000	66+0000	CUNETAS REVESTIDAS EN CONCRETO DE 3000 PSI	1578,00	
			SEÑALIZACION VERTICAL	4562	
			DEFENSAS METÁLICAS	69542,9	
14	72+0000	127+0250	ESTABILIZACION CON GAVIONES DEL TALUD INFERIOR EN CHORLAVI	8	73+600,73+650,73+800,73+860,75+900,76+106,76+500,76+900.
			LONGITUD TOTAL FILTROS (m)	48.409,50	

ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO

RUTA 1001 (TUMACO - RICAURTE)

TUMACO - RICAURTE DEL PR6+0900 AL PR9

CAPA DE RODADURA	8.5
CAPA INTERMEDIA	8.5
BASE GRANULAR	30

TUMACO - RICAURTE DEL PR9 AL PR9+0500

CAPA DE RODADURA	9
CAPA INTERMEDIA	10
BASE GRANULAR	30

TUMACO - RICAURTE DEL PR9+0500 AL PR10

CAPA DE RODADURA	9
CAPA INTERMEDIA	10
BASE GRANULAR	35

TUMACO - RICAURTE DEL PR10 AL PR10+0600

CAPA DE RODADURA	11
CAPA INTERMEDIA	10
BASE GRANULAR	35

TUMACO - RICAURTE DEL PR10+0600 AL PR11+0800

CAPA DE RODADURA	5
CAPA INTERMEDIA	10
BASE GRANULAR	35

TUMACO - RICAURTE DEL PR11+0800 AL PR13+0700

CAPA DE RODADURA	5
CAPA INTERMEDIA	10
BASE GRANULAR	30

TUMACO - RICAURTE DEL PR13+0930 AL PR14+0500

CAPA DE RODADURA	5
CAPA INTERMEDIA	6
BASE GRANULAR	35

TUMACO - RICAURTE DEL PR14+0500 AL PR17+0500

CAPA DE RODADURA	6
CAPA INTERMEDIA	6
BASE GRANULAR	35

TUMACO - RICAURTE DEL PR17+0500 AL PR18+0110

CAPA DE RODADURA	6
CAPA INTERMEDIA	6
BASE GRANULAR	35

TUMACO - RICAURTE DEL PR18+0110 AL PR23

CAPA DE RODADURA	6
CAPA INTERMEDIA	6

TUMACO - RICAURTE DEL PR23 AL PR28+0030

CAPA DE RODADURA	5
CAPA INTERMEDIA	6

TUMACO - RICAURTE DEL PR28+0200 AL PR30+0600

CAPA DE RODADURA	5
CAPA INTERMEDIA	5
BASE GRANULAR	5

TUMACO - RICAURTE DEL PR30+0600 AL PR45

CAPA DE RODADURA	6
CAPA INTERMEDIA	6
BASE GRANULAR	5

TUMACO - RICAURTE DEL PR45 AL PR51+0100

CAPA DE RODADURA	5
CAPA INTERMEDIA	5
BASE GRANULAR	5

TUMACO - RICAURTE DEL PR51+0100 AL PR62+0500

CAPA DE RODADURA	6
CAPA INTERMEDIA	6
BASE GRANULAR	5

TUMACO - RICAURTE DEL PR62+0500 AL PR65

CAPA DE RODADURA	5
CAPA INTERMEDIA	5
BASE GRANULAR	5

TUMACO - RICAURTE DEL PR65 AL PR78

CAPA DE RODADURA	7
CAPA INTERMEDIA	5
BASE GRANULAR	2

TUMACO - RICAURTE DEL PR78 AL PR84+0200

CAPA DE RODADURA	5
CAPA INTERMEDIA	5

TUMACO - RICAURTE DEL PR84+0200 AL PR97

CAPA DE RODADURA	7
CAPA INTERMEDIA	5

TUMACO - RICAURTE DEL PR97 AL PR107

CAPA DE RODADURA	5
CAPA INTERMEDIA	5
BASE GRANULAR	2

TUMACO - RICAURTE DEL PR107 AL PR110+0436

CAPA DE RODADURA	5
CAPA INTERMEDIA	5

TUMACO - RICAURTE DEL PR31+0210 AL PR46+0600 (1002)

CAPA DE RODADURA	6
CAPA INTERMEDIA	7
BASE GRANULAR	30

ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO
RUTA 1002 (RICAURTE - PEDREGAL)

RICAURTE - PEDREGAL DEL PR 57+0100 AL PR 69+0300

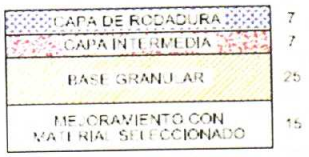
CAPA DE RODADURA	6
CAPA INTERMEDIA	7
BASE GRANULAR	15
MEJORAMIENTO CON MATERIAL SELECCIONADO	15

RICAURTE - PEDREGAL DEL PR 69+0300 AL PR 75+0300

CAPA DE RODADURA	7
CAPA INTERMEDIA	7
BASE GRANULAR	25
SUB BASE CON MATERIAL RECICLADO	15

Continuación Estructura de Pavimento RUTA 1002 (RICAURTE - PEDREGAL)

RICAURTE - PEDREGAL DEL PR 75+0300 AL PR 76+0600



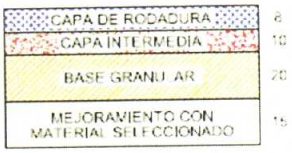
RICAURTE - PEDREGAL DEL PR 76+0600 AL PR 78+0200



RICAURTE - PEDREGAL DEL PR 78+0200 AL PR 80+0200



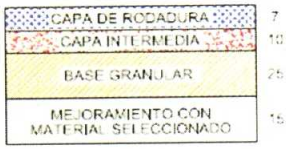
RICAURTE - PEDREGAL DEL PR 80+0200 AL PR84



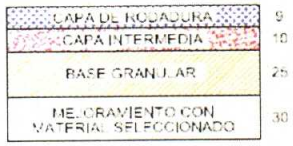
RICAURTE - PEDREGAL DEL PR 84 AL PR 90+0860



RICAURTE - PEDREGAL DEL PR 90+0860 AL PR 95+0700



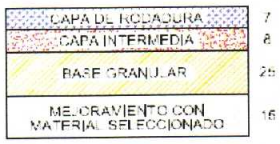
RICAURTE - PEDREGAL DEL PR 95+0700 AL PR 96+0998



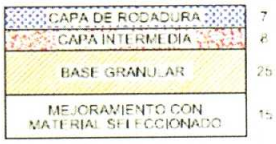
RICAURTE - PEDREGAL DEL PR 97+0797 AL PR 100+0900



RICAURTE - PEDREGAL DEL PR 100+0900 AL PR 105



RICAURTE - PEDREGAL DEL PR 105 AL PR 108



RICAURTE - PEDREGAL DEL PR 57+0100 AL PR 69+0300



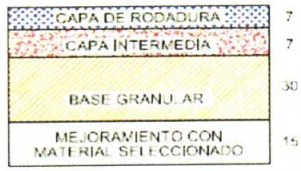
RICAURTE - PEDREGAL DEL PR 69+0300 AL PR 75+0300



RICAURTE - PEDREGAL DEL PR 75+0300 AL PR 76+0600



RICAURTE - PEDREGAL DEL PR 76+0600 AL PR 78+0200

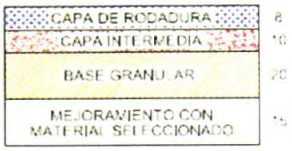


Continuación Estructura de Pavimento RUTA 1002 (RICAURTE - PEDREGAL)

RICAURTE - PEDREGAL DEL PR 78+0200 AL PR 80+0200



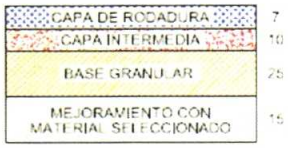
RICAURTE - PEDREGAL DEL PR 80+0200 AL PR84



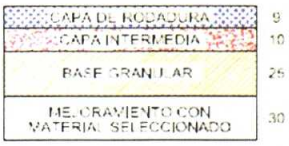
RICAURTE - PEDREGAL DEL PR 84 AL PR 90+0860



RICAURTE - PEDREGAL DEL PR 90+0860 AL PR 95+0700



RICAURTE - PEDREGAL DEL PR 95+0700 AL PR 96+0998



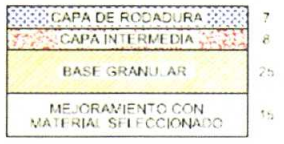
RICAURTE - PEDREGAL DEL PR 97+0797 AL PR 100+0900



RICAURTE - PEDREGAL DEL PR 100+0900 AL PR 105



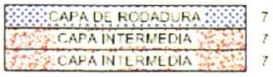
RICAURTE - PEDREGAL DEL PR 105 AL PR 108



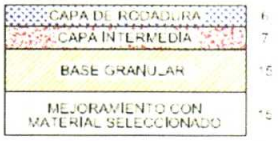
RICAURTE - PEDREGAL DEL PR 108 AL PR 110



RICAURTE - PEDREGAL DEL PR 110 AL PR 112

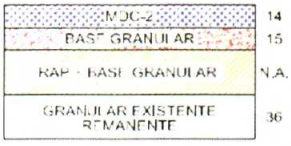


RICAURTE - PEDREGAL DEL PR 112 AL PR 127

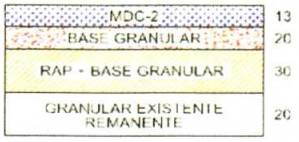


RUTA 1003 (PASTO - MOCOA)

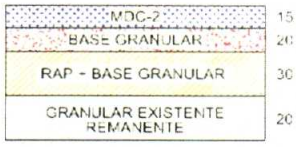
PASTO - MOCOA DEL PR5 AL PR 7+0800



PASTO - MOCOA DEL PR 7+0800 AL PR 9+0700



PASTO - MOCOA DEL PR 9+0700 AL PR 13



PASTO - MOCOA DEL PR 13 AL PR 14+0580



PASTO - MOCOA DEL PR 14+0580 AL PR 18



PASTO - MOCOA DEL PR 30+0850 AL PR 33



Continuación Estructura de Pavimento RUTA 1002 (RICAURTE - PEDREGAL)

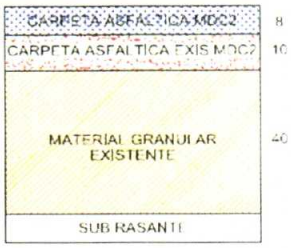
PASTO - MOCOA DEL PR 33 AL PR 35+0550



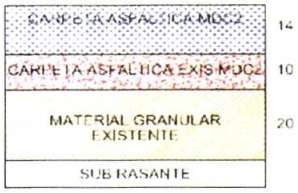
PASTO - MOCOA DEL PR 35+0550 AL PR 40+0520



PASTO - MOCOA DEL PR 51 AL PR 60



PASTO - MOCOA DEL PR 60 AL PR 66



PASTO - MOCOA DEL PR 66 AL PR 72



CANTIDADES TOTALES DE LA OBRA EJECUTADA (POR TRAMOS SI APLICA):

ITEM	ESPECIFICACIÓN	UNIDAD	CANTIDAD	V. UNIT	V. TOTAL
EXPLANACIONES					**$ 20.998.804.428,60**
Desmonte y limpieza en bosque	200-07	Ha	0,50	$ 1.479.916,00	$ 739.958,00
Desmonte y limpieza en zonas no boscosas	200-07	Ha	2,40	$ 403.654,00	$ 968.769,60
Demolición de Estructuras	201-07	m3	32.719,00	$ 46.413,00	$ 1.518.586.947,00
Remoción de alcantarillas	201.07	ml	2.936,00	$ 24.155,00	$ 70.919.080,00
Excavaciones en material común de la Explanación, Canales y Préstamos	210-07	m3	524.991,00	$ 6.224,00	$ 3.267.543.984,00
Excavaciones en roca de la Explanación, Canales y Préstamos	210-07	m3	26.306,00	$ 30.695,00	$ 807.462.670,00
Remoción de derrumbes	211-07	m3	601.334,00	$ 3.206,00	$ 1.927.876.804,00
Terraplenes	220-07	m3	4,00	$ 6.732,00	$ 26.928,00
Pedraplén compacto	221-07	m3	1.480,00	$ 10.085,00	$ 14.925.800,00
Geotextil para sepacion de suelo y capas de subrasante y capas granulares	231-07	m2	27.532,00	$ 6.271,00	$ 172.653.172,00
Mejoramiento de la subrasante empleando unicamente material adicionado	230-07	m3	400.834,00	$ 32.974,00	$ 13.217.100.316,00
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS					**$ 30.880.871.137,00**
Sub-Base granular	320-07	m3	78.047,00	$ 75.001,00	$ 5.853.603.047,00
Base granular	330-07	m3	280.558,00	$ 84.798,00	$ 23.790.757.284,00
Conformación de la calzada existente	310-07	m2	2.350.781,00	$ 526,00	$ 1.236.510.806,00

PAVIMENTOS ASFÁLTICOS					**$ 127.762.243.213,80**
Mezcla densa en caliente Tipo MDC-1	450.07	m3	-	$ 458.765,00	$ 0,00
Mezcla densa en caliente Tipo MDC-2	450.07	m3	235.432,00	$ 486.499,00	$ 114.537.432.568,00
Riego de imprimacion con emulsion asfaltica	420-07	m2	1.797.312,00	$ 1.638,00	$ 2.943.997.056,00
Riego de liga con emulsión asfáltica CRR-1	421-07	m2	1.881.410,00	$ 661,00	$ 1.243.612.010,00
Fresado de pavimento asfaltico		m3	193.417,00	$ 44.981,00	$ 8.700.090.077,00
Excavación para reparacion del pavimento asfaltico existente	465-07	m3	8.025,70	$ 42.004,00	$ 337.111.502,80
PAVIMENTOS RIGIDOS					**$ 1.313.427.075,00**
Pavimento en concreto hidraulico	500-07	m3	1.216,70	$ 475.000,00	$ 577.932.500,00
Pavimento en adoquines de concreto	510-07	m2	8.471,00	$ 86.825,00	$ 735.494.575,00
ESTRUCTURAS Y DRENAJES					**$ 55.293.315.047,00**
Excavaciones varias sin clasificar	600-07	m3	370.706,60	$ 12.241,00	$ 4.537.819.490,60
Excavaciones varias en roca en seco	600-07	m3	18.113,60	$ 69.630,00	$ 1.261.249.968,00
Relleno para Estructuras	610-07	m3	112.272,00	$ 30.090,00	$ 3.378.264.480,00
Anclajes	623-07	ml	1.216,90	$ 261.683,00	$ 318.442.042,70
Pantalla en concreto lanzado E=0,10 m (incluye refuerzo)	623.P	m2	7.155,80	$ 100.925,00	$ 722.199.115,00
Concreto clase C (280 kg/cm2 = 4000 psi) reforzado, para superestructura y pilas	630-07	m3	1.623,30	$ 526.805,00	$ 855.162.556,50
Concreto clase D (210 kg/cm2 = 3000 psi) para viaductos, puentes y muros	630-07	m3	5.896,80	$ 419.979,00	$ 2.476.532.167,20
Concreto clase D (210 kg/cm2 = 3000 psi) para alcantarillas, box y new jersey	630-07	m3	10.826,70	$ 417.502,00	$ 4.520.168.903,40
Concreto clase F (140 kg/cm2 = 2000 psi) para aletas y pocetas	630-07	m3	6.153,50	$ 349.073,00	$ 2.148.020.705,50
Concreto clase G (140 kg/cm2 = 2000 psi) ciclopeo	630-07	m3	8.515,20	$ 297.375,00	$ 2.532.207.600,00
Acero de refuerzo Fy=420 Mpa.	640-07	kg	2.682.667,00	$ 3.021,00	$ 8.104.337.007,00
Juntas de Dilatación	642.P	ml	4,00	$ 1.438.917,00	$ 5.755.668,00
Tuberia PVC de Drenaje D=4"	644.P	ml	183.345,10	$ 22.776,00	$ 4.175.867.997,60
Baranda de concreto	632-07	ml	-	$ 310.182,00	$ 0,00
Tuberia de Concreto Reforzado de diámetro interior 900 mm (36")	661-07	ml	4.955,50	$ 321.949,00	$ 1.595.418.269,50
Cunetas revestidas en concreto fundidas en el lugar	671-07	m3	6.552,30	$ 365.912,00	$ 2.397.565.197,60
Material granular Filtrante	673-07	m3	120.034,10	$ 79.151,00	$ 9.500.819.049,10
Geotextil	673-07	m2	689.750,10	$ 5.233,00	$ 3.609.462.273,30
Geodren planar 6"	673.P	ml	1.570,00	$ 32.810,00	$ 51.511.700,00
Gaviones	681-07	m3	28.155,50	$ 110.192,00	$ 3.102.510.856,00
SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD					**$ 25.959.273.157,64**
Líneas de Demarcación con pintura en frio	700-07	ml	2.204.680,90	$ 1.182,00	$ 2.605.932.823,80
Marca Vial con pintura en frio	700-07	m2	35.557,40	$ 14.913,00	$ 530.267.550,94
Tacha Reflectiva bidireccional	710-07	unidad	83.305,00	$ 8.195,00	$ 682.684.475,00
Señal vertical de Tránsito Grupo I (90x90cm)	710-07	unidad	3.181,00	$ 291.626,00	$ 927.662.306,00
Señal vertical de Tránsito Grupo IV (60x75cm)	710-07	unidad	4.704,00	$ 254.147,00	$ 1.195.507.488,00
Señal vertical de Tránsito Tipo V	710-07	m2	252,00	$ 479.562,00	$ 120.849.624,00
Defensa metalica (incluye postes, captafaros y terminales)	730-07	ml	103.267,10	$ 192.669,00	$ 19.896.368.889,90
OBRAS VARIAS					**$ 362.518.086,80**
Cerca de Alambre de Púas con postes de madera	800-07	ml	7.159,00	$ 9.532,00	$ 68.239.588,00
Protección de taludes con bloques de cesped	810-07	m2	30.714,80	$ 9.581,00	$ 294.278.498,80
TRANSPORTES					**$ 16.120.133.680,00**
Transporte de Materiales provenientes de la Excavación de Explanación, Canales y Préstamos para distancias mayores de mil metros (1.000 ML)	900-07	m3-km	12.318.116,00	$ 980,00	$ 12.071.753.680,00
Transporte de materiales provenientes de derrumbes	900-07	m3-km	4.131.000,00	$ 980,00	$ 4.048.380.000,00

ITEM NO PREVISTOS					$ 127.034.914.905,80
Geomalla en fibra de vidrio R100 o similar	NP1	m2	108.855,60	$ 14.701,00	$ 1.600.286.175,60
Geomalla Biaxial LBO202 o Similar	NP2	m2	38.040,00	$ 12.123,00	$ 461.158.920,00
Concreto 3.500 PSI	NP3	m3	22.601,30	$ 484.677,00	$ 10.954.330.280,10
Cemento Asfaltico de Penetración	NP4	Kg	32.442.614,00	$ 1.593,00	$ 51.681.084.102,00
Mantenimiento Rutinario	NP5	Km / mes	116,70	$ 740.000,00	$ 86.358.000,00
Construcción drenes horizontales 2"	674-07	ml	9.606,60	$ 164.375,00	$ 1.579.084.875,00
Anclajes pasivos irs 4#6	623-07	ml	2.364,00	$ 270.080,00	$ 638.469.120,00
Anclajes activo 2 torones	623-07	ml	5.608,00	$ 272.405,00	$ 1.527.647.240,00
Anclajes activo 4 torones	623-07	ml	11.437,70	$ 359.195,00	$ 4.108.364.651,50
Material de mejoramiento de 3" triturado	230-07	m3	181.935,00	$ 30.008,00	$ 5.459.505.480,00
Material de relleno para estructuras	610-07	m3	47.782,20	$ 26.603,00	$ 1.271.149.866,60
Cunetas revestidas en concreto de 3000psi	671-07	m3	51.036,40	$ 454.328,00	$ 23.187.265.539,20
Suministro de mezcla densa en caliente tipo mdc-2 para parcheo(incluye mano de obra para instalación y compactación)	450-07	m3	7.118,00	$ 613.293,00	$ 4.365.419.574,00
Mantenimiento de sello de juntas	510-07	ml	22.658,00	$ 6.639,00	$ 150.426.462,00
Suministro, transporte y colocación de pilotes de madera.	622-07	ml	3.254,10	$ 99.888,00	$ 325.045.540,80
Excavación del pavimento asfaltico existente	465-07	m3	8.218,00	$ 23.475,00	$ 192.917.550,00
Transporte de base granular a distancia mayores de 20 km	900P	m3-km	-	$ 1.105,00	$ 0,00
Material de afirmado de tres pulgadas (3")	311P	m3	183.504,00	$ 94.770,00	$ 17.390.674.080,00
Caisson en concreto clase C, excavado a mano no incluye acero de refuerzo diámetro 1,20 m	621P.1	m3	571,50	$ 1.631.734,00	$ 932.535.981,00
Caisson en concreto clase C, excavado a mano no incluye acero de refuerzo diámetro 1,50 m	621P.1	m3	54,00	$ 2.288.887,00	$ 123.599.898,00
Estoperoles		und	-	$ 10.266,00	$ 0,00
Sellado de fisuras en rodadura asfaltica	466-07	ml	-	$ 6.040,00	$ 0,00
Realce de cabezotes y muros (no incluye concreto ni acero de refuerzo)	630P	m2	5.474,00	$ 37.545,00	$ 205.521.330,00
Concreto lanzado para taludes Cartagena	812P	m3	165,60	$ 1.413.450,00	$ 234.067.320,00
Perforación, demolición y cargue empleando agente demoledor no explosivo	201P	m3	409,10	$ 324.788,00	$ 132.870.770,80
Obras hidráulicas en concreto clase D para taludes	630.4	m3	131,90	$ 501.770,00	$ 66.183.463,00
Retiro y almacenamiento de adoquines	510 RETIRO	m2	48,60	$ 14.314,00	$ 695.660,40
Reinstalación de adoquines existentes sector PR 4+000 al PR 6+564 ruta 1001	510,1	m2	48,60	$ 46.696,00	$ 2.269.425,60
Reconstrucción de losas en concreto (incluye demolición y transporte) sin dovelas	500P	m3	268,40	$ 892.667,00	$ 239.591.822,80
Acero Estructural	650-07	kg	-	$ 6.863,00	$ 0,00
Transporte de Estructura Metálica	650,3	kg	-	$ 1.236,00	$ 0,00
Montaje y pintura de estructura metálica peatonal	650,4	kg	-	$ 5.383,00	$ 0,00
Zanjas de coronación en sacos de suelo cemento para corona de talud	671P	ml	787,50	$ 144.490,00	$ 113.785.875,00
Canastilla y Dovelas para pavimentos en concreto rígido	500P	ml	105,10	$ 43.824,00	$ 4.605.902,40

SUBTOTAL	$ 405.725.500.732,00
I.V.A (16% de la U (4%))	$ 1.997.417.850,00
VALOR ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 5.453.713.083,00
I.V.A. (Estudios y Diseños+Reembolso, 16%)	$ 872.594.093,00
GESTION AMBIENTAL Y SOCIAL	$ 4.674.762.666,00
I.V.A. (Gestion Ambiental y Social)	$ 23.014.216,00
GESTION PREDIAL	$ 802.168.604,00
IVA GESTION PREDIAL	$ 25.644.312,00
VALOR TOTAL OBRA EJECUTADA	$ 419.574.815.556,00
VALOR TOTAL AJUSTES CAUSADOS	$ 56.500.204.893,00
VALOR TOTAL OBRA EJECUTADA MAS AJUSTES	$ 476.075.020.449,00

UNIDAD EJECUTORA: **GRANDES PROYECTOS** DIRECCION TERRITORIAL: NARIÑO - PUTUMAYO

CONTRATO DE OBRA No: **409** DE **2010**

OBJETO DEL CONTRATO: DESARROLLO VIAL TRANSVERSAL DEL SUR - MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DEL CORREDOR TUMACO- PASTO - MOCOA

CONCEPTO DE LA INTERVENTORIA SOBRE CUMPLIMIENTO DE LAS CONDICIONES CONTRACTUALES

La interventoria deja constancia que las obras recibidas cumplen con las normas y especificaciones generales de construcción y demás condiciones contractuales, de acuerdo con los diseños, planos, cartera y especificaciones estipuladas para este proyecto, y que son las realmente ejecutadas. Desde la optica de ejecución de los recursos asignados por el INVIAS al contrato 409 de 2.010 el contratista Consorcio Vial del Sur cumplio el contrato de acuerdo a las clausulas contractuales por lo cual la interventoria da el concepto favorable al cumplimiento del contrato

ANTICIPO O PAGO ANTICIPADO

Valor total concedido: $ 23,500,000,000

Valor total amortizado y/o legalizado: $ 23,500,000,000

RESUMEN FINANCIERO DEL CONTRATO

ACTA DE OBRA No.	MES	VR BASICO	AJUSTES PROVIS.	AJUSTES DEFINIT.	VALOR IVA	VALOR TOTAL
1	12/10-/01/11	$ 208.453.294		$ 1.341.153	$ 1.032.835	$ 210.827.282
2	feb-11	$ 84.476.990		$ 613.298	$ 418.906	$ 85.509.194
3	mar-11	$ 38.388.811		$ 326.446	$ 190.598	$ 38.905.855
4	abr-11	$ 181.262.041		$ 2.265.300	$ 903.519	$ 184.430.860
5	may-11	$ 210.529.876		$ 2.227.600	$ 1.047.422	$ 213.804.898
6	jun-11	$ 439.333.132		$ 6.926.638	$ 2.196.971	$ 448.456.741
7	jul-11	$ 1.535.867.662		$ 15.566.925	$ 147.207.062	$ 1.698.641.649
8	ago-11	$ 1.587.043.841		$ 51.456.097	$ 8.066.461	$ 1.646.566.399
9	sep-11	$ 1.422.505.268		$ 58.112.192	$ 7.289.194	$ 1.487.906.654
10	oct-11	$ 2.272.852.597		$ 108.770.458	$ 11.724.913	$ 2.393.347.968
11	nov-11	$ 3.140.802.494		$ 148.213.127	$ 16.192.077	$ 3.305.207.698
12	dic-11	$ 5.210.303.191	$ 238.250.674	$ 2.355.589	$ 26.835.246	$ 5.477.744.700
13	ene-12	$ 1.175.454.346		$ 86.727.693	$ 6.213.819	$ 1.268.395.858
14	feb-12	$ 10.127.480.753		$ 769.451.793	$ 53.646.437	$ 10.950.578.993
15	mar-12	$ 7.540.247.180	$ 566.967.668	$ 63.358.108	$ 40.224.359	$ 8.210.797.315
16	abr-12	$ 13.551.538.201		$ 2.418.243.646	$ 78.620.464	$ 16.048.402.311
17	may-12	$ 11.437.294.169		$ 1.503.082.734	$ 63.706.471	$ 13.004.083.374
18	jun-12	$ 11.409.032.269		$ 1.507.192.624	$ 63.587.568	$ 12.979.812.461
19	jul-12	$ 10.922.603.092		$ 513.042.223	$ 56.298.561	$ 11.491.943.876
20	ago-12	$ 3.085.130.594		$ 50.964.122	$ 178.994.063	$ 3.315.088.779
21	sep-12	$ 2.961.106.660		$ 68.955.631	$ 14.917.230	$ 3.044.979.521
22	oct-12	$ 3.117.492.892		$ 57.426.846	$ 76.340.189	$ 3.251.259.927
23	nov-12	$ 3.126.097.566	$ 56.881.316	$ 916.151.895	$ 20.180.336	$ 4.119.311.113
24	dic-12	$ 35.503.487.069	$ 4.368.664.540	$ 2.749.324.593	$ 310.567.856	$ 42.932.044.058
25	ene-13	$ 21.317.947.363		$ 1.655.923.589	$ 113.102.134	$ 23.086.973.086
26	feb-13	$ 22.738.359.230		$ 473.777.899	$ 114.275.137	$ 23.326.412.266
27	mar-13	$ 27.077.673.164		$ 3.777.948.111	$ 151.904.597	$ 31.007.525.872
28	abr-13	$ 1.614.966.962		$ 242.708.315	$ 9.145.479	$ 1.866.820.756
29	may-13	$ 1.700.390.848		$ 232.611.756	$ 9.516.321	$ 1.942.518.925
30	jun-13	$ 1.509.754.907		$ 222.766.075	$ 8.529.335	$ 1.741.050.317
31	jul-13	$ 624.950.981		$ 74.375.217	$ 3.442.837	$ 702.769.035
32	ago-13	$ 739.576.978		$ 83.392.040	$ 4.051.539	$ 827.020.557
33	sep-13	$ 8.842.326.779		$ 1.076.044.459	$ 48.828.905	$ 9.967.200.143
34	oct-13	$ 56.146.752.914	$ 7.611.135.951	$ 14.922.136	$ 313.958.455	$ 64.086.769.456
35	nov-13	$ 6.502.153.074		$ 873.698.761	$ 36.311.886	$ 7.412.163.721
36	dic-13	$ 1.498.138.087		$ 230.869.334	$ 8.512.036	$ 1.737.519.457
37	ene-14	$ 6.075.779.042		$ 571.790.869	$ 318.308.528	$ 6.965.878.439
38	feb-14	$ 13.383.292.235		$ 1.823.754.555	$ 74.865.461	$ 15.281.912.251
39	mar-14	$ 7.337.558.554		$ 1.145.955.617	$ 41.764.993	$ 8.525.279.164
40	abr-14	$ 3.970.639.124		$ 739.760.289	$ 23.189.659	$ 4.733.589.072
41	may-14	$ 1.340.209.898		$ 466.845.986	$ 8.896.275	$ 1.815.952.159
42	jun-14	$ 7.413.659.851		$ 1.225.019.976	$ 42.528.886	$ 8.681.208.713
43	jul-14	$ 4.864.631.731		$ 863.521.574	$ 28.200.139	$ 5.756.353.444
44	ago-14	$ 9.759.267.149		$ 1.553.162.618	$ 55.691.962	$ 11.368.121.729
45	sep-14	$ 6.859.955.892		$ 1.210.291.793	$ 39.730.451	$ 8.109.978.136
46	oct-14	$ 5.152.857.449		$ 889.666.672	$ 29.747.811	$ 6.072.271.932
47	nov-14	$ 1.140.813.539		$ 178.336.211	$ 6.494.276	$ 1.325.644.026
48	dic-14	$ 7.924.086.726		$ 1.269.302.113	$ 45.259.760	$ 9.238.648.599

49	ene-15	$ 8.727.415.534		$ 1.337.059.354	$ 49.548.184	$ 10.114.023.072
50	feb-15	$ 3.534.997.279		$ 644.413.100	$ 20.575.559	$ 4.199.985.938
51	mar-15	$ 2.969.839.074		$ 478.948.800	$ 16.978.648	$ 3.465.766.522
52	abr-15	$ 2.070.654.863		$ 391.138.148	$ 12.119.596	$ 2.473.912.607
53	may-15	$ 6.549.140.681		$ 1.228.841.080	$ 39.716.965	$ 7.817.698.726
54	jun-15	$ 3.553.216.976		$ 690.932.317	$ 20.894.273	$ 4.265.043.566
55	jul-15	$ 4.577.487.311		$ 873.896.410	$ 58.247.443	$ 5.509.631.164
56	ago-15	$ 1.912.037.560		$ 393.006.757	$ 11.347.910	$ 2.316.392.227
57	sep-15	$ 5.240.120.292		$ 1.010.151.994	$ 50.735.574	$ 6.301.007.860
58	oct-15	$ 4.274.125.580		$ 895.187.773	$ 55.309.948	$ 5.224.623.301
59	nov-15	$ 5.196.153.920		$ 1.119.989.779	$ 31.094.861	$ 6.347.238.560
60	dic-15	$ 2.399.137.775		$ 451.558.692	$ 38.924.044	$ 2.889.620.511
61	ene-16	$ -		$ -	$ -	$ -
62	feb-16	$ 5.155.541.744		$ 939.769.767	$ 39.886.896	$ 6.135.198.407
63	mar-16	$ 4.671.750.021		$ 928.075.891	$ 27.423.337	$ 5.627.249.249
TOTALES		**$ 416.656.145.085**	**$ 12.841.900.149**	**$ 43.381.512.558**	**$ 3.195.462.657**	**$ 476.075.020.449**

NOTAS:

Mediante la suscripción del Acta de entrega y recibo Definitivo de las obras se asume plena responsabilidad por la veracidad de la información en ella contenida, pero no exonera al contratista de las obligaciones y responsabilidades estipuladas en el contrato; en consecuencia, si dentro del periodo de vigencia de la póliza de estabilidad, se detectaren fallas imputables a mala calidad de la obra, el INVÍAS deberá exigir al constructor, las reparaciones del caso o en su defecto hará efectiva la póliza de estabilidad correspondiente.

Para constancia de lo anterior, firman la presente acta los que en ella intervinieron a los ( ) días del mes de de 2016. 09 SEP 2016

(Mes en que se firma el acta)

Firma
Nombre : ANDRES FELIPE SORZANO LOPEZ
Representante legal o apoderado
Contratista
Matricula No.: 2520278682 CND

Firma
Nombre : EDGAR EDUARDO LARA GUZMAN
REPRESENTANTE LEGAL O APODERADO
Interventor
Matricula No.: 2520248405 CND

Firma
Nombre SERGIO HURTADO R.
Ingeniero Residente
Contratista
Matrícula No. 25202-100548 CND.

Firma
Nombre Paulo Rodrigo C.
Ingeniero Residente
Interventoría
Matrícula No. 19202-19864 CAUCA.

Original : Archivo de Gestión Contractual (Subdirección Administrativa)
Copias : Unidad Ejecutora ,Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

Instituto Nacional de Vías
República de Colombia

Libertad y Orden

TODOS POR UN NUEVO PAÍS
PAZ EQUIDAD EDUCACIÓN

SRN 25113

Bogotá D. C., 01 de junio de 2016

CORRESPONDENCIA
cass RECIBIDO NO IMPLICA ACEPTACIÓN.
RECIBIDO: Natalia C
FECHA: 10-jun-16
CONSECUTIVO: 419

Ingeniera
PAOLA FERNANDA SOLARTE ENRIQUEZ
Representante legal
CONSORCIO METROCORREDORES 3
Cra 7 Km 16 Vereda Fusca Lote Shosua
Chía - Cundinamarca

Asunto: Contrato No. 850-2009. Proyecto Corredor del Sur y Marginal de la Selva. Solicitud certificación Consorcio Metrocorredores 3. Radicado 28039 del 08/04/16. Alcance oficio SRN-19061 del 28 de abril de 2016.

Respetada Ingeniera:

El Subdirector de la Red Nacional de Carreteras (E), en ejercicio de la función delegada mediante la Resolución No. 1785 del 18 de marzo de 2016 certifica que el **INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS,** suscribió el Contrato No. **850 de 2009.**

Contratista: **CONSORCIO METROCORREDORES 3, NIT 900.292.212-1.** Integrado por CASS CONSTRUCTORES & CIA S.C.A. NIT 900.018.975-1 porcentaje de participación 30%, SOLARTE NACIONAL DE CONSTRUCCIONES S.A - SONACOL S.A 830.129.289-8 porcentaje de participación 30% y Luis Hector Solarte Solarte. C.C. 4.609.816 de Popayán porcentaje de participación 40%.

Objeto: **ESTUDIOS Y DISEÑOS, GESTIÓN SOCIAL, PREDIAL, AMBIENTAL Y MEJORAMIENTO DEL PROYECTO CORREDOR DEL SUR Y MARGINAL DE LA SELVA.**

Fecha de iniciación:	23 de septiembre de 2009
Fecha de Suspensión No. 1:	16 de septiembre de 2014 hasta 31 de octubre de 2014
Fecha de Ampliación de la Suspensión No. 1:	1 de noviembre de 2014 hasta 14 de marzo de 2015
Fecha de terminación:	21 de marzo de 2015

DESCRIPCION:

Las características de la obra ejecutada son las mencionadas en las Actas de Entrega y Recibo Definitivo de Obra, para el proyecto Corredor del Sur y el proyecto Marginal de la Selva, de fecha 1 de diciembre de 2015, que hacen parte integral de la presente certificación.

SRN 25113

VALOR EJECUTADO DEL CONTRATO DE OBRA:

Valor total ejecutado incluido: Obra ejecutada, Ajustes, Estudios y Diseños, Gestión Social, Ambiental y Predial (incluye PAGA) e IVA para el Corredor del Sur: **$ 301.106.127.993.56**

Valor total ejecutado incluido: Obra ejecutada, Ajustes, Estudios y Diseños, Gestión Social, Ambiental y Predial (incluye PAGA) e IVA para el Corredor Marginal de la Selva: **$ 142.808.036.455.66**

Valor Total ejecutado: **$ 443.914.164.449.22**

Son: CUATROCIENTOS CUARENTA Y TRES MIL NOVECIENTOS CATORCE MILLONES CIENTO SESENTA Y CUATRO MIL CUATROCIENTOS CUARENTA Y NUEVE PESOS CON VEINTIDOS CENTAVOS M/CTE.

De acuerdo con las clasificaciones establecidas en el Decreto 1082 de 2015 y el sistema de codificación de las Naciones Unidas para estandarizar productos y servicios (UNSPSC), el objeto contractual corresponde al (los) siguiente(s) código(s):

SEGMENTO	FAMILIA	CLASE	Productos	NOMBRE
81	10	15	10	Código UNSPSC 81101510

Producto : Ingeniería de carreteras

Que el contrato No. 850 de 2009 se encuentra en proceso de **LIQUIDACIÓN.**

SRN 25113

Que revisada la base de datos de Procesos Administrativos Sancionatorios no se registra hasta la fecha acto administrativo de declaratoria de multa o sanción en firme por incumplimiento, ni requerimientos de Siniestros por Estabilidad y/o Calidad efectuados por la unidad ejecutora, sin embargo la Oficina Asesora Jurídica informa que cursa un proceso administrativo sancionatorio por incumplimiento del contrato No. 2031 de 2012 con el CONSORCIO PROSPERIDAD 0,24 con NIT No. 900.563.876-5, siendo uno de sus integrantes SOLARTE NACIONAL DE CONSTRUCCIONES S.A. - SONACOL S.A. NIT No. 830.129.289-8, el cual es integrante del CONSORCIO METROCORREDORES 3, según memorando No. OAJ 25763 del 28 de abril de 2016, documento que hace parte integral de la presente certificación.

Mediante oficio SRN 20684 del 5 de mayo de 2016, la Entidad solicitó al contratista Consorcio Metrocorredores 3 realizar las reparaciones referidas en las Actas de Entrega y Recibo Definitivo del contrato de obra 850 de 2009 Corredor del Sur y Marginal de la Selva, en caso contrario se iniciará el incumplimiento definitivo del contrato.

La información relacionada en la presente certificación fue verificada con los archivos del INVIAS y la información consignada en el Sistema de Información de Contratos, SICO.

Cordialmente

JUAN JOSE OYUELA SOLER
Subdirector Red Nacional De Carreteras (e)

ANEXO 42 Folios

Proyecto: ADRIANA CAROLINA PAIPA

Reviso: JAIME MAURICIO PLAZAS PERALTA
MARIA FERNANDA CARRASCAL

OBJETO:	**ESTUDIOS Y DISEÑOS, GESTIÓN SOCIAL, PREDIAL, AMBIENTAL Y MEJORAMIENTO DEL PROYECTO "CORREDOR DEL SUR" Y "MARGINAL DE LA SELVA"**
CONTRATISTA:	**CONSORCIO METROCORREDORES 3 - NIT. 900.292.212 -1 (Integrado por CASS CONSTRUCTORES & CIA S.C.A. NIT 900.018.975-1, SOLARTE NACIONAL DE CONSTRUCCIONES S.A. - SONACOL S.A. NIT. 830.129.289-8, y LUIS HECTOR SOLARTE SOLARTE CC. 4.609.816 de Popayán - Cauca) REPRESENTADO POR PAOLA FERNANDA SOLARTE ENRIQUEZ C.C 52.866.917 de Bogotá D.C.**
VALOR:	**DOSCIENTOS OCHENTA Y NUEVE MIL DOSCIENTOS OCHENTA Y CINCO MILLONES DOSCIENTOS SESENTA Y DOS MIL CIENTO VEINTICUATRO PESOS ($289.285.262.124,00) MONEDA CORRIENTE INCLUIDO IVA, AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS, ESTUDIOS Y DISEÑOS Y LA GESTIÓN SOCIAL, PREDIAL Y AMBIENTAL.**
PLAZO	**CUARENTA Y OCHO (48) MESES**

CONTRATO No 850 **DE 2009.** Entre los suscritos, **JOSÉ GABRIEL GACHANCIPA CORREA**, identificado con cédula de ciudadanía número 3.198.901 expedida en Tenjo - Cundinamarca, obrando en nombre y representación del **INSTITUTO NACIONAL DE VIAS. INVIAS,** Establecimiento Público del Orden Nacional, adscrito al Ministerio de Transporte, creado por el Decreto 2171 del 30 de diciembre de 1992 y modificada su estructura mediante el Decreto 2056 de 2003, en su calidad de Secretario General Técnico, nombrado mediante Resolución Número 01910 del 24 de Marzo de 2009, y Acta de Posesión No. 0034 del 24 de Marzo de 2009, facultado por la Resolución No. 3906 del 28 de Agosto de 2007 expedida por el Instituto Nacional de Vías, quien para los efectos de este documento, se llamará **EL INSTITUTO**, por una parte y por la otra, **PAOLA FERNANDA SOLARTE ENRIQUEZ**, identificada con cédula de ciudadanía No 52.866.917 expedida en Bogotá D.C., quien obra en nombre y representación del

CONSORCIO METROCORREDORES 3, con NIT. 900.292.212 -1, según carta de conformación del Consorcio de fecha 11 de Febrero de 2009, en la que consta que el Consorcio está integrado por **CASS CONSTRUCTORES & CIA S.C.A., SOLARTE NACIONAL DE CONSTRUCCIONES S.A. - SONACOL S.A., y LUIS HECTOR SOLARTE SOLARTE,** quien manifiesta bajo la gravedad del juramento que ni ella, ni el Consorcio que representa, ni sus integrantes se encuentran incursos en causal de inhabilidad, incompatibilidad y conflicto de intereses para contratar, y quien para los efectos del presente contrato se llamará **EL CONTRATISTA,** hemos convenido celebrar el contrato de obra que se especifica a continuación, el cual fue adjudicado mediante Resolución No 3241 del 30 de Mayo de 2009, previa Licitación Pública No LP-SGT-SRN-003-2009, contrato que se regirá por las Leyes 80 de 1993, 1150 de 2007, sus normas reglamentarias y las siguientes cláusulas. **CLAUSULA PRIMERA: OBJETO.- El CONTRATISTA** se obliga para con el **INSTITUTO**, a ejecutar las actividades necesarias para la realización del Proyecto **ESTUDIOS Y DISEÑOS, GESTIÓN SOCIAL, PREDIAL, AMBIENTAL Y MEJORAMIENTO DEL PROYECTO "CORREDOR DEL SUR" Y "MARGINAL DE LA SELVA"**, por el sistema de precios unitarios con ajustes, de acuerdo con el Pliego de Condiciones de la licitación Pública **LP-SGT-SRN-003-2009**, sus Apéndices A1, A2, B, C, E1, E2, F1, F2, G1 y G2, la propuesta del **CONTRATISTA** aceptada por **EL INSTITUTO** y bajo las condiciones estipuladas en el presente contrato. **PARAGRAFO**: **EL CONTRATISTA** asume los riesgos previsibles identificados y plasmados en el Pliego de Condiciones. **CLAUSULA SEGUNDA: VALOR DEL CONTRATO.-** EL precio de este contrato será la suma de los productos que resulten de multiplicar las cantidades de obra ejecutadas, por los precios unitarios estipulados en la propuesta del **CONTRATISTA**, en el documento lista de cantidades de obra, precios unitarios y valor total de la propuesta. Las cantidades de obra son aproximadas y por lo tanto se podrán aumentar, disminuir o suprimir durante la ejecución de la obra y tales variaciones no viciarán ni invalidarán el contrato, bajo esta condición se estima el precio del presente contrato en la suma de **DOSCIENTOS OCHENTA Y NUEVE MIL DOSCIENTOS OCHENTA Y CINCO MILLONES DOSCIENTOS SESENTA Y DOS MIL CIENTO VEINTICUATRO PESOS ($289.285.262.124.00) MONEDA CORRIENTE**, incluido IVA, equivalente a 582.180,04 Salarios Mínimos Legales Mensuales. **PARAGRAFO PRIMERO**: **El CONTRATISTA** presentó en su propuesta un A.I.U del treinta por ciento (30%), discriminado así: Administración del veinte por ciento (20%), imprevistos del cinco por ciento (5%) y utilidad del cinco por ciento (5%) **PARÁGRAFO SEGUNDO: INDEMNIDAD TRIBUTARIA.-**

De conformidad con los Pliegos de Condiciones, EL **CONTRATISTA** mantendrá en desarrollo de sus obligaciones indemne al **INSTITUTO** en todo lo relacionado con las obligaciones tributarias derivadas del mismo. **PARÁGRAFO TERCERO: IMPUESTOS, TASAS Y CONTRIBUCIONES.- EL CONTRATISTA** debe pagar todos los impuestos, tasas, gravámenes y contribuciones establecidas por las diferentes autoridades nacionales, departamentales o municipales y dentro de estos mismos niveles territoriales, las contribuciones, tasas, derechos, tarifas, y multas establecidos por las diferentes autoridades ambientales, que afecten el contrato y las actividades que de él se deriven. Estos pagos deben soportarse con las certificaciones correspondientes expedidas y/o validadas por las autoridades competentes. **PARÁGRAFO CUARTO: CONTRIBUCIÓN ESPECIAL.-** El presente contrato está sujeto a la Contribución Especial del cinco por ciento (5%) del valor total del contrato de que trata Ley 1106 de 2006, por la cual se prorroga la vigencia de la Ley 418 de 1997, prorrogada y modificada por las Leyes 548 de 1999 y 782 de 2002.**CLAUSULA TERCERA: APROPIACION PRESUPUESTAL.- El INSTITUTO** se obliga a reservar para el presente contrato la suma **DOSCIENTOS OCHENTA Y NUEVE MIL DOSCIENTOS OCHENTA Y CINCOMILLONES DOSCIENTOS SESENTA Y DOS MIL CIENTO VEINTICUATRO PESOS ($289.285.262.124,00) MONEDA CORRIENTE**, discriminada así: **1) CORREDOR DEL SUR: a)** Costo básico de las obras: ciento setenta y tres mil cuatrocientos cincuenta y seis millones doscientos cuarenta y ocho mil trescientos treinta y cuatro pesos **($173.456.248.334.00)** M/CTE. **b)** Valor Provisión para ajustes en básico: ocho mil setecientos ochenta y tres millones novecientos noventa y siete mil ciento diecinueve pesos **($8.783.997.119.00)** M/CTE. **c)** Valor Obras Complementarias: seis mil ciento ocho millones cuatrocientos setenta y dos mil cuatrocientos cincuenta y cuatro pesos **($6.108.472.454.00)** M/CTE. **d)** Impuesto al Valor Agregado IVA de las obras y ajustes: mil ciento cincuenta y nueve millones sesenta y nueve mil treinta y tres pesos **($1.159.069.033.00)** M/CTE. **e)** Valor básico de estudios y diseños: cuatro mil setecientos setenta y un millones quinientos cincuenta y siete mil seiscientos catorce pesos **($4.771.557.614.00)** M/CTE. **f)** Impuesto al Valor Agregado IVA de los estudios y diseños: setecientos sesenta y tres millones cuatrocientos cuarenta y nueve mil doscientos dieciocho pesos **($763.449.218.00)** M/CTE. **g)** Provisión estimada para la Gestión Social, Predial y Ambiental (Incluye PAGA): dos mil seiscientos veintidós millones setenta y seis mil trescientos cincuenta y dos pesos **($2.622.076.352.00)** M/CTE, incluido IVA. **2) MARGINAL DE LA SELVA: a)** Costo básico de las obras: setenta y ocho mil novecientos noventa y ocho millones

novecientos cuarenta y siete mil ochocientos cincuenta pesos **($78.998.947.850.00)** M/CTE. **b)** Valor Provisión para ajustes en básico: cuatro mil novecientos dieciséis millones novecientos noventa y siete mil seiscientos cincuenta y dos pesos **($4.916.997.652.00)** M/CTE. **c)** Valor Obras Complementarias: tres mil trescientos ochenta y seis millones doscientos setenta y ocho mil doscientos treinta pesos **($3.386.278.230.00)** M/CTE **d)** Impuesto al Valor Agregado IVA de las obras y ajustes: quinientos treinta y siete millones doscientos cuarenta y cuatro mil cuatrocientos cincuenta y cuatro pesos **($537.244.454.00)** M/CTE. **e)** Valor básico de estudios y diseños: dos mil doscientos once millones seiscientos ochenta y cinco mil seiscientos setenta y ocho pesos **($2.211.685.678.00)** M/CTE. **f)** Impuesto al Valor Agregado IVA de los estudios y diseños: trescientos cincuenta y tres millones ochocientos sesenta y nueve mil setecientos ocho pesos **($353.869.708.00)** M/CTE. **g)** Provisión estimada para la Gestión Social, Predial y Ambiental (Incluye PAGA): mil doscientos quince millones trescientos sesenta y ocho mil cuatrocientos veintiocho pesos **($1.215.368.428.00)** M/CTE, incluido IVA. **PARÁGRAFO PRIMERO:** Para respaldar las obligaciones contraídas, **EL INSTITUTO** cuenta con el certificado de disponibilidad presupuestal No 099 del 19 de Enero de 2009, expedido por el Área de Presupuesto de la Subdirección Financiera del **INSTITUTO**, del cual se reservará la suma de **TREINTA Y NUEVE MIL TRESCIENTOS SESENTA Y UN MILLONES NOVECIENTOS OCHENTA Y UN MIL SETENTA Y NUEVE PESOS ($39.361.981.079.00.) MONEDA CORRIENTE**. **PARÁGRAFO SEGUNDO:** Toda vez que el valor del presente contrato excede las apropiaciones presupuestales de la actual vigencia, existe autorización del CONFIS para comprometer vigencias futuras según Oficio No. 2-2009-003021 del 09 de Febrero de 2009, suscrito por la Directora General del Presupuesto Público del Ministerio de Haciendo y Crédito Público, en las cuales se reservarán las siguientes sumas: **1) CORREDOR DEL SUR:** Vigencia 2010 CUARENTA Y SEIS MIL CIENTO NOVENTA Y SEIS MILLONES QUINIENTOS SETENTA TRES MIL QUINIENTOS VEINTICUATRO PESOS ($46.196'573.524.oo) M/CTE, Vigencia 2011 CUARENTA Y SEIS MIL CUATROCIENTOS DIECISEIS MILLONES TRESCIENTOS SETENTA Y UN MIL OCHOCIENTOS TREINTA Y DOS PESOS ($46.416'371.832.oo) M/CTE, vigencia 2012 CINCUENTA MIL QUINIENTOS VEINTICUATRO MILLONES NOVECIENTOS SETENTA Y SEIS MIL SETECIENTOS NOVENTA Y OCHO PESOS ($50.524'976.798.oo) y Vigencia 2013, la suma de VEINTISIETE MIL SEISCIENTOS TREINTA Y UN MILLONES CUATROCIENTOS DIECISEIS MIL CUATROCIENTOS SETENTA Y SIETE PESOS ($27.631'416.477.oo) M/CTE. **1)**

MARGINAL DE LA SELVA: Vigencia 2010 VEINTIUN MIL CUATROCIENTOS DOCE MILLONES SETECIENTOS CUARENTA Y OCHO MIL SEISCIENTOS VEINTIDOS PESOS ($21.412'748.622.oo) M/CTE, Vigencia 2011 VEINTIUN MIL QUINIENTOS CATORCE MILLONES SEISCIENTOS VEINTIOCHO MIL CIENTO SESENTA Y SIETE PESOS ($21.514'628.167.oo) M/CTE, vigencia 2012 VEINTITRES MIL CUATROCIENTOS DIECINUEVE MILLONES VEINTITRES MIL DOSCIENTOS TRES PESOS ($23.419'023.203.oo) y Vigencia 2013, la suma de DOCE MIL OCHOCIENTOS SIETE MILLONES QUINIENTOS CUARENTA Y DOS MIL CUATROCIENTOS VEINTIDOS PESOS ($12.807'542.422.oo) M/CTE. Lo anterior de conformidad con la distribución contenida en el Memorando No. DG-AT 35293 del 16 de Junio de 2009. **CLAUSULA CUARTA: PLAZO.-** El plazo para la ejecución del presente contrato será de cuarenta y ocho (48) meses, contados a partir de la Orden de Iniciación que impartirá el Subdirector de la Red Nacional de Carreteras del **INSTITUTO**, previo el cumplimiento de los requisitos de perfeccionamiento y ejecución del mismo y de la aprobación de los documentos del numeral 8.4 del Pliego de Condiciones. **PARAGRAFO PRIMERO:** El plazo previsto en la presente cláusula se divide de la siguiente forma: **1) Etapa de Preconstrucción:** Esta etapa iniciará a partir del día calendario siguiente a aquel en que se haya impartido la orden de iniciación y terminará cuando se verifique el cumplimiento de todos los requisitos. El plazo máximo de esta etapa es de cuatro (4) meses, sin perjuicio de que esta termine antes si se llegaren a cumplir todas y cada una de las obligaciones a cargo del **CONTRATISTA** con anterioridad al plazo estimado para esta Etapa, con el acompañamiento del Interventor. El contratista se obliga a entregar durante el primer mes los estudios y diseños correspondientes al diez por ciento (10%) de la longitud total a intervenir y a efectuar entregas escalonadas de acuerdo a un cronograma de kilometraje concertado con el INVÍAS. **2) Etapa de Mejoramiento, Rehabilitación y Construcción:** Esta etapa iniciará a partir del día calendario siguiente a aquel en que se haya impartido la orden de iniciación de la etapa de mejoramiento, rehabilitación y construcción por el Subdirector de la Red Nacional de Carreteras del **INSTITUTO**, etapa que tendrá una duración máxima de treinta y dos (32)) meses, sin perjuicio de que ésta termine antes, si se llegaren a cumplir todas y cada una de las obligaciones que le asisten al **CONTRATISTA** con anterioridad al plazo estimado para esta etapa. No obstante lo anterior las actividades de construcción deberán iniciarse al día calendario siguiente del primer mes de impartida la orden de inicio del Contrato. **3) Etapa de Mantenimiento:** Esta etapa iniciará el día calendario siguiente a la fecha de la orden de iniciación de la

ejecución del contrato y se prorrogará hasta que se cumplan cuarenta y ocho (48) meses contados a partir de su inicio. Durante esta etapa, el **CONTRATISTA** deberá ejecutar las actividades de mantenimiento y garantizar la transitabilidad del tramo conforme a lo señalado en el Pliego de Condiciones y en los Apéndices A1 y A2 del mismo. **PARAGRAFO SEGUNDO.** Los plazos para elaboración del PAGA y obtención de permisos se definen así: Una vez impartida la orden de inicio el contratista dispone de Tres (3) meses para Elaboración, ajuste y presentación del PAGA (Programa de Adaptación de la Guía de Manejo Ambiental). Tiempo en el cual simultáneamente deberá realizar la Gestión y obtención de los permisos, concesiones y autorizaciones por uso e intervención de los recursos naturales. **PARAGRAFO TERCERO.** Las etapas de pre construcción y la etapa de mejoramiento, rehabilitación y construcción podrán ejecutarse simultáneamente cuando su transposición sea necesaria para la ejecución más eficiente del contrato, lo cual será expresamente autorizado así por el **INSTITUTO** en la orden de iniciación para el inicio de la etapa respectiva. **CLÁUSULA QUINTA: GESTIÓN SOCIAL, PREDIAL Y AMBIENTAL-. 1. Gestión Social:** Las actividades a desarrollar y las obligaciones y alcances de esta gestión se encuentran definidos en los Apéndices F1 y F2 del Pliego de Condiciones. En todo caso el CONTRATISTA cumplirá con lo establecido en el Pliego de Condiciones y la normatividad vigente sobre la materia. **2. Gestión Predial:** Las actividades a desarrollar y las obligaciones y alcances de esta gestión se encuentran definidos en los Apéndices G1 y G2 de los Pliegos de Condiciones. En todo caso el CONTRATISTA cumplirá con lo establecido en el Pliego de Condiciones y la normatividad vigente sobre la materia. **3. Gestión Ambiental:** El PAGA debe ser revisado y aprobado por la Interventoría, quien lo remitirá a la Subdirección del Medio Ambiente y Gestión Social del INSTITUTO para su verificación y seguimiento. El concepto emitido por la Interventoría sobre el PAGA es vinculante y requiere de los ajustes y correcciones solicitados para la ejecución por el Contratista y para ordenar los pagos que se deriven de su cumplimiento. La obtención de los permisos, concesiones y autorizaciones por uso e intervención de los recursos naturales es requisito inmodificable para el inicio de las obras. En caso que por ajustes en el alcance de las obras a realizar, se requiera adelantar construcción nueva en algunos sectores, será responsabilidad del contratista la elaboración de los estudios ambientales y obtención de la Licencia Ambiental; en el caso de Variantes, la responsabilidad comprende la elaboración del Diagnóstico Ambiental de Alternativas, conforme al alcance y contenido señalados en los reglamentos sobre licencias: (Ley 99 de 1993, Decreto 1220 de 2005 y el Decreto

500 del 2006), y los términos de referencia que establezca la Autoridad Ambiental, hasta el recibo a satisfacción por INVIAS y la interventoría. Una vez obtenidos los permisos, el Contratista actualizará el PAGA (Programa de Adaptación de las Guías Ambientales). Integrando en el cronograma la ejecución de las obras y medidas de compensación en los términos y condiciones establecidos en los Actos Administrativos expedidos por la Autoridad Ambiental regional, para asegurar su oportuno cumplimiento. Una vez impartida la orden de inicio al 50% del tiempo transcurrido en los plazos establecidos para la gestión ambiental (Elaboración de Estudios, elaboración del PAGA, obtención de permisos, concesiones y/o autorizaciones por uso y aprovechamiento de los recursos naturales, Licencias Ambientales si es el caso), el Contratista debe presentar a la Subdirección del Medio Ambiental y Gestión Social del INSTITUTO un informe en que se detalle el avance de las actividades adelantadas de la gestión ambiental.. En todo caso las obligaciones y alcances de esta gestión se encuentran definidos en los Apéndices E1 y E2 de los Pliegos de Condiciones. Así mismo el CONTRATISTA cumplirá con lo establecido en el Pliego de Condiciones y la normatividad vigente sobre la materia. **CLAUSULA SEXTA: VIGILANCIA Y CONTROL DE LA EJECUCION DEL CONTRATO.-** El **INSTITUTO** vigilará el cumplimiento de las obligaciones del **CONTRATISTA**, por conducto de un Interventor contratado por la Entidad. Así mismo, supervisará el presente contrato a través de los Directores de las Direcciones Territoriales Putumayo para el proyecto "CORREDOR DEL SUR" y Caquetá para el proyecto "MARGINAL DE LA SELVA" o por quien estos designen como Supervisores de Contrato y la Subdirección de la Red Nacional de Carreteras designará un Supervisor de Proyecto, de conformidad con las Resoluciones vigentes expedidas por EL **INSTITUTO**. **CLAUSULA SÉPTIMA: PROGRAMA DE INVERSIONES Y CRONOGRAMA DE ACTIVIDADES.-** Las obras objeto del contrato, se deben realizar de acuerdo con el Programa de Inversiones presentado para aprobación del Subdirector de la Red Nacional de Carreteras, suscrito por **EL CONTRATISTA**, la Interventoría y los Supervisores de Contrato y de Proyecto, dentro de los cinco (5) días hábiles siguientes a la fecha de suscripción del contrato. En caso de ser necesario efectuar modificaciones al Programa de Inversiones por requerimientos fundamentales del proyecto y a solicitud del **CONTRATISTA**, previa aprobación de la Interventoría y de los Supervisores de Contrato y de Proyecto, deberá ser presentado para aprobación del Subdirector de la Red Nacional de Carreteras, tales modificaciones al programa no deben implicar variaciones del valor total del contrato. Siempre que lo solicite el Interventor o **El**

INSTITUTO, EL CONTRATISTA deberá proporcionar por escrito la información relacionada con la ejecución de la obra, dentro de los cinco (5) días hábiles siguientes a dicha solicitud. El Programa de Inversiones no se podrá modificar en forma tal que signifique variación del plazo del contrato, salvo que se trate de prórroga o adición, suspensiones y la redistribución de los cupos asignados con recursos del presupuesto del Instituto de vigencias futuras. En tal caso, el Programa de Inversiones deberá ser reprogramado y aprobado por el Subdirector de la Red Nacional de Carreteras del **INSTITUTO,** previa solicitud del **CONTRATISTA** aprobado por el Interventor y los Supervisores de Contrato y de Proyecto y se suscribirá el contrato adicional si se requiere. Durante la ejecución de la obra, **EL INSTITUTO** efectuará un seguimiento al Programa de Inversiones y al Cronograma de Actividades, presentado por **EL CONTRATISTA**, como uno de los mecanismos de verificación del cumplimiento de sus obligaciones contractuales. El programa de inversiones se presentará de acuerdo con las vigencias presupuestales pactadas en el presente documento **CLAUSULA OCTAVA: ACTAS DE OBRA Y AJUSTES.-** El valor básico de la respectiva acta de obra será la suma que resulte de multiplicar las cantidades de obra mensual por los precios unitarios de la Propuesta del **CONTRATISTA**. **PARÁGRAFO PRIMERO. ACTAS DE OBRA.-** El valor de la obra ejecutada debe corresponder al menos a la cuota parte establecida en el Programa de Inversiones para el mes correspondiente. Las actas de obra mensuales tendrán carácter provisional en lo que se refiere a la calidad de la obra y a las cantidades de obra aprobadas por el Interventor. El Interventor podrá, en actas posteriores, hacer correcciones o modificaciones a cualquiera de las actas anteriores aprobadas por él y deberá indicar el valor correspondiente a la parte o partes de los trabajos que no cumplan con las especificaciones técnicas de las obras objeto del contrato, a efecto de que **EL INSTITUTO** se abstenga de pagarlas al **CONTRATISTA** hasta que el Interventor de el visto bueno. Ningún documento que no sea el Acta de recibo definitivo de la totalidad o parte de las obras, podrá considerarse como constitutivo de aprobación de las obras objeto del contrato. **PARÁGRAFO SEGUNDO: AJUSTES.-** El ajuste de precios se hará con el índice de costos de la construcción pesada - ICCP, calculados por el Departamento Administrativo de Estadística (DANE). El cálculo de los ajustes se realizará de la siguiente manera: $P_i = P_o\left(\frac{I}{I_o}\right)$ Donde, Pi = Valor ajustado del saldo del acta de obra a precios básicos, después de amortizar el anticipo, para cada grupo de obra. Po = Saldo del valor del acta de obra a precios básicos, después de amortizar el

anticipo, para cada grupo de obra. I = Valor del índice de costos de construcción pesada ICCP, correspondiente al mes en el cual se ejecutaron las obras, para cada grupo de obra, siempre y cuando cumpla con la cuota parte del programa de obra; de lo contrario el índice será el correspondiente al mes en el que debió haberse ejecutado la obra, según el programa de obra. Io = Valor del índice de costos de construcción pesada ICCP, correspondiente al mes de cierre de la licitación pública, para cada grupo de obra. Se entiende por cuota parte la cantidad de obra mensual que cumpla con la ejecución de las cantidades previstas en el programa de obra. Los ajustes se consignarán en actas que suscribirán las partes. Si por alguna razón los índices de ajuste no se obtienen oportunamente, se podrá elaborar un acta provisional con los índices disponibles. El ajuste definitivo se efectuará una vez se obtengan los índices del mes que corresponda al cumplimiento del programa de obra. El **CONTRATISTA** no podrá hacer reclamaciones por los resultados de los ajustes al aplicar los índices en forma definitiva. Cuando el contrato entre en liquidación, el contratista puede aceptar la liquidación de los ajustes con los índices utilizados provisionalmente, renunciando a cualquier reclamación posterior por este concepto. **CLAUSULA NOVENA: FORMA DE PAGO.-** El **INSTITUTO** pagará al **CONTRATISTA** el valor de este contrato mediante la presentación de actas mensuales de obra, refrendadas por el **CONTRATISTA**, Interventor, los Supervisores de Contrato y de Proyecto y el Ordenador del pago respectivo, anexando el seguimiento al Programa de Inversiones del correspondiente mes, aprobado por el Subdirector de la Red Nacional de Carreteras del **INSTITUTO** y la verificación del pago del período correspondiente de los aportes a seguridad social y parafiscales del personal vinculado laboralmente con el **CONTRATISTA**. La acreditación de estos aportes se requerirá para la realización de cada pago derivado del presente contrato, al tenor de lo dispuesto por el artículo 23 de la Ley 1150 de 2007. No obstante lo anterior, las cantidades de obra y valores consignados en las respectivas Actas de obra, son de responsabilidad exclusiva del Interventor y del **CONTRATISTA**. Como requisito para la presentación de la última Acta de obra, se debe anexar el Acta de entrega y recibo definitivo de obra, debidamente firmada por los participantes: **CONTRATISTA**, Interventor, Supervisores. En todo caso los pagos estarán sujetos a la disponibilidad de apropiaciones presupuestales del Instituto según el Programa Anual Mensualizado de Caja (PAC), para lo cual el **CONTRATISTA** deberá ajustarse a las apropiaciones presupuestales asignadas para cada vigencia sin perjuicio de ejecutar las obras en el plazo establecido en el presente contrato para la ejecución del mismo, sin que

esto ocasione algún tipo de reconocimiento moratorio para la entidad. **PARÁGRAFO PRIMERO:** El pago de los estudios y diseños se realizará en cuatro (4) contados y cada pago se hará proporcionalmente al porcentaje ejecutado de la meta física de los estudios y diseños previstos, dicho pago se hará previa verificación por parte del Supervisor e Interventor del Contrato. **PARAGRAFO SEGUNDO: CUENTA BANCARIA.-** Para el pago de las Actas mensuales de obra, El **CONTRATISTA** presentó certificación de fecha 04 de Junio de 2009 expedida por BBVA, con la siguiente información bancaria: Cuenta Corriente No. 494-00441-9 a nombre de CONSORCIO METROCORREDORES 3, en la cual el Área de Tesorería de la Subdirección Financiera abonará los pagos en desarrollo de la ejecución del contrato. **PARAGRAFO TERCERO: PAGO DE LAS ACTAS DE OBRA.-** Las actas de Obra deberán presentarse en EL **INSTITUTO** dentro de los cinco (5) días calendario siguientes al mes de ejecución de las obras. Así mismo, EL **CONTRATISTA** deberá radicar en la dependencia competente del **INSTITUTO** las correspondientes facturas de pago, dentro de los tres (3) días hábiles siguientes al recibo de las actas de obra debidamente aprobadas por EL **INSTITUTO** y el **INSTITUTO** las pagará dentro de los noventa (90) días calendario siguientes a la fecha de radicación de las mismas, o a la fecha en que EL **CONTRATISTA** subsane las glosas que le formule EL **INSTITUTO**. Para el pago de la última cuenta deberá anexar el Acta de Recibo definitivo de la obra. En caso de mora en los pagos, EL **INSTITUTO** reconocerá al **CONTRATISTA** un interés moratorio equivalente al interés legal civil vigente, siguiendo el procedimiento descrito en el Decreto 679 de 1994. En todo caso los anteriores pagos estarán sujetos a la disponibilidad de PAC. **PARAGRAFO CUARTO**: De conformidad con lo establecido en la Resolución 3662 de 2007, si EL **CONTRATISTA** no presenta la facturación de las actas dentro de los términos establecidos en el contrato, se aplicará una sanción equivalente al 2.5% del valor del acta. **CLAUSULA DÉCIMA: ANTICIPO.-** Una vez cumplidos los requisitos de perfeccionamiento y ejecución del Contrato, el **INSTITUTO** podrá conceder al **CONTRATISTA** un anticipo de hasta el cincuenta por ciento (50%) del valor del Contrato, previa solicitud del **CONTRATISTA** y aceptación de las condiciones del **INSTITUTO** para su entrega, para lo cual la Subdirección de Red Nacional de Carreteras debe solicitar el pago a la Subdirección Financiera en el formato establecido para tales efectos que se radicará para el trámite con sus respectivos anexos, en todo caso el anticipo estará sujeto a la vigencia presupuestal anual y a la disponibilidad de cupo en el Programa Anual Mensualizado de Caja, (PAC). Se establece como fecha de entrega del anticipo, la de la consignación en la cuenta conjunta

mencionada. La constitución y aprobación de la garantía son requisitos indispensables previos para la entrega del anticipo. La iniciación de las obras o el cumplimiento de cualquiera de las obligaciones contractuales no se hallan supeditadas, en ningún caso, a la entrega del anticipo. El **INVÍAS** a través de la Interventoría revisará y aprobará los programas de inversión del anticipo de conformidad con el Manual de Interventoría. **PARÁGRAFO PRIMERO: MANEJO DEL ANTICIPO.-** Para el manejo del anticipo, EL **CONTRATISTA** o la persona que éste designe mediante escrito dirigido al **INSTITUTO**, y el Interventor del contrato, abrirán a nombre de la Obra, del **CONTRATISTA** y del **INSTITUTO** una Cuenta Corriente de manejo conjunto, de tal forma que los cheques que se giren con cargo a ella necesiten, para ser pagados, la firma del **CONTRATISTA** o su designado y la del Interventor. Los fondos del anticipo sólo podrán ser utilizados para los gastos propios del contrato. Si a la fecha de autorización del giro del primer desembolso del anticipo, aun no se cuenta con la Interventoría del Contrato, la cuenta se abrirá de manera conjunta por el **CONTRATISTA** y el Asesor Dirección Código 2010 Grado 13. En este caso, la utilización de los recursos solo se podrá realizar cuando se encuentre debidamente suscrito y legalizado el Contrato de Interventoría respectivo, momento en el cual el Asesor Dirección Código 2010 Grado 13 cederá el manejo y la titularidad de la cuenta al Interventor. **PARAGRAFO SEGUNDO: RENDIMIENTOS FINANCIEROS.-** Los rendimientos financieros que genere el anticipo entregado por EL **INSTITUTO** al **CONTRATISTA**, serán reintegrados a la Tesorería del **INSTITUTO**, en la forma prevista por la normatividad vigente sobre la materia y serán consignados en la cuenta que para el efecto indique la Subdirección Financiera del **INSTITUTO. PARAGRAFO TERCERO: AMORTIZACION.-** El anticipo será amortizado mediante deducciones de las actas mensuales de obra y su amortización total deberá realizarse por lo menos un (1) mes antes del vencimiento del plazo contractual, situación que deberá ser controlada por la interventoría. La cuota de amortización se determinará multiplicando el valor de la respectiva acta por la relación que exista entre el saldo del anticipo y el saldo del valor del contrato. Sin embargo el **CONTRATISTA** podrá amortizar un porcentaje mayor al acordado. **PARAGRAFO CUARTO: CUENTA BANCARIA.-** Para el giro del anticipo, El **CONTRATISTA** presentará certificación bancaria la cual debe corresponder a una cuenta corriente de manejo conjunto por EL **CONTRATISTA** o su representante y por el Interventor del contrato, contratado por EL **INSTITUTO** para tal fin. **CLAUSULA DÉCIMA PRIMERA: OBRAS COMPLEMENTARIAS Y ADICIONALES.-** Se entiende por obras adicionales aquellas que por su

naturaleza, pueden ejecutarse con las especificaciones originales del contrato o variaciones no sustanciales de los mismos y en donde todos los ítems tengan precios unitarios pactados. El **INSTITUTO** podrá ordenar por escrito obras adicionales y el **CONTRATISTA** estará en la obligación de ejecutarlas. Las obras adicionales se pagarán a los precios establecidos en el respectivo Formulario de la propuesta. Obras complementarias: Se entiende por obra complementaria la que no está incluida en las condiciones originales del contrato y por esta misma razón, no puede ejecutarse con los precios del mismo. El **INSTITUTO** podrá ordenar obras complementarias y el **CONTRATISTA** estará obligado a ejecutarlas, siempre que los trabajos ordenados hagan parte inseparable de la obra contratada, o sean necesarias para ejecutar esta obra o para protegerla. Los precios que se aplicarán para el pago de la obra complementaría serán los que se convengan con el **CONTRATISTA**, mediante la suscripción de un acta de precios no previstos. Cuando sea imposible acordar de antemano con el **CONTRATISTA** el precio de la obra complementaria, EL **INSTITUTO** podrá optar por ordenar que dicho trabajo sea ejecutado por el sistema de administración, o sea por el costo directo más un porcentaje acordado por las partes, que debe cubrir los costos por concepto de administración y utilidad del **CONTRATISTA**. Por costo directo se entenderá el de las siguientes partidas. **a)** El valor de los materiales puestos al pie de la obra. **b)** Los jornales y sueldos útiles, aumentados en el porcentaje por prestaciones sociales calculados por el **CONTRATISTA** en la propuesta. Los jornales de dominicales y días feriados están incluidos en estos porcentajes. **c)** El alquiler del equipo y herramientas, liquidado según las tarifas horarias de la propuesta del **CONTRATISTA** y conforme a lo estipulado en el Pliego de Condiciones de la Licitación Pública. En el caso de tarifas no establecidas en la propuesta, éstas se calcularán por métodos similares a los empleados por la Asociación Colombiana de Ingenieros Constructores (ACIC). Para el pago de las obras complementarias por administración, el **CONTRATISTA** elaborará planillas diarias de control en que se consignen los datos de empleo de mano de obra, materiales, equipo y los correspondientes a otros gastos incurridos. Estas planillas deberán ser aprobadas por el Interventor y constituirán la base para la presentación de la facturación correspondiente. **CLAUSULA DECIMA SEGUNDA: VALLAS INFORMATIVAS.-** El **CONTRATISTA** se obliga a suministrar y colocar a su costa, en un término máximo de veinte (20) días calendario contados a partir de la fecha de la orden de inicio de la obra, las vallas de información, en la obra que adelanta a través del **INSTITUTO**, de acuerdo con la Resolución No. 3555 de 2005, proferida por el Ministerio de Transporte. **PARÁGRAFO**: Desde la orden de

iniciación de las obras y hasta la entrega y recibo definitivo de las mismas al **INSTITUTO**, para guiar el tránsito y como prevención de riesgos de los usuarios y personal que trabaja en la vía en construcción, EL **CONTRATISTA** está en la obligación de mantener señalizado el sector contratado, de acuerdo con las estipulaciones y especificaciones vigentes sobre la materia. Desde ese momento EL **CONTRATISTA** es responsable de la conservación, señalización y el mantenimiento del tránsito, en el sector contratado y en el frente de obra. El incumplimiento de esta obligación durante la ejecución del contrato, causará al **CONTRATISTA** las sanciones proporcionales al valor del contrato y/o al de los daños causados a terceros, en el frente de obra por causas imputables al **CONTRATISTA** durante la construcción, sin perjuicio de las demás acciones a que haya lugar. **CLAUSULA DECIMA TERCERA: NOMBRAMIENTO DEL PERSONAL.** El **CONTRATISTA** se obliga a mantener al frente de la obra al Ingeniero Residente, Ingenieros y demás personal de especialistas aprobados por EL **INSTITUTO** durante el desarrollo del Contrato. El Ingeniero Residente deberá tener autonomía para actuar en nombre del **CONTRATISTA**, y para decidir con el Interventor cualquier asunto de orden técnico o administrativo en desarrollo del Contrato. Todos los empleados y obreros para la obra serán nombrados por EL **CONTRATISTA** quien deberá cumplir con todas las obligaciones legales sobre la contratación del personal colombiano y extranjero. Así mismo deberán observarse las disposiciones que reglamentan las diferentes profesiones. **PARÁGRAFO: SALARIOS Y PRESTACIONES SOCIALES.**- El **CONTRATISTA** se obliga al cumplimiento de todas las normas legales vigentes y al pago de todos los salarios y prestaciones sociales de manera oportuna que ellas establezcan en relación con los trabajadores y empleados ya que el personal que vincula EL **CONTRATISTA** no tiene carácter oficial y en consecuencia sus relaciones trabajador-empleador se rigen por lo dispuesto en el Código Sustantivo del Trabajo y demás disposiciones concordantes y complementarias. Ninguna obligación de tal naturaleza corresponde al **INSTITUTO** y éste no asume responsabilidad ni solidaridad alguna. **CLAUSULA DECIMA CUARTA: APORTES PARAFISCALES Y SEGURIDAD SOCIAL.**- El **CONTRATISTA** se obliga a efectuar los aportes al Sistema de Seguridad Social Integral y Parafiscales (Cajas de Compensación Familiar, Servicio Nacional de Aprendizaje - SENA e Instituto Colombiano de Bienestar Familiar), so pena de hacerse acreedor a las sanciones correspondientes, impuestas por la autoridad competente. Corresponderá al Interventor y al Supervisor del contrato durante la ejecución del Contrato y en el momento de su liquidación, efectuar el control de las obligaciones contraídas por el

CONTRATISTA en la forma establecida en el Artículo 50 de la Ley 789 de 2002 y Ley 828 del 2003. La acreditación de estos aportes se requerirá para la realización de cada pago derivado del presente contrato. al tenor de lo dispuesto por el artículo 23 de la Ley 1150 de 2007. **CLAUSULA DECIMA QUINTA: IMPACTO AMBIENTAL.-** El **CONTRATISTA** organizará los trabajos de tal forma que los procedimientos aplicados sean compatibles no solo con los requerimientos técnicos necesarios, sino con las disposiciones contenidas en la Ley 685 de 2001, la Ley 99 de 1993 y su Decretos reglamentarios 1220 de 2005 y 500 de 2006 y las normas que las reemplacen, adicionen y complementen y las normas especiales para el trámite y obtención de las autorizaciones y permisos específicos requeridos para el uso y aprovechamiento de los recursos naturales. Cualquier contravención a los preceptos anteriores será de responsabilidad del **CONTRATISTA** y el INTERVENTOR por esta causa podrá ordenar la modificación de procedimientos o la suspensión de los trabajos. Los permisos, autorizaciones, licencias y concesiones sobre recursos naturales de carácter regional, serán tramitados y obtenidos por cuenta y riesgo del **CONTRATISTA**, previamente a la iniciación de las actividades correspondientes. **PARÁGRAFO: INDEMNIDAD AMBIENTAL.** El **CONTRATISTA** garantiza que cumplirá a cabalidad con los requerimientos ambientales legales, reglamentarios y contractuales, y que no generará daño o perjuicio al **INSTITUTO** o a terceros por esta causa; por lo tanto, las sanciones que por este concepto imponga la Autoridad Ambiental se pagarán directamente por EL **CONTRATISTA**, quien, mediante el presente contrato autoriza que le sea descontado del saldo insoluto del valor del mismo o de las Actas de Obra. **CLAUSULA DECIMA SEXTA: MULTAS Y SANCIONES.-** En caso de incumplimiento parcial de las obligaciones contraídas por EL **CONTRATISTA**, se dará aplicación al procedimiento, causales y cuantías previstas en la Resolución No 3662 del 13 de agosto de 2007 expedida por EL **INSTITUTO**. De igual manera EL **INSTITUTO** podrá, en caso de incumplimiento definitivo por parte del **CONTRATISTA** de cualquiera de las obligaciones contraídas en el contrato, imponer una sanción a título de penal pecuniaria equivalente al diez por ciento (10%) del valor total del contrato por el incumplimiento y de forma proporcional al avance de la obra, siguiendo el procedimiento establecido en la Resolución No. 3662 del 13 de agosto de 2007. El **INSTITUTO** podrá tomar directamente el valor de las multas y sanciones de los saldos que se adeuden al **CONTRATISTA** o de la garantía constituida y si no fuere posible, cobrará los valores por vía judicial. **CLAUSULA DECIMA SÉPTIMA: CESION Y SUBCONTRATOS.-** El **CONTRATISTA** no podrá ceder los derechos y obligaciones emanados del

presente contrato, sin el consentimiento previo y expreso del **INSTITUTO**, pudiendo este reservarse las razones que tenga para negar la cesión. La cesión se efectuará de conformidad con lo establecido en el artículo 893 del Código de Comercio en concordancia con las demás disposiciones vigentes sobre la materia. El **CONTRATISTA** sólo podrá subcontratar la ejecución de trabajos que requieran de personal y/o equipos especializados, con la autorización previa y expresa del **INSTITUTO**. El empleo de tales subcontratistas no relevará al **CONTRATISTA** de las responsabilidades que asume por las labores de la construcción y por las demás obligaciones emanadas del presente contrato. El **INSTITUTO** no adquirirá relación alguna con los subcontratistas y la responsabilidad de los trabajos que éstos ejecuten seguirá a cargo del **CONTRATISTA**. El **INSTITUTO** podrá exigir al **CONTRATISTA** la terminación del subcontrato en cualquier tiempo y el cumplimiento inmediato y directo de sus obligaciones. **CLAUSULA DECIMA OCTAVA: DIVERGENCIAS.-** Las divergencias que ocurran entre el Interventor y EL **CONTRATISTA**, relacionadas con la supervisión, control y dirección de los trabajos, serán dirimidas por el Subdirector de la Red Nacional de Carreteras del **INSTITUTO**. En caso de no llegarse a un acuerdo, se acudirá al Secretario General Técnico, cuya decisión será definitiva. **CLAUSULA DECIMA NOVENA: GARANTIA UNICA.-** Para cubrir cualquier hecho constitutivo de incumplimiento, EL **CONTRATISTA** se compromete a constituir, a favor del **INSTITUTO**, una garantía que podrá consistir en cualquiera de las formas permitidas por el artículo 3° del decreto 4828 de 2008 y que ampare lo siguiente: **a)** El cumplimiento general del contrato y el pago de las sanciones que se le impongan, incluyendo la penal pecuniaria, por el equivalente al diez por ciento (10%) del valor del contrato, con una vigencia igual al plazo del mismo y seis (6) meses más. **b)** El buen manejo y correcta inversión del anticipo concedido al **CONTRATISTA**, por el equivalente al valor de dichos fondos, con una vigencia igual al plazo del contrato y seis (6) meses más. **c)** El pago de salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones del personal que EL **CONTRATISTA** haya de utilizar para la ejecución de las obras, por el equivalente al diez por ciento (10%) del valor del contrato, con una vigencia igual al plazo del mismo y tres (3) años más. **d)** La estabilidad y calidad de las obras ejecutadas, por el equivalente al treinta por ciento (30%) del valor final de las obras, con vigencia de cinco (5) años contados a partir de la fecha del Acta de Entrega y Recibo Definitivo de las obras por parte del **INSTITUTO**. **e)** La calidad de los estudios y diseños, por una cuantía equivalente al treinta por ciento (30%) del valor del ítem de estudio y diseño pactado y con una vigencia de tres (3) años contados a partir de la fecha de suscripción del Acta de Entrega y Recibo

Definitivo de los estudios y diseños. **PARÁGRAFO PRIMERO**.- Esta garantía deberá presentarse al **INSTITUTO** dentro de los tres (3) días hábiles siguientes contados a partir de la firma del presente contrato y requerirá la aprobación del **INSTITUTO**. **PARÁGRAFO SEGUNDO**.- Teniendo en cuenta la diferencia que existe entre la fecha de perfeccionamiento del Contrato y la fecha de la Orden de iniciación, **EL CONTRATISTA** deberá ajustar la Garantía Única y Seguro de Responsabilidad Civil Extracontractual, modificando las vigencias en cuanto a su vencimiento, sin modificar la fecha de inicio de los amparos. **PARAGRAFO TERCERO: INDEMNIDAD**.- EL **CONTRATISTA** se obliga a mantener indemne al **INSTITUTO** frente a cualquier reclamación proveniente de terceros que tenga como causa las actuaciones del **CONTRATISTA**, o de sus subcontratistas o dependientes. **PARAGRAFO CUARTO: MANTENIMIENTO Y RESTABLECIMIENTO DE LA GARANTÍA.- EL CONTRATISTA** está obligado a restablecer el valor de la garantía cuando esta se vea reducida por razón de las reclamaciones que efectúe EL **INSTITUTO**, así como, a ampliar las garantías en los eventos de adición y/o prórroga del presente contrato. En el evento de que la garantía otorgada por **EL CONTRATISTA** consista en una fiducia mercantil, en la cual se hayan admitido bienes inmuebles, **EL CONTRATISTA** estará en la obligación de actualizar el avalúo mínimo una vez cada año calendario, en los términos del artículo 18 del decreto 4828 de 2008. Si **EL CONTRATISTA** incumple con estas obligaciones se podrá declarar la caducidad del contrato al tenor de los dispuesto por el artículo 13 del Decreto 4828 de 2008. **CLAUSULA VIGÉSIMA: SEGURO DE RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL.- El CONTRATISTA** deberá contratar un seguro que ampare la Responsabilidad Civil Extracontractual frente a terceros, derivado de la ejecución de las obras. por el equivalente al treinta por ciento (30%) del valor de este contrato. con vigencia igual al plazo del mismo, en el cual el tomador o afianzado será EL **CONTRATISTA**, el asegurado será **EL CONTRATISTA y/o INSTITUTO** y los beneficiarios **EL INSTITUTO** y los terceros afectados. Este seguro deberá constituirse y presentarse para aprobación del **INSTITUTO**, dentro del mismo término establecido para la garantía única. **CLAUSULA VIGESIMA PRIMERA.- CADUCIDAD.- El INSTITUTO** podrá declarar la caducidad administrativa de este contrato por medio de resolución motivada a través de la cual lo dará por terminado y ordenará su liquidación, cuando **EL CONTRATISTA** incurra con ocasión del presente contrato en cualquiera de las causales de caducidad establecidas por la Ley. **PARÁGRAFO PRIMERO.-** Declarada la caducidad, **EL CONTRATISTA** hará una relación detallada de los trabajos realizados hasta la

fecha de ejecutoria de la resolución que la declare, las cuales se consignaran en un acta que deberá llevar visto bueno del **INSTITUTO. PARÁGRAFO SEGUNDO.-** Declarada la caducidad el contratista se hará acreedor a las sanciones e inhabilidades previstas en la ley 80 de 1993 y **EL INSTITUTO** podrá continuar la ejecución del objeto del contrato a través del garante o de otro contratista. **PARÁGRAFO TERCERO.-** Si **EL INSTITUTO** se abstiene de declarar la caducidad adoptará las medidas de control e intervención necesarias para garantizar la continuidad de los trabajos objeto del presente contrato. **PARÁGRAFO CUARTO.- PENAL PECUNIARIA.-** En caso de declaratoria de caducidad al **CONTRATISTA**, se entenderá pactada una sanción a título de cláusula Penal Pecuniaria, equivalente al diez por ciento (10%) del valor total del contrato y de forma proporcional al avance de la obra, suma que se hará efectiva directamente por **EL INSTITUTO**. El valor a cancelar se considerará como pago parcial pero no definitivo del total de los perjuicios que reciba **EL INSTITUTO**. El **INSTITUTO** podrá tomar directamente el valor de la cláusula penal de los saldos que se adeuden al **CONTRATISTA** o de la garantía constituida y si no fuere posible, cobrará los valores por vía judicial. **CLAUSULA VIGÉSIMA SEGUNDA: INTERPRETACIÓN, MODIFICACIÓN Y TERMINACIÓN UNILATERALES.-** De conformidad con los artículos 15, 16 y 17 de la ley 80 de 1993 al presente contrato le son aplicables las disposiciones sobre la interpretación, modificación y terminación unilaterales. **CLAUSULA VIGÉSIMA TERCERA: LIQUIDACION**.- El presente contrato será objeto de liquidación de conformidad con lo previsto en el Artículo 60 de la Ley 80 de 1993, el artículo 11 de la Ley 1150 de 2007 y las disposiciones del Pliego de Condiciones, procedimiento que deberá efectuarse dentro de los seis (6) meses siguientes a su vencimiento o a la expedición del acto administrativo que ordene su terminación o a la fecha del acuerdo que así lo disponga. Dentro de este plazo se entiende incluido un término de cuatro (4) meses para la liquidación de común acuerdo y dos (2) meses adicionales para la liquidación unilateral si es del caso. **PARAGRAFO PRIMERO**: Para la liquidación se exigirá al **CONTRATISTA** la ampliación de la garantía, si es del caso, a fin de avalar las obligaciones que éste deba cumplir con posterioridad a la extinción del presente contrato. **PARAGRAFO SEGUNDO**: Si **EL CONTRATISTA** no se presentare para efectos de la liquidación del contrato o las partes no llegaren a ningún acuerdo, **EL INSTITUTO** procederá a su liquidación, por medio de resolución motivada susceptible del recurso de reposición. Así mismo y de conformidad con lo previsto por el artículo 11 de la Ley 1150 de 2007, si **EL CONTRATISTA** deja salvedades en la liquidación por mutuo acuerdo, la

liquidación unilateral procederá en relación con los aspectos que no hayan sido objeto de acuerdo. **PARAGRAFO TERCERO**. El acta de compromiso para la sostenibilidad de la reforestación y/o arborización paisajística, previsto en los Apéndices E1 y E2, se deberá adjuntar como soporte para la Liquidación del Contrato. **CLAUSULA VIGESIMA CUARTA: CONTROL DE GESTION DE CALIDAD.- EI CONTRATISTA** deberá proporcionar al **INSTITUTO** un trabajo acorde con la calidad definida en el contrato. Para lograr este objetivo, ejecutará y controlará los trabajos bajo el enfoque de un modelo de aseguramiento de la calidad, conforme a la Norma NTC-ISO 9001 versión 2000; en consecuencia, desarrollará un plan de calidad específico para el proyecto, incluyendo los requisitos del sistema de aseguramiento de la calidad, donde definirá la secuencia de actividades, los elementos o características claves del mismo, los procedimientos aplicables, los objetivos y especificaciones, los responsables, los recursos, los métodos, los programas de inspección y ensayos, la auditoría de calidad y los registros para cumplir los requisitos de calidad específicos, el cual deberá ser presentado al Interventor dentro de los cinco (5) días hábiles siguientes a la suscripción del contrato, para revisión y concepto del mismo y remisión a la Subdirección de la Red Nacional de Carreteras del Instituto para su respectiva aprobación. **CLAUSULA VIGESIMA QUINTA: INFORMACIÓN TRIBUTARIA.- EI CONTRATISTA** se obliga a diligenciar, a la firma del presente contrato, el formulario dispuesto por el **INSTITUTO** para aplicación de Retención en la Fuente, Impuesto de Industria y Comercio (ICA), e Impuesto al Valor Agregado (IVA). **CLAUSULA VIGESIMA SEXTA: DOCUMENTOS DEL CONTRATO.-** Los documentos que se citan a continuación integran, determinan, regulan, complementan y adicionan las condiciones del presente contrato: **1)** Las "Especificaciones Generales de Construcción", redactadas por **INSTITUTO. 2)** Los Pliegos de Condiciones de la Licitación Pública, incluido las Actas de Audiencia y el informe de Evaluación de las Propuestas y Resolución de Adjudicación. **3)** Los Apéndices al Pliego de Condiciones: A1, A2, B, C, E1, E2, F1, F2, G1 y G2. **4)** La Propuesta del **CONTRATISTA**. **5)** Certificaciones bancarias en la que conste las entidades financieras en la cual **EL INSTITUTO** efectuará los pagos. **6)** Los contratos que se suscriban para la obtención de las garantías y seguros exigidos. **7)** Registro presupuestal expedido por el Área de Presupuesto del Instituto Nacional de Vías. **8)** Formulario para aplicación de Retención en la Fuente, Impuesto de Industria y Comercio (ICA) e Impuesto al Valor Agregado (IVA). **CLAUSULA VIGESIMA SÉPTIMA: PERFECCIONAMIENTO Y EJECUCION.-** El presente contrato se perfecciona con la suscripción por las partes. Para su

ejecución se requiere de la expedición del respectivo registro presupuestal por el Área de Presupuesto de la Subdirección Financiera del Instituto y la aprobación de la Garantía y el Seguro de que tratan las Cláusulas correspondientes del presente Contrato. **El CONTRATISTA** deberá cancelar el Impuesto de Timbre en la misma fecha en que suscriba el presente contrato, para tal efecto se ceñirá al procedimiento que le indique el Área de Tesorería de la Subdirección Financiera del Instituto, el incumplimiento de esta obligación le acarreará el pago de las sanciones en que haga incurrir al **INSTITUTO** por extemporaneidad o corrección de las declaraciones del Impuesto de Timbre. Asimismo, dentro de los tres (3) días siguientes a la suscripción del presente documento, **EL CONTRATISTA** publicará el presente contrato en el Diario Único de Contratación Pública, requisito que se entiende cumplido con el pago de los derechos correspondientes. Para constancia se firma en Bogotá D. C., - 8 JUL 2009

POR EL INSTITUTO:

JOSÉ GABRIEL GACHANCIPA CORREA
Secretario General Técnico
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

POR EL CONTRATISTA:

PAOLA FERNANDA SOLARTE ENRIQUEZ
Representante
CONSORCIO METROCORREDORES 3.

Elaboró: Ma. Jessica Paola Alzate Gómez
Vo.Bo. Minuta del Contrato - Jefe Oficina Asesora Jurídica

MINISTERIO DE TRANSPORTE

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

PROCESO SUPERVISION, EJECUCION Y SEGUIMIENTO A PROYECTOS
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA
ACTA DE ENTREGA Y RECIBO DEFINITIVO DE OBRA

CÓDIGO	MSE-FR-24		
VERSIÓN	2		
PAGINA	1	DE	3
FECHA	1	12	2015

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE LA RED NACIONAL DE CARRETERAS — DIRECCION TERRITORIAL: PUTUMAYO

CONTRATO DE OBRA No: 850 DE 2009

OBJETO DEL CONTRATO: ESTUDIOS Y DISEÑOS, GESTION SOCIAL, PREDIAL, AMBIENTAL Y MEJORAMIENTO DEL PROYECTO "CORREDOR DEL SUR" Y MARGINAL DE LA SELVA

ALCANCE CONTRACTUAL: CONSTRUCCION DE LA ESTRUCTURA DE PAVIMENTO RIGIDO ENTRE SANTA ANA Y SAN MIGUEL (PR 108+780 - PR 00+000) - RUTA 4501, incluyendo estudios y diseño, gestion predial, social, ambiental, mantenimiento, mejoramiento y construccion del pavimento rigido.

VALOR TOTAL DEL CONTRATO: $ 445,193,079,970.00

FECHA DE INICIACION DEL CONTRATO: 23 (día) DE SEPTIEMBRE (mes) DE 2009 (año)

PLAZO TOTAL DEL CONTRATO: SESENTA (60) MESES

FECHA DE VENCIMIENTO DEL CONTRATO: 21 (día) DE MARZO (mes) DE 2015 (año)

CONTRATISTA: CONSORCIO METROCORREDORES 3

INTERVENTOR: CONSORCIO SELVA Y SUR

CONTRATO PRINCIPAL, ADICIONALES Y PRORROGAS:

No.	CONTRATO No.	PLAZO	VALOR CONTRATO CON IVA	VALOR ACUMULADO
1	850	48	$ 197,664,870,124.00	$ 197,664,870,124.00
4	850	6	$ 106,529,789,131.00	$ 304,194,659,255.00
9	850	6	$ (2,650,000,000.00)	$ 301,544,659,255.00

SUSPENSIONES (S), AMPLIACIONES DE SUSPENSION (AS) Y REANUDACION (R)

ACTA No.			FECHA	PERIODO		DURACION	FECHA REANUDACION
	S	AS		DESDE	HASTA		
1	X		16/09/2014	16/09/2014	31/10/2014	45 dias	
2		X	24/10/2014	01/11/2014	14/03/2015	133 dias	14 DE MARZO DE 2015
3							
4							
TOTAL						178 dias	

En la ciudad de ORITO (Putumayo), a los UN días del mes de DICIEMBRE del año 2015, se reunieron los siguientes: PAOLA FERNANDA SOLARTE ENRIQUEZ como representante legal o su apoderado (debidamente autorizado) de la firma contratista CONSORCIO METROCORREDORES 3 y JUAN MANUEL ESCALLON como representante o su apoderado (debidamente autorizado) de la firma interventora CONSORCIO SELVA Y SUR y los residentes de obra e interventoría, con el fin de efectuar la entrega y el recibo definitivo de las obras objeto del contrato No.: 850 del año 2009 , en cumplimiento de la resolucion No. 4344 del 05 de octubre de 2004 y de la clausula del contrato principal, referentes a los requisitos para la liquidacion del contrato mencionado.

CARACTERISTICAS Y ALCANCE DE LA OBRA QUE SE RECIBE:

El alcance general del proyecto consiste básicamente en la gestión predial, social y ambiental, mantenimiento, rehabilitación, mejoramiento y construcción de pavimento rígido, incluyendo puntos críticos del tramo SAN MIGUEL – LA HORMIGA – YARUMO – SANTA ANA, en una longitud de 90Km, y en general tiene el siguiente alcance en las obras: - Señalización vial en la zona de acceso al puente San Miguel (PR00+000) y los estudios y diseños para la protección del estribo del lado Colombiano. Para dar cumplimiento con las actividades propuestas por el Instituto Nacional de Vias en la resolución 0232 de Febrero de 2005 (Plan de Restauración Ambiental).
- Construcción de los siguientes puentes, los cuales se encuentran terminados:
- Puente (PR 15+870) La Bomba.
- Puente (PR 17+110) La Dorada.
- Puente (PR 19+795) El Muerto.
- Puente (PR 36+580) La Raya.
- Puente (PR 46+690) El Gallo.
- Puente (PR 54+040) El Gurre.
- Pontón (PR 24+400) Agua Blanca.
- Pontón (PR 28+708) Agua Clara.
- Puente (PR 27+280) La Hormiga.
- Puente (PR 49+740) El Luzón.

Los tramos intervenidos en pavimento rigido son los siguientes: Km 00+365 - Km 09+992, Km 13+070 - Km 15+670, Km 16+327 - Km 20+696, Km 20+736- Km 25+080, Km 26+318 - Km 32+050, Km 32+235 - Km 43+077, Km 43+219 - Km 45+930, Km 46+100 - Km 53+300, Km 53+570 - Km 57+420, Km 59+820 - Km 60+040, Km 64+203 - Km 65+887, Km 65+993 - Km 64+410, Km 66+522 - Km 67+830 y Km 70+900 - Km 77+500.

Atención de sitios críticos con pérdida de la banca en el K54+580, K51+100, K51+700, K52+100.

Adicionalmente, se llevaron a cabo cinco (5) procesos de consulta previa con las comunidades indígenas de Yarinal, San Marcelino, La Cristalina, Santa Rosa del Guamuez y Tesalia.

Con el acta de liberación de PR's No. 1 de fecha del 26 de Diciembre de 2011 se excluyó del Contrato No. 850 de 2009 la construcción del puente sobre el Rio Guamuez (K40+420 - K40+660) y el puente sobre el Rio Putumayo (K98+700 - K 99+080).

Con el acta de liberación de PR's No. 2 de fecha del 26 de febrero de 2014 se excluyó del Contrato de obra No. 850 de 2009 la construcción de los tramos comprendidos entre los K 78+550 al K 81+250 y del K 82+261 al K 100+986.

1. LISTADO DE ALCANTARILLAS

NUMERO	ABSCISA	DIAMETRO	LONGITUD	OBSERVACIONES
1	K0+667	36"	12.20	Obra Sencilla (NUEVA)
2	K0+720	36"	9.60	Prolongacion alcantarilla
3	K0+780	36"	6.75	Prolongacion alcantarilla
4	K0+855	36"	21.00	Obra Sencilla (NUEVA)
5	K0+964	36"	3.75	Prolongacion alcantarilla
6	K1+085	36"	21.80	Obra Sencilla (NUEVA)
7	K1+250	36"	4.65	Prolongacion alcantarilla
8	K1+950	36"	2.90	Prolongacion alcantarilla
9	K2+025	36"	2.80	Prolongacion alcantarilla
10	K2+090	36"	2.80	Prolongacion alcantarilla
11	K2+280	36"	2.80	Prolongacion alcantarilla
12	K2+360	36"	12.50	Obra Sencilla (NUEVA)
13	K2+425	36"	11.25	Obra Sencilla (NUEVA)
14	K2+730	36"	12.60	Obra Sencilla (NUEVA)
15	K2+925	36"	3.80	Prolongacion alcantarilla
16	K3+055	36"	3.80	Prolongacion alcantarilla
17	K3+380	36"	3.80	Prolongacion alcantarilla
18	K3+670	36"	14.60	Obra Sencilla (NUEVA)
19	K3+775	36"	2.90	Prolongacion alcantarilla
20	K3+858	36"	3.80	Prolongacion alcantarilla
21	K3+955	36"	3.80	Prolongacion alcantarilla
22	K4+215	36"	11.60	Obra Sencilla (NUEVA)
23	K4+355	36"	3.80	Prolongacion alcantarilla
24	K4+672	36"	3.80	Prolongacion alcantarilla
25	K4+752	36"	3.80	Prolongacion alcantarilla
26	K4+958	36"	11.60	Obra Sencilla (NUEVA)
27	K5+032	36"	12.25	Obra Sencilla (NUEVA)
28	K5+123	36"	12.40	Obra Sencilla (NUEVA)
29	K5+290	36"	12.25	Obra Sencilla (NUEVA)
30	K5+450	36"	12.30	Obra Sencilla (NUEVA)
31	K5+590	36"	4.80	Prolongacion alcantarilla
32	K5+917	36"	12.30	Obra Sencilla (NUEVA)
33	K6+160	36"	12.30	Obra Sencilla (NUEVA)
34	K6+454	36"	5.70	Prolongacion alcantarilla
35	K7+132	36"	21.00	Obra Sencilla (NUEVA)
36	K7+265	36"	20.80	Obra Sencilla (NUEVA)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE LA RED NACIONAL DE CARRETERAS

DIRECCION TERRITORIAL: PUTUMAYO

CONTRATO DE OBRA No: 650 DE 2009

OBJETO DEL CONTRATO: ESTUDIOS Y DISEÑOS, GESTION SOCIAL, PREDIAL, AMBIENTAL Y MEJORAMIENTO DEL PROYECTO "CORREDOR DEL SUR" Y MARGINAL DE LA SELVA

	37	K7+830	36"	13.00	Obra Sencilla (NUEVA)	
	38	K8+435	36"	17.00	Obra Sencilla (NUEVA)	
	39	K8+780	36"	19.00	Obra Sencilla (NUEVA)	
	40	K8+944	36"	25.00	Obra Sencilla (NUEVA)	
	41	K9+180	36"	19.00	Obra Sencilla (NUEVA)	
	42	K13+409	36"	15.90	Obra Sencilla (NUEVA)	
	43	K13+845	36"	14.1	Obra Sencilla (NUEVA)	
	44	K14+225	36"	12.40	Obra Sencilla (NUEVA)	
	45	K14+442	36"	12.40	Obra Sencilla (NUEVA)	
	46	K15+193	36"	13.70	Obra Sencilla (NUEVA)	
	47	K15+225	36"	14.10	Obra Sencilla (NUEVA)	
	48	K16+940	36"	12.30	Obra Sencilla (NUEVA)	
	49	K17+300	36"	19.00	Obra Sencilla (NUEVA)	
	50	K17+537	36"	24.70	Obra Sencilla (NUEVA)	
	51	K17+690	36"	23.30	Obra Sencilla (NUEVA)	
	52	K17+697	36"	16.90	Obra Sencilla (NUEVA)	
	53	K17+915	36"	13.80	Obra Sencilla (NUEVA)	
	54	K18+420	36"	18.70	Obra Sencilla (NUEVA)	
	55	K18+548	36"	11.40	Obra Sencilla (NUEVA)	
	56	K18+970	36"	16.50	Obra Sencilla (NUEVA)	
	57	K19+040	36"	20.00	Obra Sencilla (NUEVA)	
	58	K19+320	36"	19.30	Obra Sencilla (NUEVA)	
	59	K19+480	36"	12.30	Obra Sencilla (NUEVA)	
	60	K20+360	36"	12.30	Obra Sencilla (NUEVA)	
	61	K20+480	36"	11.00	Obra Sencilla (NUEVA)	
	62	K21+250	36"	11.00	Obra Sencilla (NUEVA)	
	63	K21+414	36"	11.00	Obra Sencilla (NUEVA)	
	64	K21+748	36"	11.30	Obra Sencilla (NUEVA)	
	65	K22+045	36"	11.00	Obra Sencilla (NUEVA)	
	66	K23+125	36"	12.00	Obra Sencilla (NUEVA)	
	67	K23+540	36"	11.40	Obra Sencilla (NUEVA)	
	68	K23+835	36"	12.25	Obra Sencilla (NUEVA)	
	69	K24+350	36"	11.30	Obra Sencilla (NUEVA)	
	70	K24+500	36"	11.30	Obra Sencilla (NUEVA)	
	71	K24+930	36"	17.10	Obra Sencilla (NUEVA)	
	72	K26+610	36"	13.30	Obra Sencilla (NUEVA)	
	73	K26+865	36"	12.20	Obra Sencilla (NUEVA)	
	74	K27+510	36"	12.20	Obra Sencilla (NUEVA)	
	75	K28+642	36"	11.30	Obra Sencilla (NUEVA)	
	76	K28+922	36"	11.30	Obra Sencilla (NUEVA)	
	77	K29+142	36"	11.40	Obra Sencilla (NUEVA)	
	78	K29+395	36"	13.20	Obra Sencilla (NUEVA)	
	79	K30+028	36"	12.30	Obra Sencilla (NUEVA)	
	80	K70+410	36"	22.00	Obra Sencilla (NUEVA)	
	81	K70+477	36"	20.90	Obra Sencilla (NUEVA)	
	82	K70+950	36"	13.80	Obra Sencilla (NUEVA)	
	83	K71+040	36"	13.95	Obra Sencilla (NUEVA)	
	84	K71+165	36"	17.64	Obra Sencilla (NUEVA)	
	85	K71+325	36"	20.70	Obra Sencilla (NUEVA)	
	86	K71+503	36"	17.00	Obra Sencilla (NUEVA)	
	87	K71+655	36"	11.30	Obra Sencilla (NUEVA)	
	88	K71+820	36"	15.10	Obra Sencilla (NUEVA)	
	89	K71+918	36"	13.30	Obra Sencilla (NUEVA)	
	90	K72+014	36"	12.20	Obra Sencilla (NUEVA)	
	91	K72+120	36"	13.20	Obra Sencilla (NUEVA)	
	92	K72+480	36"	13.30	Obra Sencilla (NUEVA)	
	93	K72+595	36"	10.50	Obra Sencilla (NUEVA)	
	94	K73+628	36"	12.00	Obra Sencilla (NUEVA)	
	95	K74+025	36"	12.40	Obra Sencilla (NUEVA)	
	96	K74+515	36"	23.20	Obra Sencilla (NUEVA)	
	97	K74+688	36"	22.40	Obra Sencilla (NUEVA)	
	98	K74+785	36"	16.45	Obra Sencilla (NUEVA)	
	99	K75+063	36"	23.30	Obra Sencilla (NUEVA)	
	100	K75+275	36"	11.20	Obra Sencilla (NUEVA)	
	101	K75+553	36"	13.40	Obra Sencilla (NUEVA)	
	102	K76+131	36"	16.00	Obra Doble (NUEVA)	
	103	K76+328	36"	24.00	Obra Sencilla (NUEVA)	
	104	K76+590	36"	13.90	Obra Sencilla (NUEVA)	
	105	K76+804	36"	18.00	Obra Sencilla (NUEVA)	
	106	K76+913	36"	19.00	Obra Sencilla (NUEVA)	
	107	K76+970	36"	5.70	Prolongacion alcantarilla	
	108	K77+180	36"	15.00	Obra Sencilla (NUEVA)	
	109	K77+452	36"	12.30	Obra Sencilla (NUEVA)	
	110	K77+760	36"	14.20	Obra Sencilla (NUEVA)	
	111	K81+881	36"	23.4	Obra Doble (NUEVA)	
	112	K81+945	36"	18.15	Obra Doble (NUEVA)	
	113	K82+050	36"	18.8	Obra Doble (NUEVA)	
	114	K82+505	36"	24.5	Obra Sencilla (NUEVA)	
	115	K83+065	36"	23.4	Obra Sencilla (NUEVA)	
	116	K83+330	36"	12.25	Obra Sencilla (NUEVA)	
	117	K83+961	36"	350.2	Obra Sencilla (NUEVA)	
	A1	K30+025	36"	12.4	OBRA SENCILLA	
	A2	K30+190	36"	15.8	OBRA SENCILLA	
	A3	K30+497	36"	12.5	OBRA SENCILLA	
	A4	K30+815	36"	13.65	OBRA SENCILLA	
	A5	K31+240	36"	12.5	OBRA SENCILLA	
	A6	K31+598	36"	13.2	OBRA SENCILLA	
	A7	K31+750	36"	12.15	OBRA SENCILLA	
	A8	K32+430	36"	11.5	OBRA SENCILLA	
	A9	K32+780	36"	11.3	OBRA SENCILLA	
	A10	K32+970	36"	11.3	OBRA SENCILLA	
	A11	K33+170	36"	11.3	OBRA SENCILLA	
	A12	K33+440	36"	11.17	OBRA SENCILLA	
	A13	K33+803	36"	11.5	OBRA SENCILLA	
	A14	K34+200	36"	18.6	OBRA SENCILLA	
	A15	K35+013	36"	12.4	OBRA SENCILLA	
	A16	K35+445.92	36"	34.9	OBRA SENCILLA	
	A17	K36+460	36"	18.6	OBRA SENCILLA	
	A18	K36+618	36"	12.6	OBRA SENCILLA	
	A19	K37+021	36"	14.5	OBRA SENCILLA	
	A20	K37+351	36"	11.45	OBRA SENCILLA	
	A21	K37+616	36"	11.4	OBRA SENCILLA	
	A22	K38+471	36"	15.06	OBRA SENCILLA	
	A23	K38+886	36"	13.5	OBRA SENCILLA	
	A24	K39+000	36"	11.6	OBRA SENCILLA	
	A25	K39+956	36"	13.45	OBRA SENCILLA	
	A26	K40+176	36"	24.1	OBRA SENCILLA	
	A27	K40+197.14	36"	30.7	OBRA SENCILLA	
	A28	K41+460	36"	22	OBRA SENCILLA	
	A29	K41+808	36"	11.40	OBRA SENCILLA	

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE LA RED NACIONAL DE CARRETERAS

DIRECCION TERRITORIAL: PUTUMAYO

CONTRATO DE OBRA No: 850 DE 2009

OBJETO DEL CONTRATO: ESTUDIOS Y DISEÑOS, GESTION SOCIAL, PREDIAL, AMBIENTAL Y MEJORAMIENTO DEL PROYECTO "CORREDOR DEL SUR" Y MARGINAL DE LA SELVA

	A30	K42+332	36"	16.20	OBRA SENCILLA
	A31	K42+682	36"	20.00	OBRA SENCILLA
	A32	K42+820	36"	20.00	OBRA SENCILLA
	A33	K43+642	36"	23.00	OBRA SENCILLA
	A34	K44+091	36"	27.50	OBRA SENCILLA
	A35	K44+518	36"	35.65	OBRA SENCILLA
	A36	K44+656	36"	20.80	OBRA SENCILLA
	A37	K45+304	36"	26.70	OBRA SENCILLA
	A38	K45+364	36"	24.30	OBRA SENCILLA
	A39	K45+912	36"	28.15	OBRA SENCILLA
	A40	K46+125	36"	0	OBRA DOBLE
	A41	K46+403	36"	30	OBRA SENCILLA
	A42	K46+612	36"	17.6	OBRA SENCILLA
	A43	K47+115	36"	15.6	OBRA SENCILLA
	A44	K47+508	36"	11.4	OBRA SENCILLA
	A45	K47+906	36"	14.5	OBRA SENCILLA
	A46	K48+521	36"	14.7	OBRA SENCILLA
	A47	K50+103	36"	11.4	OBRA SENCILLA
	A48	K50+533	36"	16.3	OBRA SENCILLA
	A49	K51+247	36"	26.4	OBRA DOBLE
	A50	K52+121	36"	20.75	OBRA SENCILLA
	A51	K52+563	36"	24	OBRA SENCILLA
	A52	K53+021	36"	11.6	OBRA SENCILLA
	A53	K54+051	36"	34.8	OBRA SENCILLA
	A54	K54+401	36"	11.4	OBRA SENCILLA
	A55	K54+813	36"	12.3	OBRA SENCILLA
	A56	K55+021	36"	33.5	OBRA SENCILLA
	A57	K55+300	36"	11.5	OBRA SENCILLA
	A58	K55+986	36"	17.6	OBRA SENCILLA
	A59	K56+429	36"	11.55	OBRA SENCILLA
	A60	K56+650	36"	13.5	OBRA SENCILLA
	A61	K57+043	36"	11.3	OBRA SENCILLA
	A62	K57+329	36"	11.4	OBRA SENCILLA
	A63	K62+288	36"	26	OBRA SENCILLA
	A64	K63+580	36"	20	OBRA SENCILLA
	A65	K63+670	36"	11.3	OBRA SENCILLA
	A66	K63+804	36"	11.4	OBRA SENCILLA
	A67	K64+294	36"	12.5	OBRA SENCILLA
	A68	K64+665	36"	11.8	OBRA SENCILLA
	A69	K65+021	36"	12.3	OBRA SENCILLA
	A70	K65+246	36"	11.4	OBRA SENCILLA
	A71	K65+454	36"	14.3	OBRA SENCILLA
	A72	K65+596	36"	11.3	OBRA SENCILLA
	A73	K66+201	36"	11.4	OBRA SENCILLA
	A74	K66+403	36"	11.3	OBRA SENCILLA
	A75	K66+911	36"	12.3	OBRA SENCILLA
	A76	K67+106	36"	12.3	OBRA SENCILLA
	A77	K67+326	36"	11.6	OBRA SENCILLA
	A78	K67+570	36"	11.37	OBRA SENCILLA
			Total	2955.54	

2. LISTADO DE BOX COULVERT

	NUMERO	ABSCISA	SECCION	LONGITUD (mts)	OBSERVACION
	1	K1+370	2*2	3.60	Prolongacion
	2	K6+915	2*2	22.00	Nuevo
	3	K7+580	2*2	32.00	Nuevo
	4	K7+965	2*2	19.00	Nuevo
	5	K9+379	2*2	22.55	Nuevo
	6	K9+775	2*2	23.50	Nuevo
	7	K13+184	2.5*2.5	22.20	Nuevo
	8	K13+300	2*2	20.40	Nuevo
	9	K13+685	2*2	14.30	Nuevo
	10	K17+000	4*5	14.60	Nuevo
	11	K19+585	3*2.5	19.00	Nuevo
	12	K23+350	2.5*2.5	18.00	Nuevo
	13	K26+404	2.5*1.5	16.00	Nuevo
	14	K26+690	Box doble 2*2	12.60	Nuevo
	15	K28+422	2.5*1.5	16.00	Nuevo
	16	K29+735	2.5*2	23.00	Nuevo
	17	K70+833	2*2	26.10	Nuevo
	18	K72+805	2*2	19.00	Nuevo
	19	K77+544	2*2	21.10	Nuevo
	20	K78+010	2*2	5.55	Prolongacion
	21	K78+410	1*1	21.90	Nuevo
	22	K81+178	1.5*1.5	70.50	Nuevo
	23	K81+385	1.5*1.5	4.30	Prolongacion
	24	K82+860	1.5*1.5	4.20	Prolongacion
	BX 1	K36+823	2X1.5	16.50	BOXCOULVERT
	BX 2	K37+941	2.5X1.5	16.70	BOXCOULVERT
	BX 3	K39+621	3X2.5	16.00	BOXCOULVERT
	BX 4	K40+810	1.5X1.5	21.00	BOXCOULVERT
	BX 5	K45+477	1.5X2	22.75	BOXCOULVERT
	BX 6	K46+359	1X1	23.00	BOXCOULVERT
	BX 7	K47+324	3X2.5	29.00	BOXCOULVERT
	BX 8	K48+121	1.5X1.5	24.00	BOXCOULVERT
	BX 9	K48+301	2X2	21.00	BOXCOULVERT
	BX 10	K48+841	1.5X1.5	21.40	BOXCOULVERT
	BX 11	K49+429	1.5X1.5	26.00	BOXCOULVERT
	BX 12	K51+730	1.5X1.5	17.70	BOXCOULVERT
	BX 13	K54+606	2.5X2.5	16.35	BOXCOULVERT
	BX 14	K55+710	1.5X1.5	24.00	BOXCOULVERT
	BX 15	K56+165	1.5X1.5	18.00	BOXCOULVERT

3. LISTADO DE MUROS

ABSCISA INICIAL	ABSCISA FINAL	LONGITUD (mts)	OBSERVACION
K7+780.00	K7+830.00	50	IZQUIERDA
K7+925.00	K8+030.00	105	IZQUIERDA
K8+215.00	K8+237.00	22	IZQUIERDA
K8+385.00	K8+436.00	51	IZQUIERDA
K8+793.00	K8+810.00	57	IZQUIERDA
K18+120.00	K18+150.00	30	IZQUIERDA
K18+250.00	K18+270.00	20	IZQUIERDA
K18+546.89	K18+576.89	30	IZQUIERDA
K18+576.89	K18+580.89	4	IZQUIERDA
K18+580.89	K18+584.89	4	IZQUIERDA
K19+290.00	K19+340.00	50	IZQUIERDA
K19+485.00	K19+520.00	35	IZQUIERDA

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE LA RED NACIONAL DE CARRETERAS

DIRECCION TERRITORIAL: PUTUMAYO

CONTRATO DE OBRA No: 850 DE 2009

OBJETO DEL CONTRATO. ESTUDIOS Y DISEÑOS, GESTION SOCIAL, PREDIAL, AMBIENTAL Y MEJORAMIENTO DEL PROYECTO "CORREDOR DEL SUR" Y MARGINAL DE LA SELVA

	K19+555.00	K19+625.00	70	IZQUIERDA
	K27+110.00	K27+140.00	30	DERECHA
	K27+150.00	K27+185.00	35	IZQUIERDA
	K29+700.00	K29+753.00	53	IZQUIERDA
	K76+975.00	K77+015.00	40	IZQUIERDA
	K77+015.00	K77+027.00	13	IZQUIERDA
	K81+015.10	K81+029.30	14.2	IZQUIERDA
	K81+025.00	K81+039.90	13.9	DERECHA
	K81+045.60	K81+058.10	12.5	IZQUIERDA
	K30+026.08	K30+068.23	42.15	IZQUIERDA
	K31+530.35	K31+545.05	14.7	IZQUIERDO
	K32+978.40	K32+995.20	16.8	IZQUIERDO
	K33+522.25	K33+537.75	15.5	IZQUIERDO
	K33+557.88	K33+592.13	34.25	IZQUIERDO
	K33+800.70	K33+822.10	21.4	IZQUIERDO
	K33+970.70	K34+028.10	57.4	IZQUIERDO
	K34+209.50	K34+280.50	71	IZQUIERDO
	K34+633.40	K34+647.20	13.8	DERECHO
	K34+809.30	K34+830.70	21.4	DERECHO
	K35+744.00	K35+790.00	46	DERECHO
	K35+911.00	K35+941.30	30.3	DERECHO
	K35+980.00	K35+998.80	18.8	IZQUIERDO
	K36+004.50	K36+035.50	31	DERECHO
	K36+132.00	K36+230.00	98	IZQUIERDO
	K37+127.64	K37+156.16	28.52	IZQUIERDO
	K37+339.43	K37+356.28	16.85	IZQUIERDO
	K38+885.50	K38+890.50	5	DERECHO
	K39+625.50	K39+704.50	79	IZQUIERDO
	K39+619.00	K39+627.00	8	IZQUIERDO
	K43+316.46	K43+345.86	29.4	DERECHO
	K43+418.48	K43+434.68	16.2	IZQUIERDO
	K43+998.57	K44+014.87	16.3	DERECHO
	K44+089.10	K44+098.90	9.8	DERECHO
	K44+509.63	K44+526.63	17	DERECHO
	K44+830.27	K44+852.27	22	DERECHO
	K44+916.54	K44+948.54	32	IZQUIERDO
	K45+301.16	K45+309.56	8.4	DERECHO
	K49+305.85	K49+329.35	23.5	DERECHO
	K49+640.19	K49+676.40	36.21	DERECHO
	K50+531.81	K50+546.81	15	DERECHO
	K51+242.51	K51+251.01	8.5	DERECHO
	K51+738.35	K51+773.05	34.7	DERECHO
	K54+600.60	K54+664.60	64	DERECHO
	K54+816.90	K54+830.10	13.2	DERECHO

4. LISTADO DE SEÑALES VERTICALES

	ABSCISA	UNIDAD	SEÑAL TIPO	MARGEN
	K0+920.00	1.0	SR-03	Izq
	K0+111.50	1.0	SR-28	Izq
	K0+128.80	1.0	SP-03	Der
	K0+129.80	1.0	SP-46	Izq
	K0+147.10	1.0	SI-01	Der
	K0+169.60	1.0	SI-01	Izq
	K0+177.60	1.0	SP-46	Der
	K0+213.00	1.0	SI-06	Der
	K0+213.00	1.0	SP-04	Izq
	K0+309.00	1.0	SI-05	Izq
	K0+323.70	1.0	SR-30	Izq
	K0+625.00	1.0	SR-30	Der
	K0+630.00	1.0	SR-26	Izq
	K0+640.00	1.0	SR-35	Der
	K0+870.00	1.0	SR-30	Izq
	K0+880.00	1.0	SR-26	Der
	K0+950.00	1.0	SP-03	Der
	K1+080.00	1.0	SR-26	Der
	K1+130.00	1.0	SP-04	Izq
	K1+200.00	1.0	SR-30	Der
	K1+270.00	1.0	SP-01	Der
	K1+275.00	1.0	SR-26	Izq
	K1+430.00	1.0	SP-02	Izq
	K1+500.00	1.0	SR-30	Izq
	K1+500.00	1.0	SR-30	Der
	K1+610.00	1.0	SR-30	Izq
	K1+610.00	1.0	SR-26	Der
	K1+660.00	1.0	SP-04	Der
	K1+900.00	1.0	SP-03	Izq
	K1+930.00	1.0	SR-26	Izq
	K1+935.00	1.0	SP-04	Der
	K2+000.00	1.0	SR-30	Izq
	K2+050.00	1.0	SR-30	Der
	K2+100.00	1.0	SP-03	Izq
	K2+490.00	1.0	SR-30	Izq
	K2+490.00	1.0	SR-30	Der
	K2+560.00	1.0	SP-09	Der
	K2+820.00	1.0	SP-09	Izq
	K3+000.00	1.0	SR-30	Der
	K3+240.00	1.0	SR-30	Izq
	K3+340.00	1.0	SR-30	Der
	K3+360.00	1.0	SR-26	Der
	K3+400.00	1.0	SP-03	Der
	K3+530.00	1.0	SP-02	Der
	K3+540.00	1.0	SP-04	Izq
	K3+820.00	1.0	SP-01	Izq
	K3+840.00	1.0	SR-26	Izq
	K3+890.00	1.0	SR-30	Izq
	K3+920.00	1.0	SR-30	Der
	K3+950.00	1.0	SR-26	Der
	K3+985.00	1.0	SP-02	Der
	K4+240.00	1.0	SP-01	Izq
	K4+250.00	1.0	SR-26	Izq
	K4+300.00	1.0	SR-30	Izq
	K4+340.00	1.0	SR-30	Der
	K4+405.00	1.0	SR-30	Der
	K4+840.00	1.0	SR-30	Izq
	K4+920.00	1.0	SR-30	Der
	K5+500.00	1.0	SR-30	Izq
	K5+870.00	1.0	SR-26	Der
	K5+900.00	1.0	SP-01	Der
	K6+335.00	1.0	SP-02	Der
	K6+470.00	1.0	SP-01	Izq

ABSCISA	UNIDAD	SEÑAL TIPO	MARGEN
K26+770	1.00	SP-03	Der
K26+950	1.00	SP-04	Izq
K26+960	1.00	SP-03	Der
K27+150	1.00	SR-30	Izq
K27+240	1.00	SR-26	Der
K27+270	1.00	SP-02	Der
K27+300	1.00	SP-04	Izq
K27+450	1.00	SP-01	Izq
K27+480	1.00	SR-26	Izq
K27+510	1.00	SR-30	Izq
K27+680	1.00	SI-22	Izq
K27+700	1.00	SP-03	Der
K27+840	1.00	SP-30	Der
K27+940	1.00	SR-26	Izq
K27+970	1.00	SR-30	Izq
K28+210	1.00	SP-01	Izq
K28+330	1.00	SP-02	Izq
K28+360	1.00	SI-06	Izq
K28+390	1.00	SR-26	Izq
K28+400	1.00	SP-03	Der
K28+420	1.00	SR-30	Izq
K28+560	1.00	SP-04	Izq
K28+810	1.00	SP-04	Izq
K28+870	1.00	SR-30	Izq
K29+260	1.00	SR-30	Der
K29+300	1.00	SR-26	Der
K29+320	1.00	SI-06	Der
K29+350	1.00	SP-02	Der
K29+400	1.00	SP-25	Der
K29+490	1.00	SP-25	Izq
K29+510	1.00	SP-03	Der
K29+560	1.00	SP-01	Izq
K29+610	1.00	SP-01	Izq
K29+730	1.00	SP-02	Izq
K29+760	1.00	SI-06	Izq
K29+770	1.00	SP-04	Der
K29+800	1.00	SR-26	Izq
K29+830	1.00	SR-30	Izq
K29+940	1.00	SP-03	Izq
K29+970	1.00	SR-26	Izq
K70+995	1.00	SP 57	Izq
K71+003	1.00	SP 04	Izq
K71+039	1.00	SP 02	Der
K71+241	1.00	SP 01	Izq
K71+266	1.00	SR 26	Izq
K71+290	1.00	SR 30	Izq
K71+412	1.00	SR 30	Der
K71+438	1.00	SR 26	Izq
K71+459	1.00	SP 03	Der
K71+528	1.00	SP 04	Izq
K71+730	1.00	SP 04	Der
K71+680	1.00	SR 30	Der
K71+700	1.00	SR 30	Izq
K71+950	1.00	SP 03	Izq
K71+968	1.00	SR 30	Der
K71+980	1.00	SR 26	Izq
K71+990	1.00	SR 26	Der
K72+003	1.00	SR 30	Izq
K72+015	1.00	SP 03	Der
K72+120	1.00	SP-25	Der
K72+125	1.00	SI 20	Izq
K72+145	1.00	SP 04	Izq
K72+170	1.00	SP-47	Der

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE LA RED NACIONAL DE CARRETERAS

DIRECCION TERRITORIAL: PUTUMAYO

CONTRATO DE OBRA No: 850 DE 2009

OBJETO DEL CONTRATO: ESTUDIOS Y DISEÑOS, GESTION SOCIAL, PREDIAL, AMBIENTAL Y MEJORAMIENTO DEL PROYECTO "CORREDOR DEL SUR" Y MARGINAL DE LA SELVA

	K6+490.00	1.0	SR-26	Izq		K72+180	1.00	SP 03	Der
	K6+490.00	1.0	SP-03	Der		K72+220	1.00	SR-30	Der
	K6+610.00	1.0	SP-04	Izq		K72+324	1.00	SP 04	Izq
	K6+640.00	1.0	SR-30	Izq		K72+350	1.00	SR-30	Izq
	K6+660.00	1.0	SR-30	Der		K72+370	1.00	SP 04	Der
	K6+690.00	1.0	SR-26	Der		K72+400	1.00	SP-47	Izq
	K6+740.00	1.0	SP-02	Der		K72+420	1.00	SP-47	Der
	K6+920.00	1.0	SP-01	Izq		K72+516	1.00	SP 03	Izq
	K6+920.00	1.0	SP-03	Der		K72+540	1.00	SR 26	Izq
	K6+950.00	1.0	SR-26	Izq		K72+565	1.00	SR 30	Izq
	K7+070.00	1.0	SP-04	Izq		K72+590	1.00	SR 30	Der
	K7+070.00	1.0	SP-09	Der		K72+614	1.00	SR 26	Der
	K7+110.00	1.0	SR-30	Der		K72+630	1.00	SI 05	Der
	K7+130.00	1.0	SR-30	Izq		K72+455	1.00	SR 26	Der
	K7+140.00	1.0	SR-26	Der		K72+455	1.00	SP-25	Izq
	K7+250.00	1.0	SP-09	Izq		K72+697	1.00	SP-02	Der
	K7+250.00	1.0	SP-07	Der		K72+885	1.00	SP-01	Izq
	K7+510.00	1.0	SP-08	Izq		K72+900	1.00	SP-01	Der
	K7+530.00	1.0	SR-26	Izq		K73+170	1.00	SP-02	Izq
	K7+550.00	1.0	SR-30	Izq		K73+193	1.00	SI 05	Izq
	K7+570.00	1.0	SP-04	Der		K73+218	1.00	SR 26	Izq
	K7+700.00	1.0	SR-30	Der		K73+243	1.00	SR-30	Izq
	K7+730.00	1.0	SP-03	Izq		K73+350	1.00	SP 03	Der
	K7+730.00	1.0	SR-26	Der		K73+480	1.00	SI 05	Der
	K7+750.00	1.0	SP-03	Der		K73+490	1.00	SP 04	Izq
	K8+010.00	1.0	SP-04	Der		K73+505	1.00	SP 02	Der
	K8+130.00	1.0	SP-04	Der		K73+770	1.00	SP 01	Izq
	K8+140.00	1.0	SP-03	Izq		K73+780	1.00	SI 05	Izq
	K8+250.00	1.0	SP-03	Izq		K73+804	1.00	SR 30	Der
	K8+270.00	1.0	SP-03	Der		K73+815	1.00	SR 26	Izq
	K8+510.00	1.0	SP-01	Izq		K73+830	1.00	SR 26	Der
	K8+520.00	1.0	SR-26	Der		K73+842	1.00	SR 30	Izq
	K8+680.00	1.0	SR-26	Izq		K73+855	1.00	SI 05	Der
	K8+690.00	1.0	SR-30	Der		K73+876	1.00	SP 01	Der
	K8+710.00	1.0	SR-30	Izq		K74+020	1.00	SP 03	Der
	K8+720.00	1.0	SR-35	Der		K74+050	1.00	SP 02	Izq
	K8+920.00	1.0	SR-30	Izq		K74+170	1.00	SP 02	Der
	K8+920.00	1.0	SR-26	Der		K74+200	1.00	SP 04	Izq
	K9+140.00	1.0	SR-30	Der		K74+342	1.00	SP 01	Izq
	K9+280.00	1.0	SP-04	Izq		K74+365	1.00	SI 05	Izq
	K9+410.00	1.0	SR-30	Der		K74+470	1.00	SP 04	Der
	K9+440.00	1.0	SR-26	Der		K74+675	1.00	SP 03	Izq
	K9+650.00	1.0	SP-02	Der		K74+700	1.00	SR 26	Izq
	K9+760.00	1.0	SP-01	Izq		K74+730	1.00	SR 30	Izq
	K9+760.00	1.0	SP-04	Der		K74+858	1.00	SR 30	Der
	K9+790.00	1.0	SR-26	Der		K75+033	1.00	SP-25	Der
	K9+910.00	1.0	SP-57	Der		K75+045	1.00	SP 04	Der
	K9+930.00	1.0	SP-01	Der		K75+068	1.00	SR-30	Der
	K13+155.00	1.0	SP-57	Izq		K75+104	1.00	SP-47	Der
	K13+190.00	1.0	SP-03	Der		K75+215	1.00	SR 30	Izq
	K13+290.00	1.0	SR-26	Der		K75+210	1.00	SP-47	Izq
	K13+318.00	1.0	SP-04	Der		K75+270	1.00	SR 30	Der
	K13+330.00	1.0	SP-04	Izq		K75+285	1.00	SP 03	Izq
	K13+490.00	1.0	SP-03	Izq		K75+305	1.00	SP-25	Izq
	K13+500.00	1.0	SR-26	Izq		K75+327	1.00	SR 30	Izq
	K13+875.00	1.0	SR-30	Der		K75+490	1.00	SR 30	Der
	K14+100.00	1.0	SR-26	Izq		K75+520	1.00	SR 26	Der
	K14+120.00	1.0	SR-30	Izq		K75+542	1.00	SP 03	Der
	K14+615.00	1.0	SR-30	Der		K75+700	1.00	SP 02	Der
	K14+640.00	1.0	SR-26	Der		K75+710	1.00	SP 04	Izq
	K14+768.00	1.0	SR-26	Izq		K75+870	1.00	SP 01	Izq
	K14+792.00	1.0	SR-30	Izq		K75+900	1.00	SR 26	Izq
	K15+540.00	1.0	SR-30	Der		K75+920	1.00	SR 30	Izq
	K16+384.00	1.0	SI-05	Der		K76+115	1.00	SR 30	Der
	K16+460.00	1.0	SI-05	Izq		K76+130	1.00	SR 26	Der
	K16+970.00	1.0	SP-48	Izq		K76+175	1.00	SI 05	Der
	K16+990.00	1.0	SI-05	Der		K76+180	1.00	SP 06	Der
	K16+980.00	1.0	SR-30	Izq		K76+540	1.00	SP 09	Der
	K17+165.00	1.0	SI-05	Izq		K76+550	1.00	SP 06	Izq
	K17+249.00	1.0	SR-26	Izq		K76+700	1.00	SP 04	Der
	K17+249.00	1.0	SR-26	Izq		K76+825	1.00	SP 03	Izq
	K17+256.00	1.0	SR-26	Izq		K76+833	1.00	SI 05	Izq
	K17+272.00	1.0	SR-30	Izq		K76+865	1.00	SR 26	Izq
	K17+300.00	1.0	SR-30	Der		K76+900	1.00	SR 30	Izq
	K17+320.00	1.0	SR-26	Der		K76+920	1.00	SR 30	Der
	K17+530.00	1.0	SR-26	Der		K76+947	1.00	SR 26	Der
	K17+665.00	1.0	SR-26	Izq		K76+970	1.00	SP 01	Der
	K17+880.00	1.0	SR-26	Izq		K77+160	1.00	SP 02	Izq
	K17+910.00	1.0	SR-30	Izq		K77+158	1.00	SP 03	Der
	K18+110.00	1.0	SP-04	Der		K77+200	1.00	SR 26	Der
	K18+275.00	1.0	SP-03	Izq		K77+230	1.00	SI 05	Der
	K18+300.00	1.0	SR-26	Izq		K77+255	1.00	SP 02	Der
	K18+310.00	1.0	SR-30	Der		K77+265	1.00	SP 04	Izq
	K18+400.00	1.0	SP-03	Der		K77+453	1.00	SP 01	Der
	K18+500.00	1.0	SI-05	Der		K77+470	1.00	SP 01	Izq
	K18+502.00	1.0	SP-04	Izq		K81+020	1.00	SP 04	Der
	K18+542.00	1.0	SR-30	Der		K81+040	1.00	SP 02	Izq
	K18+569.00	1.0	SP-04	Der		K81+070	1.00	SI 05	Izq
	K18+610.00	1.0	SI-05	IZQ		K81+160	1.00	SP 03	Izq
	K18+670.00	1.0	SR-26	Der		K81+185	1.00	SR 26	Izq
	K18+710.00	1.0	SP-04	Izq		K81+230	1.00	SR 30	Izq
	K18+735.00	1.0	SP-03	Izq		K81+360	1.00	SR 30	Der
	K18+760.00	1.0	SR-30	Izq		K81+375	1.00	SR 26	Der
	K18+790.00	1.0	SP-10	Der		K81+410	1.00	SP 02	Der
	K18+850.00	1.0	SR-26	Izq		K81+580	1.00	SP 01	Izq
	K18+995.00	1.0	SP-01	Izq		K81+600	1.00	SR 26	Izq
	K19+080.00	1.0	SR-26	Der		K81+630	1.00	SR 30	Izq
	K19+242.00	1.0	SR-26	Izq		K81+706	1.00	SP 03	Der
	K19+250.00	1.0	SR-30	Der		K81+790	1.00	SR 30	Der
	K19+360.00	1.0	SR-26	Der		K81+846	1.00	SP 04	Izq
	K19+460.00	1.0	SR-26	Izq		K81+995	1.00	SP 03	Der
	K19+750.00	1.0	SP-03	Der		K82+020	1.00	SR 30	Der
	K19+950.00	1.0	SP-04	Izq		K82+060	1.00	SR 26	Der
	K20+075.00	1.0	SR-30	Der		K82+095	1.00	SP 10	Der
	K20+092.00	1.0	SR-26	Izq		K82+110	1.00	SP 04	Izq
	K20+122.00	1.0	SR-30	Izq		K00+990	6.00	Delineador de curva Hz	Izq
	K20+298.00	1.0	SR-30	Der		K01+295	8.00	Delineador de curva Hz	Der
	K20+312.00	1.0	SR-30	Izq		K01+730	8.00	Delineador de curva Hz	Izq
	K20+328.00	1.0	SR-26	Der		K03+630	10.00	Delineador de curva Hz	Izq
	K20+370.00	1.0	SP-03	Der		K04+060	12.00	Delineador de curva Hz	Izq

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE LA RED NACIONAL DE CARRETERAS

DIRECCION TERRITORIAL: PUTUMAYO

CONTRATO DE OBRA No: 850 DE 2009

OBJETO DEL CONTRATO: ESTUDIOS Y DISEÑOS, GESTION SOCIAL, PREDIAL, AMBIENTAL Y MEJORAMIENTO DEL PROYECTO "CORREDOR DEL SUR" Y MARGINAL DE LA SELVA

K20+565.00	1.0	SP-04	Izq
K20+640.00	1.0	SR-30	Izq
K21+273.00	1.0	SR-30	Izq
K21+450.00	1.0	SR-30	Der
K21+560.00	1.0	SP-04	Der
K21+712.00	1.0	SP-03	Izq
K21+742.00	1.0	SR-26	Izq
K21+772.00	1.0	SR-30	Izq
K21+785.00	1.0	SR-30	Der
K21+853.00	1.0	SP-03	Der
K21+981.00	1.0	SP-04	Izq
K22+280.00	1.0	SR-30	Izq
K22+370.00	1.0	SR-30	Der
K22+400.00	1.0	SR-26	Der
K22+500.00	1.0	SI-05	Der
K22+540.00	1.0	SP-02	Der
K22+635.00	1.0	SI-05	Der
K22+730.00	1.0	SI-05	Izq
K22+740.00	1.0	SP-01	Izq
K22+800.00	1.0	SI-05	Izq
K22+800.00	1.0	SP-03	Der
K22+950.00	1.0	SP-04	Izq
K22+980.00	1.0	SR-26	Izq
K23+000.00	1.0	SR-30	Izq
K23+150.00	1.0	SR-26	Der
K23+270.00	1.0	SP-10	Der
K23+370.00	1.0	SI-22	Der
K23+480.00	1.0	SR-10	Izq
K23+550.00	1.0	SR-26	Izq
K23+690.00	1.0	SR-30	Der
K23+840.00	1.0	SP-03	Der
K23+950.00	1.0	SP-04	Izq
K24+040.00	1.0	SR-30	Izq
K24+440.00	1.0	SP-03	Der
K24+600.00	1.0	SP-04	Der
K24+820.00	1.0	SP-04	Izq
K24+810.00	1.0	SR-30	Der
K24+900.00	1.0	SP-25	Der
K25+000.00	1.0	SP-25	Izq

K06+030	26.00	Delineador de curva Hz	Der
K06+200	10.00	Delineador de curva Hz	Der
K06+390	10.00	Delineador de curva Hz	Izq
K06+540	6.00	Delineador de curva Hz	Der
K06+780	22.00	Delineador de curva Hz	Izq
K05+960	8.00	Delineador de curva Hz	Der
K13+240	8.00	Delineador de curva Hz	Der
K13+360	10.00	Delineador de curva Hz	Izq
K18+167	8.00	Delineador de curva Hz	Izq
K18+435	6.00	Delineador de curva Hz	Der
K18+626	10.00	Delineador de curva Hz	Izq
K19+820	8.00	Delineador de curva Hz	Der
K20+425	12.00	Delineador de curva Hz	Der
K22+855	6.00	Delineador de curva Hz	Der
K23+885	6.00	Delineador de curva Hz	Der
K27+330	16.00	Delineador de curva Hz	Izq
K28+010	36.00	Delineador de curva Hz	Izq
K28+220	10.00	Delineador de curva Hz	Der
K29+390	22.00	Delineador de curva Hz	Izq
K29+600	12.00	Delineador de curva Hz	Der
K71+783	12.00	Delineador de curva Hz	Izq
K71+095	10.00	Delineador de curva Hz	Izq
K72+764	20.00	Delineador de curva Hz	Izq
K72+985	22.00	Delineador de curva Hz	Der
K73+565	24.00	Delineador de curva Hz	Izq
K73+935	10.00	Delineador de curva Hz	Der
K74+093	10.00	Delineador de curva Hz	Der
K74+235	10.00	Delineador de curva Hz	Izq
K74+528	10.00	Delineador de curva Hz	Izq
K75+770	6.00	Delineador de curva Hz	Izq
K76+270	6.00	Delineador de curva Hz	Izq
K76+410	18.00	Delineador de curva Hz	Izq
K76+580	6.00	Delineador de curva Hz	Der
K76+660	6.00	Delineador de curva Hz	Izq
K76+760	8.00	Delineador de curva Hz	Izq
K77+030	12.00	Delineador de curva Hz	Izq
K77+320	22.00	Delineador de curva Hz	Izq
K80+910	8.00	Delineador de curva Hz	Der
K81+480	12.00	Delineador de curva Hz	Izq

ABSCISA	UNIDAD	SEÑAL TIPO	MARGEN
K30+105.00	K0+001.00	SI - 05	MD
K30+360.00	K0+001.00	SI - 05	MI
K32+050.00	K0+001.00	SP - 04	MI
K32+032.00	K0+001.00	SP - 01	MI
K35+170.00	K0+001.00	SI - 05	MI
K35+530.00	K0+001.00	SP - 02	MI
K35+555.00	K0+001.00	SR - 26	MI
K36+950.00	K0+001.00	SP - 03	MI
K37+700.00	K0+001.00	SI - 22	MD
K38+205.00	K0+001.00	SI - 22	MD
K38+990.00	K0+001.00	SP - 03	MD
K39+095.00	K0+001.00	SP - 04	MI
K39+200.00	K0+001.00	SI - 22	MI
K39+450.00	K0+001.00	SI - 20	MD
K39+556.00	K0+001.00	SI - 20	MI
K39+592.00	K0+001.00	SR - 26	MI
K39+620.00	K0+001.00	SR - 30	MI
K39+685.00	K0+001.00	SI - 22	MI
K39+750.00	K0+001.00	SP - 04	MD
K39+850.00	K0+001.00	SP - 03	MI
K40+330.00	K0+001.00	SP - 03	MD
K40+710.00	K0+001.00	SR - 26	MD
K45+705.00	K0+001.00	SP - 04	MI
K45+840.00	K0+001.00	SP - 04	MD
K46+247.00	K0+001.00	SR - 30	MI
K46+280.00	K0+001.00	SP - 47	MD
K46+365.00	K0+001.00	SP - 03	MD
K46+420.00	K0+001.00	SP - 47	MI
K46+463.00	K0+001.00	SR - 30	MD
K46+490.00	K0+001.00	SR - 26	MD
K46+510.00	K0+001.00	SP - 02	MD
K46+675.00	K0+001.00	SP - 03	MD
K50+000.00	K0+001.00	SP - 05	MD
K50+530.00	K0+001.00	SP - 04	MD
K50+570.00	K0+001.00	SP - 10	MI
K50+750.00	K0+001.00	SP - 03	MI
K51+310.00	K0+001.00	SP - 03	MD
K46+518.00	K0+001.00	SP - 25	MI
K46+484.00	K0+001.00	SR - 47	MI
K46+466.00	K0+001.00	SR - 30	MI
K46+364.00	K0+001.00	SR - 30	MD
K46+388.00	K0+001.00	SR - 47	MD
K46+305.00	K0+001.00	SP - 03	MD
K66+020.00	K0+001.00	SR - 30	MD
K66+037.00	K0+001.00	SR - 47	MD
K66+569.00	K0+001.00	SP - 25	MD
K66+130.00	K0+001.00	SP - 25	MI
K66+160.00	K0+001.00	SP - 47	MI
K66+195.00	K0+001.00	SR - 30	MI
K67+690.00	K0+001.00	SP - 04	MD
K67+680.00	K0+001.00	SP - 02	MI
K67+530.00	K0+001.00	SR - 26	MI
K67+515.00	K0+001.00	SP - 01	MD
K67+508.00	K0+001.00	SP - 01	MI
K67+491.00	K0+001.00	SR - 26	MD
K67+245.00	K0+001.00	SP - 02	MD
K67+208.00	K0+001.00	SP - 02	MD
K67+050.00	K0+001.00	SP - 01	MD
K67+022.00	K0+001.00	SR - 26	MD
K67+000.00	K0+001.00	SR - 30	MD
K66+912.00	K0+001.00	ST - 30	MI
K66+890.00	K0+001.00	SR - 26	MI
K66+862.00	K0+001.00	SP - 02	MI
K66+725.00	K0+001.00	SP - 01	MD
K66+710.00	K0+001.00	SP - 01	MI
K66+412.00	K0+001.00	SR - 30	MI
K66+390.00	K0+001.00	SR - 26	MI
K66+360.00	K0+001.00	SP - 01	MI
K66+158.00	K0+001.00	SP - 02	MD

ABSCISA	UNIDAD	SEÑAL TIPO	MARGEN
K64+908.50	K0+002.00	DCH	MD
K64+930.20	K0+002.00	DCH	MD
K64+500.00	K0+002.00	DCH	MI
K64+523.60	K0+002.00	DCH	MI
K64+547.20	K0+002.00	DCH	MI
K64+570.80	K0+002.00	DCH	MI
K64+594.40	K0+002.00	DCH	MI
K64+618.00	K0+002.00	DCH	MI
K64+641.60	K0+002.00	DCH	MI
K64+665.20	K0+002.00	DCH	MI
K56+265.00	K0+002.00	DCH	MI
K56+277.80	K0+002.00	DCH	MI
K56+290.60	K0+002.00	DCH	MI
K56+303.40	K0+002.00	DCH	MI
K56+316.20	K0+002.00	DCH	MI
K56+329.00	K0+002.00	DCH	MI
K56+341.80	K0+002.00	DCH	MI
K54+420.00	K0+002.00	DCH	MD
K54+432.90	K0+002.00	DCH	MD
K54+445.80	K0+002.00	DCH	MD
K54+458.70	K0+002.00	DCH	MD
K54+471.60	K0+002.00	DCH	MD
K54+484.50	K0+002.00	DCH	MD
K54+497.40	K0+002.00	DCH	MD
K54+510.30	K0+002.00	DCH	MD
K52+960.00	K0+002.00	DCH	MI
K52+988.80	K0+002.00	DCH	MI
K53+017.60	K0+002.00	DCH	MI
K53+046.40	K0+002.00	DCH	MI
K53+075.20	K0+002.00	DCH	MI
K55+333.00	K0+002.00	DCH	MD
K55+355.40	K0+002.00	DCH	MD
K55+377.80	K0+002.00	DCH	MD
K55+400.20	K0+002.00	DCH	MD
K55+422.60	K0+002.00	DCH	MD
K55+590.00	K0+002.00	DCH	MD
K55+602.60	K0+002.00	DCH	MD
K55+615.20	K0+002.00	DCH	MD
K55+627.80	K0+002.00	DCH	MD
K55+640.40	K0+002.00	DCH	MD
K55+897.00	K0+002.00	DCH	MI
K55+922.70	K0+002.00	DCH	MI
K55+948.40	K0+002.00	DCH	MI
K55+974.10	K0+002.00	DCH	MI
K53+980.00	K0+002.00	DCH	MD
K53+998.75	K0+002.00	DCH	MD
K54+017.50	K0+002.00	DCH	MD
K54+036.25	K0+002.00	DCH	MD
K54+055.00	K0+002.00	DCH	MD
K54+073.75	K0+002.00	DCH	MD
K54+092.50	K0+002.00	DCH	MD
K54+111.25	K0+002.00	DCH	MD
K54+130.00	K0+002.00	DCH	MD
K54+148.75	K0+002.00	DCH	MD
K54+167.50	K0+002.00	DCH	MD
K54+186.25	K0+002.00	DCH	MD
K54+205.00	K0+002.00	DCH	MD
K53+018.00	K0+002.00	DCH	MI
K52+710.00	K0+002.00	DCH	MD
K52+720.80	K0+002.00	DCH	MD
K52+731.60	K0+002.00	DCH	MD
K52+742.40	K0+002.00	DCH	MD
K52+753.20	K0+002.00	DCH	MD
K52+764.00	K0+002.00	DCH	MD
K52+774.80	K0+002.00	DCH	MD
K52+055.00	K0+002.00	DCH	MD
K52+078.70	K0+002.00	DCH	MD
K52+102.40	K0+002.00	DCH	MD
K52+126.10	K0+002.00	DCH	MD

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE LA RED NACIONAL DE CARRETERAS

DIRECCION TERRITORIAL: PUTUMAYO

CONTRATO DE OBRA No: 850 DE 2009

OBJETO DEL CONTRATO: ESTUDIOS Y DISEÑOS, GESTION SOCIAL, PREDIAL, AMBIENTAL Y MEJORAMIENTO DEL PROYECTO "CORREDOR DEL SUR" Y MARGINAL DE LA SELVA

K66+132.00	K0+001.00	SR - 26	MD	
K66+116.00	K0+001.00	SP - 04	MI	
K66+108.00	K0+001.00	SR - 30	MD	
K66+014.00	K0+001.00	SP - 03	MD	
K66+004.00	K0+001.00	SP - 02	MI	
K65+810.00	K0+001.00	SP - 03	MI	
K65+808.00	K0+001.00	SP - 01	MD	
K65+603.00	K0+001.00	SP - 04	MD	
K65+553.00	K0+001.00	SR - 26	MD	
K65+503.00	K0+001.00	SR - 30	MD	
K65+300.00	K0+001.00	SP - 01	MI	
K64+980.00	K0+001.00	SP - 04	MI	
K64+960.00	K0+001.00	SP - 10	MD	
K64+775.00	K0+001.00	SR - 30	MI	
K64+750.00	K0+001.00	SR - 26	MI	
K64+750.00	K0+001.00	SP - 03	MD	
K64+715.00	K0+001.00	SP - 01	MI	
K64+430.00	K0+001.00	SP - 02	MD	
K64+407.00	K0+001.00	SP - 04	MI	
K64+405.00	K0+001.00	SR - 26	MD	
K64+380.00	K0+001.00	SR - 30	MD	
K64+250.00	K0+001.00	SP - 03	MD	
K67+705.00	K0+001.00	SI - 05	MI	
K67+220.00	K0+001.00	SI - 05	MD	
K66+732.00	K0+001.00	SI - 05	MI	
K65+758.00	K0+001.00	SI - 05	MD	
K57+270.00	K0+001.00	SP - 03	MD	
K57+260.00	K0+001.00	SP - 03	MI	
K57+040.00	K0+001.00	SP - 04	MD	
K57+030.00	K0+001.00	SR - 30	MI	
K57+000.00	K0+001.00	SR - 26	MI	
K56+980.00	K0+001.00	SP - 10	MI	
K56+750.00	K0+001.00	SP - 04	MI	
K56+730.00	K0+001.00	SP - 10	MD	
K56+705.00	K0+001.00	SR - 26	MD	
K56+680.00	K0+001.00	SR - 30	MD	
K56+500.00	K0+001.00	SP - 03	MD	
K56+440.00	K0+001.00	SR - 30	MI	
K56+415.00	K0+001.00	SR - 26	MI	
K56+390.00	K0+001.00	SP - 01	MI	
K56+220.00	K0+001.00	SP - 02	MD	
K56+195.00	K0+001.00	SR - 26	MD	
K56+165.00	K0+001.00	SR - 30	MD	
K56+025.00	K0+001.00	SP - 03	MI	
K55+840.00	K0+001.00	SP - 04	MD	
K55+750.00	K0+001.00	SR - 30	MI	
K55+725.00	K0+001.00	SR - 26	MI	
K55+700.00	K0+001.00	SP - 02	MI	
K55+540.00	K0+001.00	SP - 01	MD	
K55+515.00	K0+001.00	SR - 26	MD	
K55+490.00	K0+001.00	SR - 30	MD	
K55+480.00	K0+001.00	SP - 04	MI	
K55+275.00	K0+001.00	SP - 03	MD	
K55+060.00	K0+001.00	SR - 30	MI	
K55+060.00	K0+001.00	SR - 30	MD	
K55+030.00	K0+001.00	SP - 03	MI	
K54+850.00	K0+001.00	SP - 04	MI	
K54+805.00	K0+001.00	SP - 04	MD	
K54+620.00	K0+001.00	SR - 30	MI	
K54+615.00	K0+001.00	SP - 03	MD	
K54+595.00	K0+001.00	SR - 26	MI	
K54+570.00	K0+001.00	SP - 02	MI	
K54+360.00	K0+001.00	SP - 10	MD	
K54+338.00	K0+001.00	SR - 26	MD	
K54+338.00	K0+001.00	SR - 30	MI	
K54+310.00	K0+001.00	SR - 26	MI	
K54+310.00	K0+001.00	SR - 30	MD	
K54+285.00	K0+001.00	SI - 05	MI	
K54+260.00	K0+001.00	SP - 01	MI	
K53+930.00	K0+001.00	SP - 02	MD	
K53+905.00	K0+001.00	SI - 05	MD	
K53+880.00	K0+001.00	SR - 26	MD	
K53+805.00	K0+001.00	SR - 30	MD	
K53+770.00	K0+001.00	SP - 04	MI	
K53+605.00	K0+001.00	SP - 03	MD	
K53+210.00	K0+001.00	SP - 03	MI	
K53+142.00	K0+001.00	SR - 26	MI	
K53+122.00	K0+001.00	SP - 03	MI	
K52+070.00	K0+001.00	SP - 04	MD	
K52+911.00	K0+001.00	SR - 30	MI	
K52+910.00	K0+001.00	SP - 04	MD	
K52+886.00	K0+001.00	SR - 30	MI	
K52+885.00	K0+001.00	SR - 30	MD	
K52+835.00	K0+001.00	SP - 02	MI	
K52+665.00	K0+001.00	SP - 03	MI	
K52+660.00	K0+001.00	SP - 01	MD	
K52+635.00	K0+001.00	SI - 05	MD	
K52+608.00	K0+001.00	SR - 26	MD	
K52+580.00	K0+001.00	SR - 30	MD	
K52+465.00	K0+001.00	SP - 03	MI	
K52+450.00	K0+001.00	SP - 04	MD	
K52+310.00	K0+001.00	SR - 30	MI	
K52+285.00	K0+001.00	SR - 26	MI	
K52+260.00	K0+001.00	SP - 04	MD	
K52+235.00	K0+001.00	SP - 02	MI	
K50+005.00	K0+001.00	SP - 01	MD	
K51+980.00	K0+001.00	SI - 05	MD	
K51+957.00	K0+001.00	SR - 26	MD	
K51+930.00	K0+001.00	SR - 30	MD	
K51+710.00	K0+001.00	SR - 30	MI	
K51+458.00	K0+001.00	SP - 04	MI	
K44+233.00	K0+001.00	SP - 04	MD	
K67+752.00	K0+001.00	SP - 57	MD	
K66+600.00	K0+001.00	SP - 57	MI	
K66+330.00	K0+001.00	SP - 57	MD	
K66+035.00	K0+001.00	SP - 57	MI	
K65+780.00	K0+001.00	SP - 57	MD	
K64+280.00	K0+001.00	SP - 57	MI	
K57+340.00	K0+001.00	SP - 57	MD	
K53+650.00	K0+001.00	SP - 57	MI	

K52+149.80	K0+002.00	DCH	MD	
K51+100.00	K0+002.00	DCH	MI	
K51+116.80	K0+002.00	DCH	MI	
K51+133.60	K0+002.00	DCH	MI	
K51+150.40	K0+002.00	DCH	MI	
K46+457.00	K0+002.00	DCH	MD	
K46+500.00	K0+002.00	DCH	MD	
K46+457.00	K0+002.00	DCH	MD	
K46+478.70	K0+002.00	DCH	MD	
K46+500.40	K0+002.00	DCH	MD	
K42+255.00	K0+002.00	DCH	MD	
K42+272.00	K0+002.00	DCH	MD	
K42+290.00	K0+002.00	DCH	MD	
K36+060.00	K0+002.00	DCH	MD	
K36+075.00	K0+002.00	DCH	MD	
K36+090.00	K0+002.00	DCH	MD	
K36+105.00	K0+002.00	DCH	MD	
K36+120.00	K0+002.00	DCH	MD	
K36+135.00	K0+002.00	DCH	MD	
K36+150.00	K0+002.00	DCH	MD	
K36+165.00	K0+002.00	DCH	MD	
K35+020.00	K0+002.00	DCH	MI	
K35+036.00	K0+002.00	DCH	MI	
K35+052.00	K0+002.00	DCH	MI	
K35+068.00	K0+002.00	DCH	MI	
K35+084.00	K0+002.00	DCH	MI	
K35+100.00	K0+002.00	DCH	MI	

007

K52+862.00	K0+001.00	SI - 05	MI
K53+800.00	K0+001.00	SP - 20	MI
K55+220.00	K0+001.00	SP - 57	MD
K55+190.00	K0+001.00	SP - 57	MI
K50+850.00	K0+001.00	SP - 57	MD
K45+845.00	K0+001.00	SP - 57	MD
K43+290.00	K0+001.00	SP - 57	MI
K43+005.00	K0+001.00	SP - 57	MD
K32+225.00	K0+001.00	SP - 57	MI
K31+970.00	K0+001.00	SP - 57	MD
K67+550.00	K0+002.00	DCH	MI
K67+584.00	K0+002.00	DCH	MI
K67+617.00	K0+002.00	DCH	MI
K67+651.00	K0+002.00	DCH	MI
K67+685.00	K0+002.00	DCH	MI
K67+720.00	K0+002.00	DCH	MI
K67+747.60	K0+002.00	DCH	MI
K67+775.20	K0+002.00	DCH	MI
K67+802.80	K0+002.00	DCH	MI
K67+830.40	K0+002.00	DCH	MI
K67+270.00	K0+002.00	DCH	MI
K67+295.60	K0+002.00	DCH	MI
K67+321.20	K0+002.00	DCH	MI
K67+346.80	K0+002.00	DCH	MI
K67+372.40	K0+002.00	DCH	MI
K67+398.00	K0+002.00	DCH	MI
K67+423.60	K0+002.00	DCH	MI
K67+449.20	K0+002.00	DCH	MI
K67+474.80	K0+002.00	DCH	MI
K67+085.00	K0+002.00	DCH	MD
K67+107.50	K0+002.00	DCH	MD
K67+130.00	K0+002.00	DCH	MD
K67+152.50	K0+002.00	DCH	MD
K67+175.00	K0+002.00	DCH	MD
K66+755.00	K0+002.00	DCH	MD
K66+780.00	K0+002.00	DCH	MD
K66+805.00	K0+002.00	DCH	MD
K66+830.00	K0+002.00	DCH	MD
K66+555.00	K0+002.00	DCH	MI
K66+572.80	K0+002.00	DCH	MI
K66+590.60	K0+002.00	DCH	MI
K66+608.40	K0+002.00	DCH	MI
K66+626.20	K0+002.00	DCH	MI
K66+644.00	K0+002.00	DCH	MI
K66+661.80	K0+002.00	DCH	MI
K66+679.60	K0+002.00	DCH	MI
K66+250.00	K0+002.00	DCH	MI
K66+263.80	K0+002.00	DCH	MI
K66+277.60	K0+002.00	DCH	MI
K66+291.40	K0+002.00	DCH	MI
K66+305.20	K0+002.00	DCH	MI
K65+170.00	K0+002.00	DCH	MD
K65+188.80	K0+002.00	DCH	MD
K65+207.60	K0+002.00	DCH	MD
K65+226.40	K0+002.00	DCH	MD
K65+245.20	K0+002.00	DCH	MD
K65+030.00	K0+002.00	DCH	MI
K65+050.00	K0+002.00	DCH	MI
K65+070.00	K0+002.00	DCH	MI
K65+090.00	K0+002.00	DCH	MI
K65+110.00	K0+002.00	DCH	MI
K64+800.00	K0+002.00	DCH	MD

5. ESTRUCTURA DE PAVIMENTO EN CONCRETO HIDRAULICO MR 4.0 Mpa

ABSCISA INICIAL	ABSCISA FINAL	LONGITUD	OBSERVACION
K0+360.10	K9+992.06	9631.96	
K13+074.00	K15+785.00	2711.00	
K16+327.00	K20+696.13	4369.13	
K20+736.00	K25+080.00	4344.00	
K26+317.55	K32+050.00	5732.45	
K32+050.00	K32+235.00	185.00	
K32+235.00	K43+150.00	10915.00	
K43+219.00	K45+967.00	2748.00	
K46+100.00	K53+300.00	7200.00	
K53+570.00	K57+420.00	3850.00	
K59+820.00	K60+040.00	220.00	
K61+500.00	K62+720.00	1220.00	
K63+240.00	K66+410.00	3170.00	
K66+521.00	K68+060.00	1539.00	
K70+320.00	K77+500.00	7180.00	
K80+910.00	K82+266.10	1356.10	

6. LISTADO DE CUNETAS

ABSCISA INICIAL	ABSCISA FINAL	LONGITUD (mts)	OBSERVACION
K0+360.10	K9+992.06	9631.96	AMBAS MARGENES
K13+074.00	K15+785.00	2711.00	AMBAS MARGENES
K16+327.00	K20+696.13	4369.13	AMBAS MARGENES
K20+736.00	K25+080.00	4344.00	AMBAS MARGENES
K26+317.55	K30+000.00	3682.45	AMBAS MARGENES
K30+000.00	K32+047.00	4094.00	SECCION EN "L" AMBAS MARGENES
K32+227.00	K35+307.00	6160.00	SECCION EN "L" AMBAS MARGENES
K35+307.00	K35+700.00	786.00	SECCION EN "V" AMBAS MARGENES
K35+700.00	K35+730.00	60.00	SECCION EN "L" AMBAS MARGENES
K35+730.00	K38+470.00	5480.00	SECCION EN "V" AMBAS MARGENES
K38+470.00	K39+625.00	2310.00	SECCION EN "L" AMBAS MARGENES
K39+625.00	K40+240.00	1230.00	SECCION EN "V" AMBAS MARGENES
K40+240.00	K40+400.00	320.00	SECCION EN "L" AMBAS MARGENES
K40+620.00	K41+110.00	980.00	SECCION EN "L" AMBAS MARGENES
K41+110.00	K41+756.00	1292.00	SECCION EN "V" AMBAS MARGENES
K41+756.00	K43+150.00	2788.00	SECCION EN "L" AMBAS MARGENES
K43+270.00	K43+475.00	410.00	SECCION EN "L" AMBAS MARGENES
K43+505.00	K45+967.00	4924.00	SECCION EN "L" AMBAS MARGENES
K46+214.00	K50+131.00	7834.00	SECCION EN "L" AMBAS MARGENES
K50+160.50	K50+956.00	1591.00	SECCION EN "L" AMBAS MARGENES
K51+039.00	K53+238.00	4398.00	SECCION EN "L" AMBAS MARGENES
K53+611.00	K57+453.00	7684.00	SECCION EN "L" AMBAS MARGENES
K61+500.00	K62+720.00	2440.00	SECCION EN "L" AMBAS MARGENES
K63+740.00	K66+410.00	5340.00	SECCION EN "L" AMBAS MARGENES
K66+521.00	K68+060.00	3078.00	SECCION EN "L" AMBAS MARGENES

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE LA RED NACIONAL DE CARRETERAS

DIRECCION TERRITORIAL: PUTUMAYO

CONTRATO DE OBRA No: 850 DE 2009

OBJETO DEL CONTRATO: ESTUDIOS Y DISEÑOS, GESTION SOCIAL, PREDIAL, AMBIENTAL Y MEJORAMIENTO DEL PROYECTO "CORREDOR DEL SUR" Y MARGINAL DE LA SELVA

	K70+320.00	K77+500.00	7180.00	AMBAS MARGENES
	K80+910.00	K82+266.10	1356.10	AMBAS MARGENES

7. LISTADO DE GAVIONES

ABCISA INICIAL	ABCISA FINAL	CANT (und)	MARGEN
K1+380.00		5.00	Der
K1+390.00		4.00	Izq
K7+260.00		45.00	Izq
K7+840.00		12.00	Izq
K7+920.00		36.00	Izq
K8+400.00		2.00	Izq
K8+750.00		36.00	Izq
K17+880.00		20.00	Der
K18+260.00		5.00	Izq
K18+520.00		3.00	Izq
K19+500.00		12.00	Izq
K19+600.00		16.00	Izq
K23+350.00		8.00	Der
K26+407.00		2.00	Izq
K26+690.00		9.00	Der
K27+150.00		10.00	Izq
K28+460.00		4.00	Izq
K28+640.00		4.00	Der
K29+125.00		4.00	Izq
K29+750.00		12.00	Izq
K76+970.00		3.00	Izq
K77+003.00		6.00	Izq
K77+014.00		3.00	Izq
	Total	261.00	

8. LISTADO DE FILTROS

ABCISA INICIAL	ABCISA FINAL	LONGITUD (mts)	MARGEN
K0+348.00	K0+655.00	307.00	Der
K0+490.00	K0+655.00	165.00	Izq
K0+720.00	K1+343.00	623.00	Der
K0+855.00	K1+370.00	515.00	Izq
K6+915.00	K7+530.00	615.00	Der
K6+935.00	K7+030.00	95.00	Izq
K7+175.00	K7+220.00	45.00	Izq
K7+455.00	K7+770.00	315.00	Izq
K8+510.00	K8+799.00	289.00	Der
K8+550.00	K8+848.00	298.00	Izq
K9+160.00	K9+340.00	180.00	Izq
K9+575.00	K9+630.00	55.00	Izq
K9+875.00	K9+968.00	93.00	Izq
K13+190.00	K13+265.00	75.00	Izq
K13+200.00	K13+312.60	112.60	Der
K13+320.00	K13+385.00	65.00	Izq
K14+600.00	K14+800.00	200.00	Izq
K14+600.00	K14+800.00	200.00	Der
K16+435.00	K16+720.00	285.00	Izq
K16+520.00	K16+680.00	160.00	Der
K16+925.00	K16+942.00	17.00	Izq
K17+000.00	K17+270.00	270.00	Der
K17+010.00	K17+260.00	250.00	Izq
K17+820.00	K18+550.00	730.00	Izq
K17+900.00	K17+920.00	20.00	Der
K18+545.00	K18+770.00	225.00	Der
K18+600.00	K18+970.00	370.00	Izq
K19+046.00	K19+312.00	266.00	Der
K19+070.00	K19+290.00	220.00	Izq
K19+354.00	K19+480.00	126.00	Izq
K19+630.00	K19+820.00	190.00	Izq
K21+669.00	K22+690.00	1021.00	Izq
K22+490.00	K22+675.00	185.00	Der
K22+740.00	K22+920.00	180.00	Izq
K22+740.00	K22+870.00	130.00	Der
K26+694.00	K27+010.00	316.00	Izq
K26+865.00	K27+070.00	205.00	Der
K27+479.00	K27+505.00	26.00	Izq
K28+240.00	K28+370.00	130.00	Izq
K28+250.00	K28+385.00	135.00	Der
K28+450.00	K28+710.00	260.00	Izq
K28+460.00	K28+715.00	255.00	Der
K28+910.00	K28+980.00	70.00	Der
K29+046.00	K29+312.00	266.00	Der
K29+454.00	K29+700.00	246.00	Der
K29+454.00	K29+700.00	246.00	Izq
K29+760.00	K30+025.00	265.00	Der
K29+760.00	K30+000.00	240.00	Izq
K70+870.00	K71+285.00	415.00	Der
K72+830.00	K73+310.00	480.00	Izq
K73+130.00	K73+295.00	165.00	Der
K74+690.00	K74+790.00	100.00	Der
K74+855.00	K75+020.00	165.00	Der
K75+555.00	K75+800.00	245.00	Der
K75+945.00	K76+070.00	125.00	Der
K76+150.00	K76+210.00	60.00	Der
K76+338.00	K76+590.00	252.00	Der
K76+980.00	K77+510.00	530.00	Der
K81+050.00	K81+170.00	120.00	Der
K81+210.00	K81+310.00	100.00	Der
K81+408.00	K81+663.00	255.00	Der
K81+442.00	K81+550.00	108.00	Izq
K81+725.00	K81+880.00	155.00	Izq
K81+735.00	K81+830.00	95.00	Der
K81+965.00	K82+020.00	55.00	Der
K82+085.00	K82+165.00	80.00	Der
K82+085.00	K82+270.00	185.00	Izq
K82+390.00	K82+480.00	90.00	Der
	Total	15332.60	

9. LISTADO DE DEFENSAS METALICAS

ABSCISA INICIAL	ABSCISA FINAL	LONGITUD (mts)	MARGEN
K1+271.30	K01+362.65	91.35	M Derecha
K1+725.20	K01+817.00	91.80	M. Izquierda

LOCALIZACION		MARGEN	LONGITUD	TIPO DE DEFENSA
ABSCISA INICIAL	ABSCISA FINAL			
K30+193.00	K30+243.30	MI	50.3	METALICA
K30+277.30	K30+308.80	MI	31.5	METALICA

009

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE LA RED NACIONAL DE CARRETERAS

DIRECCION TERRITORIAL: PUTUMAYO

CONTRATO DE OBRA No: 850 DE 2009

OBJETO DEL CONTRATO: ESTUDIOS Y DISEÑOS, GESTION SOCIAL, PREDIAL, AMBIENTAL Y MEJORAMIENTO DEL PROYECTO "CORREDOR DEL SUR" Y MARGINAL DE LA SELVA

K3+580.25	K03+630.25	50.00	M. Izquierda		K31+410.00	K31+418.70	MI	8.7	METALICA
K3+647.25	K03+765.95	118.70	M. Izquierda		K31+971.35	K31+980.00	MD	8.65	METALICA
K4+047.25	K04+112.45	65.20	M. Izquierda		K31+991.00	K31+999.65	MD	8.65	METALICA
K4+120.95	K4+152	30.80	M. Izquierda		K32+006.45	K32+015	MD	8.65	METALICA
K4+162.30	K04+208.40	46.10	M. Izquierda		K32+364.00	K32+433.50	MD	69.5	METALICA
K6+021.25	K06+036.85	15.60	M. Derecha		K32+578.35	K32+632.35	MD	54	METALICA
K6+047.45	K06+063.05	15.60	M. Derecha		K33+083.00	K33+162.50	MD	79.5	METALICA
K6+075.80	K6+111	34.70	M. Derecha		K34+575.00	K34+625.00	MD	50	METALICA
K6+153.00	K06+187.60	34.60	M. Derecha		K34+738.00	K34+753.90	MD	15.9	METALICA
K6+196.10	K06+215.40	19.30	M. Derecha		K34+772.90	K34+800.50	MD	27.6	METALICA
K6+380.00	K06+430.00	50.00	M. Izquierda		K34+823.20	K34+854	MD	30.7	METALICA
K6+438.50	K6+477	38.50	M. Izquierda		K34+976.00	K35+057.00	MI	81	METALICA
K6+521.50	K06+586.55	65.15	M. Derecha		K35+371.00	K35+421.30	MD	50.3	METALICA
K6+766.38	K6+804	38.45	M. Izquierda		K35+427.30	K35+477.50	MD	50.2	METALICA
K6+826.08	K06+860.68	34.60	M. Izquierda		K35+808.00	K35+846.90	MI	38.9	METALICA
K6+874.00	K06+950.43	76.73	M. Izquierda		K35+859.10	K35+872.10	MI	13	METALICA
K6+970.20	K07+039.25	69.05	M. Derecha		K35+928.00	K35+963.00	MI	35	METALICA
K13+332.00	K13+412.00	80.20	M. Izquierda		K36+360.00	K36+399	MD	38.65	METALICA
K19+818.00	K19+898.00	80.20	M Derecha		K36+410.35	K36+371.45	MD	38.9	METALICA
K20+418.00	K20+433.00	15.50	M Derecha		K36+754.00	K36+792.80	MD	38.8	METALICA
K20+453.00	K20+525.00	72.55	M Derecha		K36+795.80	K36+827.10	MD	31.3	METALICA
K22+850.00	K22+915.00	65.00	M. Derecha		K39+581.00	K39+661.60	MI	80.6	METALICA
K23+355.00	K23+431.00	76.40	M Derecha		K40+131.00	K40+253.00	MD	122	METALICA
K23+850.00	K23+930.00	80.20	M Derecha		K41+163.10	K41+217.30	MI	123	METALICA
K27+315.00	K27+338.00	23.15	M. Izquierda		K41+600.00	K41+737	MI	137	METALICA
K27+348.00	K27+409.20	61.20	M. Izquierda		K41+987.75	K42+053.25	MI	65.5	METALICA
K27+973.00	K27+996.00	23.15	M. Izquierda		K42+995.25	K43+035.25	MD	39	METALICA
K28+000.00	K28+037.00	38.50	M. Izquierda		K44+051.14	K44+129.44	MI	78.3	METALICA
K28+047.00	K28+074.00	27.00	M. Izquierda		K44+679.54	K44+725.54	MI	46	METALICA
K28+077.00	K28+092.00	15.55	M. Izquierda		K45+287.54	K45+386.54	MI	99	METALICA
K28+095.00	K28+122.00	27.00	M. Izquierda		K45+501.86	K45+540.36	MI	38.5	METALICA
K28+130.00	K28+160.80	30.80	M. Izquierda		K45+626.90	K45+681	MD	54	METALICA
K28+205.00	K28+270.00	64.90	M Derecha		K46+937.33	K46+970.00	MI	33	METALICA
K28+440.00	K28+500.00	61.20	M Derecha		K47+265.20	K47+358.25	MD	93	METALICA
K29+400.00	K29+461.00	61.50	M. Izquierda		K47+309.10	K47+355.50	MI	46.4	METALICA
K29+698.00	K29+778.00	80.10	M. Izquierda		K47+766.10	K47+858.50	MI	92.4	METALICA
K29+705.00	K29+770.00	64.95	M Derecha		K47+891.10	K47+949.10	MD	58	METALICA
					K48+821.10	K48+859.70	MD	38.6	METALICA
					K48+982.92	K48+999	MI	16	METALICA
					K49+396.03	K49+449.08	MD	53	METALICA

10. DEMARCACION HORIZONTAL

ABSCISA INICIO	ABSCISA FINAL	LONGITUD	OBSERVACION
K0+360.10	K9+992.06	9631.96	
K13+074.00	K15+785.00	2711.00	
K16+327.00	K20+696.13	4369.13	
K20+736.00	K25+080.00	4344.00	
K26+317.55	K30+000.00	3682.45	
K70+320.00	K77+500.00	7180	
K80+910.00	K82+266.10	1356.1	
	Total	33274.64	

11. PUENTES VEHICULARES

ABSCISA INICIO	ABSCISA FINAL	LONGITUD	OBSERVACION
K14+854.00	K14+870.00	15.10	La Bomba
K16+410.00	K16+435.00	25.00	La Dorada
K18+520.00	K18+548.00	21.00	El Muerto
K34+015.00	K34+030.00	15.00	La Raya
K46+690.00	K46+711.00	21.00	El Gallo
K50+100.00	K50+121.00	21.00	El Gurre
K22+674.00	K22+697.00	23.00	Aguablanca
K27+280.00	K27+306.80	26.8	La Hormiga
K28+708.00	K28+718.00	10.00	Aguaclara
K46+150.00	K46+175.00	25.00	Luzon
	Total	202.90	

VALOR TOTAL DE LA OBRA EJECUTADA:

Valor total básico de la obra ejecutada:	$ 277,001,653,420.37
Valor Ajustes:	$ 21,404,581,344.95
Valor IVA:	$ 2,699,893,228.24
Valor total de la obra :	$ 301,106,127,993.56

CANTIDADES DE LA OBRA EJECUTADA

ITEM	ESP	DESCRIPCION	UNIDAD	CANTIDAD	VALOR UNITARIO	CANTIDAD ACUMULADA	VALOR TOTAL
1	0	Localización y replanteo	Ha	1.00	503,555.00	104.40	52,568,624.23
2	200-07	Desmonte y limpieza en zonas boscosas	Ha	26.00	1,066,712.00	27.10	28,907,895.20
3	201-07	Demolición de Estructuras	m3	911.00	92,710.00	997.40	92,468,954.00
4	201.07	Remoción de alcantarillas	m	410.00	32,927.00	1,203.00	39,611,181.00
5	201-07	Remoción de cercas de alambre	m	60,000.00	2,249.00	39,384.50	88,575,740.50
6	210-07	Excavaciones sin clasificar de la Explanación y Canales	m3	302,245.00	8,064.00	1,466,564.00	11,826,372,096.00
7	220-07	Terraplenes	m3	258,721.00	6,008.00	0.00	0.00
8	221-07	Pedraplén Compacto	m3	365,765.00	15,566.00	0.00	0.00
9	231-07	Geotextil para separación de suelos de subrasante y capas	m2	675,784.00	6,974.00	0.00	0.00
10	0	Conformación de sitios de disposicion de sobrantes	m3	159,183.00	2,031.00	1,458,836.00	2,962,895,916.00
		SUBTOTAL EXPLANACIONES					15,091,400,406.93
11	310-07	Conformación de la calzada	m2	368,670.00	496.00	5,290,395.00	2,624,035,920.00
12	320-07	Sub-Base granular	m3	128,450.00	83,893.00	0.00	0.00
		SUBTOTAL SUBBASES, BASES Y AFIRMADOS					2,624,035,920.00
13	500-07	Pavimento de concreto Hidraulico	m3	212,532.00	545,115.00	125,990.50	68,679,311,407.50
		SUBTOTAL PAVIMENTOS					68,679,311,407.50
14	600-07	Excavaciones varias sin clasificar	m3	71,190.00	10,672.00	119,956.50	1,280,175,768.00
15	600-07	Excavaciones varias en material comun en seco	m3	368.00	9,619.00	0.00	0.00
16	600-07	Excavaciones varias en material comun bajo agua	m3	65.00	26,246.00	4,936.90	129,573,877.40
17	610-07	Relleno para Estructuras	m3	20,342.00	78,362.00	53,355.30	4,181,028,018.60
18	630-07	Concreto clase A	m3	522.00	840,786.00	0.00	0.00
19	630-07	Concreto clase C	m3	587.00	664,099.00	3,472.30	2,305,950,957.70
20	630-07	Concreto clase D	m3	5,220.00	383,280.00	10,363.60	3,972,160,608.00
21	630-07	Concreto clase F	m3	6,391.00	308,228.00	3,404.80	1,049,454,694.40
22	630-07	Concreto clase G	m3	4,769.00	263,387.00	727.50	191,614,042.50
23		Baranda Metálica en Acero	m	326.00	288,083.00	505.50	145,625,956.50
24	640-07	Acero de refuerzo Fy=420 Mpa.	kg	563,123.00	4,130.00	1,455,153.10	6,009,782,303.00

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE LA RED NACIONAL DE CARRETERAS — DIRECCION TERRITORIAL: PUTUMAYO

CONTRATO DE OBRA No: 850 DE 2009

OBJETO DEL CONTRATO: ESTUDIOS Y DISEÑOS, GESTION SOCIAL, PREDIAL, AMBIENTAL Y MEJORAMIENTO DEL PROYECTO "CORREDOR DEL SUR" Y MARGINAL DE LA SELVA

	25	642-07	Apoyo Elastomérico	u	52.00	326,278.00	72.00	23,492,016.00	
	26	661-07	Tubería de Concreto Reforzado de 900mm de diámetro interior	m	1,977.00	308,679.00	3,590.50	1,108,311,949.50	
	27	671-07	Cunetas revestidas en concreto fundidas en el lugar	m3	32,928.00	342,646.00	15,627.40	5,354,666,100.40	
	28	673-07	Material granular Filtrante	m3	9,033.00	76,101.00	33,447.50	2,545,388,197.50	
	29	673-07	Geotextil	m2	65,250.00	5,291.00	179,732.70	950,965,715.70	
	30	673-07	Material de cobertura	m3	3,350.00	97,442.00	0.00	0.00	
	31		Geodren	m	42,411.00	50,821.00	0.00	0.00	
			SUBTOTAL ESTRUCTURAS Y DRENAJE					29,248,190,205.20	
	32	700-07	Líneas de Demarcación con pintura en frío	m	200,450.00	1,241.00	239,886.60	297,699,270.60	
	33	700-07	Marca Vial con pintura en frío	m2	217.00	17,787.00	2,911.42	51,785,427.54	
	34	701-07	Tacha Reflectiva	u	21,750.00	9,590.00	18,552.00	177,913,680.00	
	35	710-07	Señal vertical de Tránsito Tipo I	u	850.00	264,367.00	1,152.00	304,550,784.00	
	36	710-07	Señal vertical de Tránsito Tipo IV	u	243.00	213,667.00	1,316.00	281,185,772.00	
	37	720-07	Poste de referencia	u	87.00	127,602.00	0.00	0.00	
	38	730-07	Defensa metalica	m	7,830.00	170,662.00	4,000.30	682,699,198.60	
	39	730-07	Sección final	u	217.00	82,261.00	146.00	12,010,106.00	
	40	740-07	Captafaros	u	2,077.00	10,493.00	1,081.00	11,342,933.00	
			SUBTOTAL SEÑALIZACION Y CONTROL DE TRANSITO					1,819,187,171.74	
	41	800-07	Cerca de Alambre de Púas con postes de concreto	m	60,000.00	20,478.00	44,172.00	904,554,216.00	
	42	801-07	Limpieza a mano de alcantarillas de tubo de 600 ó 900 mm	m	1,305.00	14,443.00	343.00	4,953,949.00	
	43	810-07	Protección de Taludes con Bloques de Cesped	m2	99,739.00	10,328.00	63,210.70	652,840,109.60	
			SUBTOTAL OBRAS VARIAS					1,562,348,274.60	
	44	900-07	Transporte de Materiales provenientes de la Excavación de Explanación, Canales y Préstamos para distancias	m3-km	999,518.00	1,000.00	3,176,136.30	3,176,136,300.00	
			SUBTOTAL TRANSPORTES					3,176,136,300.00	
	45		Material Aluvial para Mejoramiento de las	m3		60,986.00	1,270,934.40	77,509,205,318.40	
	46	330.1	Base Granular	m3		94,033.00	169,550.10	15,943,304,553.30	
	47	230.1	Mejoramiento de la Subrasante Sin la Adicion de Material	m2		1,534.00	0.00	0.00	
	48	232.1	Geotextil para la Estabilizacion de Suelos de Subrasante	m2		12,147.00	761,760.90	9,253,109,652.30	
	49		Suministro e Instalacion de Geomalla Biaxial	m2		15,209.00	29,343.70	446,288,333.30	
	50	211.1	Remocion de Derrumbes	m3		7,836.00	49,922.00	391,188,792.00	
	51		Pilotes en madera	m		83,729.00	336,799.50	28,199,885,335.50	
	52		Tubería Perforada PVC 4"	m		30,274.00	48,015.70	1,453,627,301.80	
	53		Juntas de expansion	m		19,019.00	1,088.50	20,702,181.50	
	54		Juntas para Box	m		54,954.00	800.40	43,985,181.60	
	55		Geomalla biaxial LBO 301	m2		25,238.00	77,678.20	1,960,442,411.60	
	56		Gaviones	m3		152,581.00	1,379.00	210,409,199.00	
	57	900-07	Transporte de materiales provenientes de la Excavación de Explanación, Canales y Préstamos para distancias menores de mil metros (1.000	m3-E		738.00	2,431,871.00	1,794,720,798.00	
	58		pilotes preexcavados diam = 1,5 m, no incluye acero de refuerzo	ml		3,069,227.00	214.60	658,656,114.20	
	59		pilotes preexcavados diam = 1,2 m, no incluye acero de refuerzo	ml		2,506,514.00	224.10	561,709,787.40	
	60		base acampanada	m 3		1,718,146.00	48.60	83,501,895.60	
	61		pilote preexcavado mecanicamente con camisa recuperable (diam = 1,25 m), no	ml		4,504,579.00	163.00	734,246,377.00	
	62		concreto clase c para viga puentes	m 3		1,152,719.00	354.50	408,638,885.50	
	63		concreto clase c para tablero puentes	m 3		1,167,992.00	451.90	527,815,584.80	
	64		concreto 3500 psi para box coulvert incluye manejo de aguas	m 3		822,177.00	1,764.70	1,450,895,751.90	
	65	650	estructura en acero puente la hormiga	Kg		13,169.00	16,772.00	220,870,468.00	
	66		conformación con material procedente de excavación para espaldar cunetas	m3		17,463.00	59,323.50	1,035,966,280.50	
	67		juntas transversales para box coulvert y muros con	ml		232,180.00	26.90	6,245,642.00	
			SUBTOTAL OBRA NO PREVISTA						

	$ 142,915,415,845.20
SUBTOTAL	$ 265,116,025,531.00
% AIU	30%
VALOR TOTAL OBRA EJECUTADA	$ 265,116,025,531.00
VALOR TOTAL AJUSTES CAUSADOS	$ 21,404,581,344.95
VALOR TOTAL ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 4,771,557,614.00
Gestión SOCIAL, AMBIENTAL Y PREDIAL (Incluye PAGA)	$ 7,114,070,275.37
IVA	$ 2,699,893,228.24
VALOR TOTAL	$ 301,106,127,993.56

CONCEPTO DE LA INTERVENTORIA SOBRE CUMPLIMIENTO DE LAS CONDICIONES CONTRACTUALES

La interventoría deja constancia que las obras recibidas cumplen con las normas y especificaciones generales de construcción y demás condiciones contractuales, de acuerdo con los diseños, planos, cartera y especificaciones estipuladas para este proyecto, y que son las realmente ejecutadas; sin embargo, en lo que corresponde al componente social y ambiental ver Anexo 1 y 1A.

ANTICIPO O PAGO AMORTIZADO

Valor total concedido: $33,755,634,303

Valor total amortizado y/o legalizado: $33,755,634,303

RESUMEN FINANCIERO DEL CONTRATO

Acta No	Mes/ Año	Valor Básico	Ajustes Provisionales	Ajustes Definitivos	Valor IVA	VALOR TOTAL
1	10/2009	$ 1,614,327,604.00	$ -	$ 316,010.00	$ 230,162,004.00	$ 1,844,805,618.00
2	11/2009	$ 1,009,531,203.00	$ -	$ 164,348.00	$ 153,030,668.00	$ 1,162,726,219.00
3	12/2009	$ 715,733,642.00	$ -	$ -	$ 114,517,383.00	$ 830,251,025.00
4	01/2010	$ 707,498,161.00	$ -	$ 2,086,927.00	$ 77,775,257.00	$ 787,360,345.00
5	02/2010	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
6	03/2010	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
7	04/2010	$ 56,163,956.00	$ -	$ (1,366,175.00)	$ 337,217.00	$ 55,134,998.00
8	05/2010	$ 442,061,676.00	$ -	$ 6,411,115.00	$ 2,759,833.00	$ 451,232,624.00
9	06/2010	$ 845,199,486.00	$ 5,182,014.00	$ 68,947.00	$ 78,642,119.00	$ 929,092,566.00
10	07/2010	$ 5,240,779,081.00	$ 102,997,625.00	$ 1,472,063.00	$ 32,893,839.00	$ 5,378,142,608.00
11	08/2010	$ 5,036,097,438.00	$ -	$ 73,360,122.00	$ 31,442,816.00	$ 5,140,900,376.00
12	09/2010	$ 5,658,498,085.00	$ 89,924,915.00	$ (355,121.00)	$ 35,372,726.00	$ 5,783,440,605.00
13	10/2010	$ 7,139,002,951.00	$ 77,073,709.00	$ (740,072.00)	$ 44,402,072.00	$ 7,259,738,660.00
14	11/2010	$ 7,474,299,213.00	$ 68,587,478.00	$ (2,493,193.00)	$ 46,402,421.00	$ 7,586,795,919.00
15	12/2010	$ 6,212,232,203.00	$ 57,258,411.00	$ 12,832,489.00	$ 38,660,449.00	$ 6,320,983,552.00
16	01/2011	$ 3,366,748,486.00	$ 42,647,603.00	$ 20,608,915.00	$ 21,107,723.00	$ 3,451,112,727.00
17	02/2011	$ 7,010,680,296.00	$ 133,892,935.00	$ 58,659,373.00	$ 44,327,586.00	$ 7,247,560,190.00
18	03/2011	$ 6,750,691,147.00	$ 163,945,611.00	$ 17,118,768.00	$ 116,065,536.00	$ 7,047,821,062.00

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE LA RED NACIONAL DE CARRETERAS

DIRECCION TERRITORIAL: PUTUMAYO

CONTRATO DE OBRA No: 850 DE 2009

OBJETO DEL CONTRATO. ESTUDIOS Y DISEÑOS, GESTION SOCIAL, PREDIAL, AMBIENTAL Y MEJORAMIENTO DEL PROYECTO "CORREDOR DEL SUR" Y MARGINAL DE LA SELVA

19	04/2011	$ 6,142,820,579.00	$ 178,126,471.00	$ 12,173,378.00	$ 38,973,049.00	$ 6,372,093,477.00		
20	05/2011	$ 5,981,761,052.00	$ 176,709,217.00	$ 34,058,631.00	$ 38,107,870.00	$ 6,230,636,770.00		
21	06/2011	$ 5,952,468,881.00	$ 211,008,825.00	$ 21,304,476.00	$ 38,060,198.00	$ 6,222,842,380.00		
22	07/2011	$ 6,995,708,712.00	$ 270,240,319.00	$ 18,073,145.00	$ 44,824,751.00	$ 7,328,846,927.00		
23	08/2011	$ 4,651,670,560.00	$ 188,613,360.00	$ 23,958,341.00	$ 29,933,799.00	$ 4,894,176,060.00		
24	09/2011	$ 3,979,994,290.00	$ 171,176,929.00	$ 3,910,264.00	$ 62,274,021.00	$ 4,217,355,504.00		
25	10/2011	$ 2,830,324,814.00	$ 132,947,916.00	$ 4,373,853.00	$ 18,262,440.00	$ 2,985,909,023.00		
26	11/2011	$ 11,575,679,366.00	$ 558,058,240.00	$ 25,559,514.00	$ 74,826,444.00	$ 12,234,123,564.00		
27	12/2011	$ 9,685,023,031.00	$ 468,335,617.00	$ 35,914,676.00	$ 62,703,220.00	$ 10,251,976,544.00		
28	01/2012	$ 2,876,528,847.00	$ 144,981,669.00	$ 44,787,515.00	$ 18,869,526.00	$ 3,085,167,557.00		
29	02/2012	$ 8,500,369,980.00	$ 586,537,820.00	$ 102,011,784.00	$ 56,547,198.00	$ 9,245,466,782.00		
30	03/2012	$ 7,116,098,653.00	$ 586,525,564.00	$ 39,067,188.00	$ 47,641,177.00	$ 7,789,332,582.00		
31	04/2012	$ 6,148,256,699.00	$ 538,165,800.00	$ 16,918,507.00	$ 41,251,331.00	$ 6,744,592,537.00		
32	05/2012	$ 7,562,691,466.00	$ 671,868,095.00	$ 16,351,736.00	$ 50,774,839.00	$ 8,301,686,136.00		
33	06/2012	$ 7,732,701,662.00	$ 693,050,961.00	$ 12,319,025.00	$ 90,165,056.00	$ 8,528,236,704.00		
34	07/2012	$ 6,536,989,010.00	$ 598,682,959.00	$ 15,921,856.00	$ 44,009,809.00	$ 7,195,603,634.00		
35	08/2012	$ 7,801,595,026.00	$ 729,473,283.00	$ 11,044,991.00	$ 52,566,851.00	$ 8,594,680,151.00		
36	09/2012	$ 8,695,205,728.00	$ 835,481,298.00	$ 2,047,565.00	$ 58,662,981.00	$ 9,591,397,572.00		
37	10/2012	$ 7,289,541,324.00	$ 667,834,312.00	$ 5,381,550.00	$ 49,001,583.00	$ 8,011,758,769.00		
38	11/2012	$ 11,711,819,589.00	$ 1,390,572,332.00	$ 22,997,949.00	$ 80,771,630.00	$ 13,206,161,500.00		
39	12/2012	$ 12,160,301,615.00	$ 1,476,724,773.00	$ 9,236,854.00	$ 83,977,004.00	$ 13,730,240,246.00		
40	01/2013	$ 3,330,781,819.00	$ 404,463,902.00	$ 27,994,604.00	$ 23,158,402.00	$ 3,786,398,727.00		
41	02/2013	$ 12,215,883,001.00	$ 1,596,855,237.00	$ 100,743,086.00	$ 85,621,423.00	$ 13,999,102,747.00		
42	03/2013	$ 8,546,608,560.00	$ 1,207,421,099.00	$ 12,422,537.00	$ 60,101,244.00	$ 9,826,553,440.00		
43	04/2013	$ 5,041,921,207.00	$ 732,869,106.00	$ 2,656,502.00	$ 35,553,519.00	$ 5,813,000,334.00		
44	05/2013	$ 5,105,558,356.00	$ -	$ 786,374,170.00	$ 36,258,047.00	$ 5,928,190,573.00		
45	06/2013	$ 142,711,107.00	$ 24,175,867.00	$ (11,171.00)	$ 1,026,928.00	$ 167,902,731.00		
46	07/2013	$ 6,486,869.00	$ 1,098,395.00	$ 10,346.00	$ 46,742.00	$ 7,642,352.00		
47	08/2013	$ 825,225,614.00	$ 117,381,592.00	$ 232,855.00	$ 5,802,092.00	$ 948,642,153.00		
48	09/2013	$ 5,941,754.00	$ 1,021,907.00	$ 1,802.00	$ 42,865.00	$ 7,008,328.00		
49	10/2013	$ 12,654,981,770.00	$ 1,946,356,880.00	$ 7,075,644.00	$ 89,897,934.00	$ 14,698,312,228.00		
50	11/2013	$ 3,356,534,348.00	$ 153,005,442.00	$ 532,184.00	$ 21,600,443.00	$ 3,531,672,417.00		
51	12/2013	$ 6,494,300,707.00	$ 1,063,257,105.00	$ (1,690,523.00)	$ 46,497,645.00	$ 7,602,364,934.00		
51Ad	12/2013	$ 1,249,108,081.00	$ 207,615,084.00	$ (489,906.00)	$ 8,961,435.00	$ 1,465,194,694.00		
52	01/2014	$ 64,757,007.00	$ 5,910,847.00	$ 268,128.00	$ 436,529.00	$ 71,372,511.00		
53	02/2014	$ 46,095,128.00	$ -	$ (7,219,453.00)	$ 239,235.00	$ 39,114,910.00		
54	03/2014	$ 15,066,210.00	$ -	$ (6,447,560.00)	$ 53,038.00	$ 8,671,688.00		
55	04/2014	$ 176,134,614.00	$ -	$ 112,951.00	$ 1,084,600.00	$ 177,332,165.00		
56	05/2014	$ 30,372,553.00	$ -	$ (7,219,453.00)	$ 142,481.00	$ 23,295,581.00		
57	06/2014	$ 1,737,617.00	$ -	$ (126,441.00)	$ 9,914.00	$ 1,621,090.00		
58	07/2014	$ 504,406.00	$ -	$ (6,350.00)	$ 3,065.00	$ 501,121.00		
59	08/2014	$ 796,722,587.75	$ -	$ (113,607.00)	$ 36,378,531.10	$ 832,987,511.85		
60	09/2014	$ 44,450,938.00	$ -	$ 17,915,689.00	$ 383,794.00	$ 62,750,421.00		
61	12/2014	$ 3,652,016,905.69	$ -	$ 160,542,648.00	$ 58,726,274.14	$ 3,871,285,827.83		
62	03/2015	$ 1,990,656,548.93	$ -	$ 167,406,824.95	$ 37,762,622.00	$ 2,195,825,995.88		
TOTALES		$ 277,001,653,420.37	$ 19,478,058,524.00	$ 1,926,522,820.95	$ 2,699,893,228.24	$ 301,106,127,993.56		

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORIA

En los Anexos 1 y 1A se presenta el listado de temas pendientes del componente técnico, social, ambiental y predial.
En esta acta se establece el alcance y estado final del objeto contractual para el 21 de marzo de 2015, fecha en la cual finalizó el plazo de ejecución del contrato.

OBSERVACIONES DEL CONTRATISTA

Mediante la suscripción del Acta de entrega y recibo Definitivo de las obras se asume plena responsabilidad por la veracidad de la información en ella contenida, pero no exonera al contratista de las obligaciones y responsabilidades estipuladas en el contrato; en consecuencia, si dentro del periodo de vigencia de la póliza de estabilidad, se detectaren fallas imputables a mala calidad de la obra, el INVIAS deberá exigir al constructor, las reparaciones del caso o en su defecto hará efectiva la póliza de estabilidad correspondiente.

Nota: La ejecución por parte del Consorcio finalizó el 21 de Marzo de 2015

912

MINISTERIO DE TRANSPORTE

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

PROCESO SUPERVISION, EJECUCION Y SEGUIMIENTO A PROYECTOS
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA
ACTA DE ENTREGA Y RECIBO DEFINITIVO DE OBRA

CÓDIGO	MSE-FR-24		
VERSIÓN	2		
PAGINA	1	DE	3
FECHA	1	12	2015

UNIDAD EJECUTORA SUBDIRECCION DE LA RED NACIONAL DE CARRETERAS

DIRECCION TERRITORIAL PUTUMAYO

CONTRATO DE OBRA No: 850 DE 2009

OBJETO DEL CONTRATO. ESTUDIOS Y DISEÑOS, GESTION SOCIAL, PREDIAL, AMBIENTAL Y MEJORAMIENTO DEL PROYECTO "CORREDOR DEL SUR" Y MARGINAL DE LA SELVA

Para constancia de lo anterior, firman la presente acta los que en ella intervinieron a los 01 días del mes de Diciembre de 2015

(Mes en que se firma el acta)

Firma
Nombre: PAOLA FERNANDA SOLARTE ENRIQUEZ
Representante legal o delegado
Contratista
Matrícula N0 :

Firma
Nombre: LUIS CARLOS BURBANO MORA
Director de Obra
Matrícula No: 52202-34268 DE NARIÑO.

Firma
Nombre: JUAN MANUEL ESCALLON
Representante legal o delegado
Interventoría
Matrícula No : 25-202-126-885 DE CUNDINAMARCA

Vo.BoFirma
Nombre: CARLOS OLIVERT ORTIZ ORDOÑEZ
RESIDENTE DE INTERVENTORIA
Matrícula No : 19202108668 DE CALI

Original : Archivo de Gestión Contractual (Subdirección Administrativa)
Copias : Unidad Ejecutora ,Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

ANEXO 1.				
OBSERVACIONES SOCIALES				
FACTORES DE COMPENSACION PENDIENTES DE PAGO	COR-044-A	ZURLAY BONILLA		Remitir la carpeta a Interventoria con la liquidacion del factor aplicando la Resolución 1843 del 2008
ACTA DE VECINDAD PENDIENTE POR CIERRE SONACOL	ELIMENIA MOSQUERA		K 83+380 MD	Gestión Predial
	ECOLAC S.AT		LORO 1 K19+600 MD	Gestión Predial
ZODMES	SANDRA PATRICIA RAMOS		BUENOS AIRES K72+000	Pendiente el cierre

ANEXO 1A. ACTIVIDADES DEL PLAN DE RESTAURACION AMBIENTAL PUENTE SAN MIGUEL (RESOLUCION 232 DE 2005)

No.	Proyecto plan de restauración	Descripción de la actividad	Gestión realizada por el contratista	Cumplido %	Concepto Interventoría	Posibles Costos de Actividades No Ejecutadas
1	Empradización y revegetalización de taludes en la vía en sectores aledaños al puente San Miguel	Empradización y revegetalización de taludes en la vía en sectores aledaños al puente San Miguel(área 3150m2, longitud 450 del estribo en dirección hacia Colombia)	En las zonas descritas donde no existe infraestructura de vivienda, se encuentra revegetalizado, producto de procesos naturales llevados a cabo a lo largo del tiempo.	100%	El resto de la zona sin empradizar es debido a la ocupación de los asentamientos en la zona, se debe llevar a cabo el reasentamiento para dar cumplimiento total a esta actividad.	N/A
2	Construcción de Bolsacretos o gaviones para la protección del estribo del lado colombiano.	Construcción de Bolsacretos o gaviones para la protección del estribo del lado colombiano.	Se encuentra radicada los estudios para las obras de protección del estribo, se realizó la localización topográfica de la zona.	10%	Se realizaron con el presente contrato los estudios y diseños, para esta actividad se determinó la no aplicabilidad de la construcción de bolsacretos, por el contrario se proyectó la protección del estribo por estructura de concreto en Hexápodos de peso por unidad de 2,4 ton., entrelazadas por una guaya. En el momento de la construcción de esta obra, se debe solicitar el permiso de ocupación de cauce. Esta actividad por su costo, no se pudo llevar a cabo, dado que el presupuesto del contrato no lo cubría.	$5.500.000.000.
3	Construcción de alcantarilla	Construcción de alcantarilla ubicada en el K0+140	Existe una alcantarilla de 36" en el K0+160, la cual fue habilitada por el contratista, quien realizó limpieza de la misma tanto en el cuerpo como en el encole y descole de la misma.	100%	Se le realizo el mantenimiento a la alcantarilla existente, la cual cumple con lo solicitado en el presente numeral de la Resolución N° 232 de 2005. Por tanto se da por cumplido el	N/A
					Se da	

4	Reforestación de la ronda de río San Miguel en la zona de influencia local	Se refiere a la plantación de especies nativas en la ronda del río, en un área de 5Ha, con la especie Chiparo, para la protección de la ribera del río	La reforestación se dio de forma natural mediante la colonización de especies arbóreas que brindan la protección necesaria a los taludes, que era lo que se perseguía con la actividad.	100%	cumplimiento a la actividad ya que visualmente se observa la especie del Chiparo, no se pudo realizar la cuantificación de la misma debido a que no se obtuvo el permiso por parte de las autoridades de	N/A
5	Ornamentación y embellecimiento paisajístico de la zona de acceso al puente San Miguel.	Mejorar el espacio público de la zona de acceso al puente con la construcción de zonas verdes y accesos en los primeros 80m	La zona se encuentra ocupada por las viviendas existentes en el lugar, sujeta a la protocolización a los acuerdos de consulta previa.	0%	Esta actividad no se pudo realizar debido a que depende de la reubicación de las familias.	N/A
6	Manejo de residuos sólidos en el sector aledaño al puente San Miguel.	Instalación de puntos ecológicos en lugares estratégicos y talleres de concientización en el manejo de los residuos	El contratista realizó la entrega de 49 canecas a los suscriptores, se ubicaron dos puntos ecológicos uno en la caseta comunal y el otro en el K0+400MI.	100%	Se realizó acompañamiento por parte del área social de la Interventoría para la verificación de la entrega de cada una de las 49 canecas, las cuales se entregaron a los habitantes del sector. Así como el recibo de los dos puntos ecológicos a la comunidad. Se dio cumplimiento al numeral.	N/A
7	Señalización vial en la zona de acceso al puente	Suministro e instalación de señales de tránsito de tipo reglamentario, informativo y preventivo,	El contratista realizó la instalación y demarcación de la señalización requerida para el sector del Puente Internacional San Miguel	100%	La Interventoría realizó la verificación del suministro, instalación y demarcación de las señales de tránsito de tipo reglamentario, informativo y preventivo correspondiente al sector del Puente Internacional San Miguel	N/A

8	Reubicación participativa de asentamientos informales en el sector aledaño al puente.	Realizar el diagnóstico socio ambiental de la zona buscando una mejor calidad de vida de las personas asentadas en dicho sector	Se llevaron a cabo varias reuniones con participación de la comunidad y los organismos que tiene que ver con el tema. Alcaldía Municipal San Miguel, Consorcio Metrocorredores 3 y Consorcio Selva y Sur, la alcaldía suministró escritura del lote donde se pretende construir un terminal de transporte. Se realizó el censo e informe. La alcaldía construirá un terminal de transportes con el ánimo de que las comunidades puedan brindar algún tipo de servicios en su cercanía.	10%	Para la aplicación del censo a cada una de las familias que se encuentran asentadas en el sector del Puente Internacional San Miguel, se tuvo en cuenta la Metodología Reasentamiento involuntario en los proyectos del BID y el Manual para la preparación de un plan de acción para el reasentamiento, la cual se aplicó a 67 familias el estudio de diagnóstico socioeconómico de la comunidad asentada. Sin embargo es importante aclarar que en esta actividad participó activamente la comunidad, la Alcaldía Municipal de San Miguel, el Consorcio Metrocorredores 3 y el Consorcio Selva y Sur durante el proceso de recolección de la información. Hay que dejar claro que para llevar a cabo esta actividad se debe contar con el concurso de todas las entidades relacionadas con el tema.	N/A

9	Talleres de educación ambiental y actividades de concientización ciudadana en la protección de los recursos naturales y el medio ambiente	Talleres de educación ambiental y actividades de concientización ciudadana en la protección de los recursos naturales y el medio ambiente	El Consorcio Metrocorredores 3 realizó 12 talleres de Educación ambiental con las temáticas propuestas y referidas según la resolución 232 de 2005, los cuales se realizaron con la supervisión del Consorcio Selva y Sur. Estas actividades fueron concertadas previamente con los líderes sociales de cada comunidad correspondientes al Sector del Puente Internacional y la vereda Bajo Amarón.	100%	Esta actividad se cumplió de acuerdo a lo establecido en el numeral.	N/A
10	Creación e implementación de un parque ecológico recreativo en zona aledaña al puente	Creación e implementación de un parque ecológico recreativo en zona aledaña al puente	Reuniones con la administración municipal, Corpoamazonia, se requiere concertación de las medidas ambientales con las autoridades tradicionales por estar el área dentro de la reserva indígena de Yarinal.	0%	Esta actividad no se pudo realizar debido a que depende de la reubicación de las familias.	N/A

Nota: Las razones por las cuales algunas de las actividades antes relacionadas no se cumplieron en su totalidad o no se pudieron ejecutar estan mencionadas en el informe de seguimiento del Plan de Restauración Ambiental contenido en el oficio CSS-TEC-301-14 del 15 de septiembre de 2014. Segun este oficio, a juicio de la Interventoria tales razones no resultan imputables al INVIAS, al Contratista o a la Interventoria.

Ministerio de Transporte
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
SECRETARÍA GENERAL TECNICA
MANUAL DE INTERVENTORÍA
ACTA DE ENTREGA Y RECIBO DEFINITIVO DE OBRA

CODIGO	SGT FR-025	
VERSIÓN	1	
PAGINA		DE
FECHA	1 12	2015

UNIDAD EJECUTORA: Sub- direccion Red Nacional de carreteras. DIRECCION TERRITORIAL CAQUETA

CONTRATO DE OBRA No: 850 DE 2009 MES 60

OBJETO DEL CONTRATO. Estudios y diseños, gestion Social, Predial,Ambiental y Mejoramiento del Proyecto " Corredor del Sur y Marginal de la Selva"

ALCANCE CONTRACTUAL CONSTRUCCION DE LA ESTRUCTURA DE PAVIMENTO FLEXIBLE entre las Abscisas K0+000 y K 58+068 del Corredor 6502 y K 0+000 a K 11+000 y k 12+300 a K 25+000 del Corredor 6503, incluyendo estudios y diseñoS, gestion predial, social, ambiental, mantenimiento, mejoramiento y construccion del pavimento flexible. No se incluyen los Puentes ni sus accesos en estos corredores.

VALOR TOTAL DEL CONTRATO $445,193,079,970.00

FECHA DE INICIACION DEL CONTRATO 23 (Día) DE Septiembre (Mes) DE 2009 (Año)

PLAZO TOTAL DEL CONTRATO 60 Meses

FECHA DE VENCIMIENTO DEL CONTRATO 21 (Día) DE Marzo (Mes) DE 2015 (Año)

CONTRATISTA: METRO CORREDORES 3

INTERVENTOR: CONSORCIO SELVA Y SUR

CONTRATO PRINCIPAL, ADICIONALES Y PRORROGAS:

No.	CONTRATO No.	PLAZO	VALOR CONTRATO CON IVA	VALOR ACUMULADO
1	850	48	91,620,392,000.00	91,620,392,000.00
2	850	6	49,378,025,715.00	140,998,417,715.00
3	650	6	2,650,000,000.00	143,648,417,715.00

SUSPENSIONES (S), AMPLIACIONES DE SUSPENSION (AS) Y REANUDACION (R)

ACTA No.	S	AS	FECHA	PERIODO DESDE	PERIODO HASTA	DURACION	FECHA
1	x		16/09/2014	16/09/2014	31/10/2014	45 dias	
2		x	24/10/2014	01/11/2014	14/03/2015	133 dias	14/03/2015
3							
4							
			TOTAL			178 dias	

En la ciudad de FLORENCIA-CAQUETA, a los UN días del mes de DICIEMBRE del año 2015, se reunieron los siguientes: PAOLA FERNANDA SOLARTE ENRIQUEZ como representante legal o su apoderado (debidamente autorizado) de la firma contratista CONSORCIO METROCORREDORES 3 y JUAN MANUEL ESCALLON como representante o su apoderado (debidamente autorizado) de la firma interventora CONSORCIO SELVA Y SUR y los residentes de obra e interventoría, con el fin de efectuar la entrega y el recibo definitivo de las obras objeto del contrato No.: 850 del año 2009 por parte del INSTITUTO NACIONAL DE VIAS, a la firma CONTRATISTA, en cumplimiento de la resolucion No. 4344 del 05 de octubre de 2004 y de la clausula del contrato principal, referentes a los requisitos para la liquidacion del contrato mencionado.

CARACTERISTICAS DE LA OBRA QUE SE RECIBE:

El alcance general del proyecto, son los estudios y diseños, la gestion Predial, Social, Ambiental, Mantenimiento, Rehabilitación, Mejoramiento y Construcción en pavimento flexible, incluyendo puntos críticos del tramo SAN JOSÉ DEL FRAGUA - PUERTO RICO Ruta: 6502 San José de Fragua (PR 00+000) - Florencia (PR58+066) y Ruta 6503 Florencia (PR00+000) - Puerto Rico (PR96+763). Mediante Adición No. 01 al contrato de obra No. 850 de 2009, del 29 de Diciembre de 2011, se modificó el alcance general del proyecto de la siguiente forma: Ruta 6502, Tramo San José de Fragua (PR 00+000) - Florencia (PR58+068) y Ruta 6503 Florencia - Puerto Rico del K00+000 al K11+100 y K12+300 al K25+000, y se excluyó la intervencion de puentes.

Se efectuaron los trabajos de extendido y compactación de subbase, base granular y mezcla asfaltica en una longitud total de 74.16 km en los siguientes tramos: PR00+000 - PR58+066 Ruta 6502, PR00+000 - PR11+100 Ruta 6503 y PR12+300 - PR20+650 Ruta 6503

Se construyeron obras de mitigación en cuatro puntos, con el fin de proteger los terraplenes que sostienen la banca de la via en los siguientes sitios: PR5+600 y PR44+200 de la Ruta 6502 y PR14+000 (Pto. Arango) y PR15+000 de la Ruta 6503

Se realizó la construcción de un canal paralelo a la via en la zona del Aeropuerto de Florencia (K2+275 - K2+530 Ruta 6503)

Adicional a los trabajos de construcción de pavimento, también se laboró, en actividades relacionadas con la reparación o construcción de obras alternas de estructuras y drenajes, tales como filtros, realces de cabezotes y aletas en obras de drenaje, construcción de muros en Gaviones, concreto construcción de cunetas, rellenos estructurales, construcción de canales, andenes, bordillos y descoles.

Se efectuó la demarcación para la señalización horizontal, instalación de tachas reflectivas, defensas viales y señales verticales, cubriendo un sector de 154 km, correspondiente a la totalidad del tramo del proyecto.

Para la Ruta 6502 San José de Fragua - Florencia se construyeron las siguientes obras: (313) Alcantarillas, (29) Box Coulvert y (16) Muros de contención en concreto reforzado., Para la Ruta 6503 Florencia - PR25+000, ejecutaron (72) alcantarillas, (14) Box Coulvert y (2) Muros de Contención en concreto reforzado.

VALOR TOTAL DE LA OBRA EJECUTADA:

Valor total básico de la obra ejecutada:	131,454,918,417.00
Valor Ajustes:	9,956,655,374.00
Valor IVA:	1,396,462,664.66
Valor total de la obra :	142,808,036,455.66

CANTIDADES TOTALES DE LA OBRA EJECUTADA (POR TRAMOS SI APLICA):

ITEM DE PAGO	ESPEC. 2007	DESCRIPCION	UNIDAD	CANTIDAD	V. UNIT	V. TOTAL
EXPLANACIONES						
1P		Localización y replanteo	Ha	78.70	503,555.00	39,629,779.00
200.1	200-07	Desmonte y limpieza en zonas boscosas	Ha	1.44	1,066,712.00	1,536,065.00
201.7	201-07	Demolición de Estructuras	m3	3,719.00	92,710.00	344,788,490.00
201.15	201.07	Remoción de alcantarillas	m	4,028.00	32,927.00	132,629,956.00
201.16	201-07	Remoción de cercas de alambre	m	36,280.00	2,249.00	81,593,720.00
210.1	210-07	Excavaciones sin clasificar de la Explanación y Canales	m3	419,639.00	8,064.00	3,383,968,896.00
220.1	220-07	Terraplenes	m3	-	6,008.00	-
230.2	230-07	Mejoramiento de la subrasante empleando únicamente material adicionado	m3	86.00	91,473.00	7,866,678.00
2P		Conformación de sitios de disposición de sobrantes	m3	480,726.65	2,031.00	976,355,826.00
					SUB-TOTAL	**4,968,369,410.00**
SUBBASES						
310.1	310-07	Conformación de la calzada existente	m2	17,732.00	437.00	7,748,884.00
320.1	320-07	Sub-Base granular	m3	125,415.90	108,893.00	13,656,913,599.00
					SUB-TOTAL	**13,664,662,483**
BASES						
330.1	330-07	Base granular	m3	153,898.00	121,893.00	18,759,088,914.00
					SUB-TOTAL	**18,759,088,914.00**
PAVIMENTOS ASFÁLTICOS						
420.1	420-07	Riego de imprimacion con emulsion asfaltica	m2	603,212.10	1,831.00	1,104,481,355.00
450.2P	450.2P	Mezcla densa en caliente Tipo MDC-2	m3	27,255.40	468,252.00	12,762,395,559.00
460.1P	460.1P	Fresado de pavimento asfaltico	m3	17,915.00	38,601.00	691,536,915.00
					SUB-TOTAL	**14,558,413,829.00**
ESTRUCTURAS Y DRENAJES						
600.4	600-07	Excavaciones varias en material común en seco	m3	67,259.09	9,619.00	646,965,187.00
600.5	600-07	Excavaciones varias en material común bajo agua	m3	1,136.95	26,246.00	29,840,390.00
610.1	610-07	Relleno para Estructuras	m3	23,011.67	71,862.00	1,653,664,630.00
630.1	630-07	Concreto clase A	m3	-	878,626.00	-
630.3	630-07	Concreto clase C	m3	88.00	706,139.00	62,140,232.00
630.4	630-07	Concreto clase D	m3	6,155.50	411,680.00	2,534,096,240.00
630.6	630-07	Concreto clase F	m3	715.10	337,628.00	241,437,781.00
630.7	630-07	Concreto clase G	m3	510.09	289,027.00	147,429,783.00
632.1P	632.1P	Baranda Metálica en Acero	m	-	288,083.00	-
640.1	640-07	Acero de refuerzo Fy=420 Mpa.	kg	419,856.95	4,212.00	1,768,437,473.00
642.1	642-07	Apoyo Elastomérico	u	-	326,278.00	-
661.1	661-07	Tubería de Concreto Reforzado de 900mm de diámetro interior	m	4,821.00	335,879.00	1,619,272,659.00
671.1	671-07	Cunetas revestidas en concreto fundidas en el lugar	m3	835.70	366,680.00	306,434,476.00
673.1	673-07	Material granular Filtrante	m3	29,105.60	96,101.00	2,797,077,266.00
673.2	673-07	Geotextil	m2	158,339.00	5,291.00	837,771,649.00
673.3	673-07	Material de cobertura	m3	755.20	123,442.00	93,223,398.00
673.3P	673.3P	Geodren	m	-	51,437.00	
					SUB-TOTAL	**12,737,791,164.00**
SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD						
700.1	700-07	Líneas de Demarcación con pintura en frio	m	404,079.70	1,241.00	501,462,908.00
700.3	700-07	Marca Vial con pintura en frio	m2	1,080.10	17,787.00	19,211,739.00
701.1	701-07	Tacha Reflectiva	u	22,034.00	9,590.00	211,306,060.00
710.1.1	710-07	Señal vertical de Tránsito Tipo I	u	1,778.00	265,690.00	472,396,820.00

710.1.4	710-07	Señal vertical de Tránsito Tipo IV	u	-	214,990.00	-
720.1	720-07	Poste de referencia	u	-	129,366.00	-
730.1	730-07	Defensa metalica	m	11,103.50	170,662.00	1,894,945,517.00
730.2	730-07	Sección final	u	379.00	82,261.00	31,176,919.00
740.1	740-07	Captafaros	u	2,902.00	10,493.00	30,450,686.00
					SUB-TOTAL	3,160,950,649.00
OBRAS VARIAS						
800.2	800-07	Cerca de Alambre de Púas con postes de concreto	m	10,456.00	21,388.00	223,632,928.00
801.6P	801-07	Limpieza a mano de alcantarillas de tubo de 600 ó 900 mm	m	726.00	14,443.00	10,485,618.00
					SUB-TOTAL	234,118,546.00
TRANSPORTES						
900.2	900-07	Transporte de Materiales provenientes de la Excavación de Explanación, Canales y Préstamos para distancias mayores de mil metros (1.000 ML)	m3-km	3,361,294.10	1000	3,361,294,100.00
					SUB-TOTAL	3,361,294,100.00
ITEMS NO PREVISTOS						
900.2	900-07	Transporte de asfalto natural (Asfaltita)	m3-km	111,595.50	1,000.00	111,595,500.00
470.1P	470.1P	Asfalto natural (asfaltita) sin transporte	m3	2,023.40	141,305.00	285,916,537.00
230.2P		Mejoramiento de la subrasante con material de préstamo	m3	147,780.00	78,268.00	11,566,445,040.00
320P		Subbase granular florencia	m3	130,009.00	101,782.00	13,232,576,038.00
675.1P		Tuberia perforada 4" para filtro	m	47,517.90	31,802.00	1,511,164,256.00
450.1P		Mezcla densa en caliente Tipo MDC-1 (Incluye riego de liga)	m3	36,378.00	496,293.00	18,054,146,754.00
710.3P		Reinstalación señal vertical	un	42.00	22,694.00	953,148.00
720.1P		Reinstalación postes de referencia	un	42.00	32,646.00	1,371,132.00
730.4P		Reinstalación defensa metálica	m	45.00	21,314.00	959,130.00
800.2P		Cerca de Alambre de Púas con postes de concreto (4 Hilos de alambre y postes cada 2.5 mts)	m	38,131.00	26,065.00	993,884,515.00
600.2		Excavación en roca en seco	m3	960.20	21,130.00	20,289,026.00
671.1P		Cunetas revestidas en concreto 3000 psi fundidas en el lugar	m3	7,674.30	442,022.00	3,392,209,435.00
3P		conformacion con material procedente de excavacion para espaldar cunetas	m3	1,734.20	27,173.00	47,123,417.00
221.1P		pedraplen compacto con material de prestamo	m3	27,724.00	75,065.00	2,081,656,540.00
220.2P		construccion de banca con material de prestamo	m3	98,215.00	33,494.00	3,289,613,210.00
900.1	900-7	Transporte de Materiales provenientes de la Excavación de Explanación, Canales y Préstamos para distancias menores de mil metros (1.000 ML)	m3-E	632,974.30	738.00	467,135,033.00
681.1		Gavión	m3	240.00	165,554.00	39,732,960.00
211..1	211.1	Remoción de derrumbes	m3	20,615.00	7,836.00	161,539,140.00
					SUB-TOTAL	55,258,310,811.00
					TOTAL	126,702,999,906.00
					%AIU	30%
					VALOR TOTAL OBRA EJECUTADA	126,702,999,906.00
					VALOR TOTAL AJUSTES CAUSADOS	9,956,655,374.00
					VALOR TOTAL ESTUDIOS Y DISEÑOS	2,211,685,678.00
					Gestión PREDIAL, SOCIAL, AMBIENTAL (Incluye PAGA)	2,540,232,833.00
					TOTAL IVA	1,396,462,664.66
					VALOR TOTAL OBRA EJECUTADA MAS AJUSTES	142,808,036,455.66

CONCEPTO DE LA INTERVENTORIA SOBRE CUMPLIMIENTO DE LAS CONDICIONES CONTRACTUALES

Ver observaciones de Interventoria en el Anexo 1

PAGO DE ANTICIPO O PAGO ANTICIPADO

Valor total concedido: **$ 11,100,047,942**
Valor total amortizado: **$ 11,100,047,942**

RESUMEN FINANCIERO DEL CONTRATO

ACTA DE OBRA No.	MES	VR BASICO	AJUSTES PROVIS.	AJUSTES DEFINIT.	VALOR IVA	VALOR TOTAL
1	Octubre	338,162,734.00	-	9,208.00	53,119,957.66	391,291,899.66
2	Noviembre	344,083,462.00	-	-918,821.00	53,150,683.00	396,315,324.00
3	Diciembre	332,100,261.00	-	-1,316.00	53,082,586.00	385,181,531.00
4	Enero	66,411,145.00	-	43,432.00	408,951.00	66,863,528.00
5	Febrero	352,762,331.00	-	1,781,851.00	36,207,744.00	390,751,926.00
6	Marzo	110,731,656.00	1,148,331.00	263,937.00	690,117.00	112,834,041.00
7	Abril	331,831,399.00	4,029,628.00	562,310.00	2,070,297.00	338,493,634.00
8	Mayo	2,143,732,039.00	-	26,983,566.00	81,410,117.00	2,252,125,722.00
9	Junio	1,171,627,155.00	-	12,413,196.00	41,312,336.00	1,225,352,687.00
10	Julio	1,399,026,825.00	22,198,930.00	-57,184.00	8,745,653.00	1,429,914,224.00
11	Agosto	2,827,833,487.00	53,155,486.00	-11,190,252.00	17,660,300.00	2,887,459,021.00
12	Septiembre	3,308,947,923.00	50,243,706.00	271,632.00	20,673,620.00	3,380,136,881.00
13	Octubre	2,947,131,146.00	41,000,373.00	2,688,409.00	18,405,046.00	3,009,224,974.00
14	Noviembre	6,745,406,957.00	141,032,090.00	3,048,131.00	42,396,845.00	6,931,884,023.00
15	Diciembre	4,551,217,771.00	97,156,155.00	27,521,869.00	28,774,743.00	4,704,670,538.00
16	Enero	4,318,001,241.00	108,216,983.00	19,020,549.00	27,355,316.00	4,472,594,089.00
17	Febrero	5,657,346,399.00	158,096,484.00	45,583,315.00	59,886,007.00	5,920,912,205.00
18	Marzo	4,081,435,536.00	143,628,480.00	19,581,826.00	26,120,898.00	4,270,766,740.00
19	Abril	2,706,477,254.00	-	108,063,944.00	17,320,254.00	2,831,861,452.00
20	Mayo	2,449,331,556.00	-	109,095,714.00	15,744,168.00	2,574,171,438.00
21	Junio	3,725,044,412.00	-	174,006,497.00	23,994,159.00	3,923,045,068.00
22	Julio	1,818,423,411.00	-	10,402,459.00	11,254,313.00	1,840,080,183.00
23	Agosto	1,272,325,510.00	-	10,225,501.00	7,892,621.00	1,290,443,632.00
24	Septiembre	5,052,051,208.00	-	341,542,400.00	33,191,345.00	5,426,784,953.00
25	Octubre	1,999,365,720.00	-	121,919,572.00	13,054,063.00	2,134,339,355.00
26	Noviembre	2,247,729,418.00	129,336,933.00	4,007,887.00	14,652,765.00	2,395,727,003.00
27	Diciembre	1,911,241,546.00	117,530,551.00	993,887.00	12,490,867.00	2,042,256,851.00
28	Enero	2,701,011,493.00	177,923,153.00	40,135,722.00	17,963,510.00	2,937,033,878.00
29	Febrero	2,993,306,583.00	277,271,907.00	43,888,926.00	20,396,723.00	3,334,864,139.00
30	Marzo	2,475,710,555.00	250,388,949.00	20,742,708.00	16,903,644.00	2,763,745,856.00
31	Abril	2,882,048,165.00	314,155,664.00	7,357,429.00	19,714,223.00	3,223,275,481.00
32	Mayo	3,047,906,401.00	317,841,909.00	5,949,560.00	26,624,241.00	3,398,322,111.00
33	Junio	3,294,976,935.00	355,782,150.00	-1,086,266.00	22,459,525.00	3,672,132,344.00
34	Julio	3,762,631,830.00	376,536,812.00	8,193,769.00	25,522,230.00	4,172,884,641.00
35	Agosto	4,585,510,366.00	-	549,246,284.00	31,598,502.00	5,166,355,152.00
36	Septiembre	4,777,901,333.00	582,907,202.00	10,240,661.00	33,052,610.00	5,404,101,806.00
37	Octubre	180,068,744.00	-	20,320,952.00	1,233,167.00	201,622,863.00
38	Noviembre	9,481,508,961.00	1,046,284,975.00	12,109,665.00	92,081,692.00	10,631,985,293.00
39	Diciembre	3,536,904,375.00	377,101,929.00	-3,613,282.00	24,063,956.00	3,934,456,978.00
40	Enero	5,796,053,162.00	770,404,901.00	45,829,000.00	40,690,997.00	6,652,978,060.00
41	Febrero	3,236,403,048.00	-	481,304,875.00	22,878,202.00	3,740,586,125.00
42	Marzo	2,774,775,234.00	349,207,040.00	-720,675.00	84,815,458.00	3,208,077,057.00
43	Abril	2,982,186,032.00	-	386,170,908.00	34,780,825.00	3,403,137,765.00
44	Mayo	2,132,945,674.00	-	241,707,907.00	14,613,253.00	2,389,266,834.00
45	Junio	421,481,694.00	-	44,556,034.00	14,472,974.00	480,510,702.00
46	Julio	143,176,162.00	-	8,756,969.00	13,160,533.00	165,093,664.00
47	Agosto	476,406,072.00	-	47,431,193.00	9,494,600.00	533,331,865.00
48	Septiembre	114,873,020.00	-	2,246,159.00	720,734.00	117,839,913.00
49	Octubre	1,136,530,699.00	-	191,828,547.00	8,174,518.00	1,336,533,764.00
50	Noviembre	40,394,456.00	7,117,899.00		292,383.00	47,804,738.00
51	Diciembre	1,694,288,763.00	261,891,540.00	3,069,546.00	12,819,521.00	1,972,069,370.00
51-A	Enero	1,155,603,871.00	165,203,854.00	256,737.00	10,103,360.00	1,331,167,822.00
52	Febrero	41,230,293.00	-	-	6,596,847.00	47,827,140.00
53	Marzo	-	-	-	-	-
54	Abril	16,736,235.00	-	-	845,698.00	17,581,933.00
55	Mayo	-	-	-	-	-
56	Junio	-	-	-	-	-
57	Julio	47,186,312.00	-	-	7,549,810.00	54,736,122.00
58	Agosto	-	-	-	-	-
59	Septiembre	493,745,327.00	-	-	26,308,853.00	520,054,180.00
60	Octubre	419,798,652.00		66,074,513.00	2,989,989.00	488,863,154.00
61	Diciembre	159,078,210.00	-	-	25,452,514.00	184,530,724.00
62	Marzo	242,760,258.00	-	-	7,021,801.00	249,782,059.00
					-	
		131,454,918,417.00	**6,696,794,014.00**	**3,259,861,360.00**	**1,396,462,664.66**	**142,808,036,455.66**

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORIA

En el Anexo 1 se presenta el listado de temas pendientes del componente técnico, social, ambiental y predial.
En esta acta se establece el alcance y estado final del objeto contractual para el 21 de marzo de 2015, fecha en la cual finalizó el plazo de ejecución del contrato.

02

OBSERVACIONES DEL CONTRATISTA

Metrocorredores 3 NO ESTA DE ACUERDO con el Anexo 1 elaborado por la interventoria, por las siguientes razones: 1) Todas las observaciones relacionadas con obras de arte fueron reparadas en el año 2014, 2) Las observaciones incluidas en el acta de visita previa que hacen alusión a actividades de limpieza fueron realizadas en el año 2014, sin embargo, tratándose de este tipo de actividades, no es posible que sean objetadas dos años después de haberlas realizado o se solicite realizar la limpieza nuevamente. 3) Fisuras leves: no se realizaron dichas reparaciones en el año 2014 porque corresponden a actividades propias de mantenimiento rutinario de carpeta asfáltica, y la Entidad no asignó recursos para ejecutar labores de mantenimiento, las fisuras leves identificadas en la visita previa eran parte del desgaste normal de la vía debido a su uso despues de 5 años de construccion de esta estructura, y no era, ni es obligación contractual de Metrocorredores 3 repararlas a su cuenta. 4) En el anexo 1 se mencionan pendientes sociales, prediales y ambientales para este corredor, Metrocorredores 3 no tiene pendientes en estas áreas.

Mediante la suscripción del Acta de entrega y recibo Definitivo de las obras se asume plena responsabilidad por la veracidad de la información en ella contenida, pero no exonera al contratista de las obligaciones y responsabilidades estipuladas en el contrato; en consecuencia, si dentro del periodo de vigencia de la póliza de estabilidad, se detectaren fallas imputables a mala calidad de la obra, el INVÍAS deberá exigir al constructor, las reparaciones del caso o en su defecto hará efectiva la póliza de estabilidad correspondiente.

Nota: La ejecucion de la obra por parte del consorcio finalizó el 21 de Marzo de 2015

Para constancia de lo anterior, firman la presente acta los que en ella intervinieron a los 01 dias del mes de Diciembre de 2015

Firma
Nombre: Paola Fernanda Solarte Enriquez
Representante legal o delegado
Contratista
Matrícula N0 :

Firma
Nombre: JUAN MANUEL ESCALLON
Representante legal o delegado
Interventoría
Matrícula No : 25-202-126-885 DE CUNDINAMARCA

Firma
Nombre: Eduardo Houghton Pérez
Supervisor de Contrato
Matrícula No: 5393 de Cundinamarca

Vo.BoFirma
Nombre: Mario Fernando Quiróz Villota
Supervisor de Proyecto
Matrícula No : 52202 - 46090 de Nariño

Original : Archivo de Gestión Contractual (Subdirección Administrativa)
Copias : Unidad Ejecutora ,Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

03.

ANEXO 1

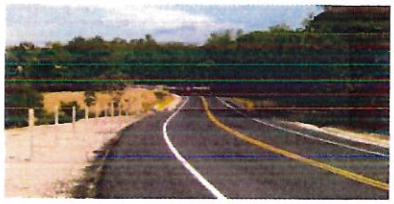
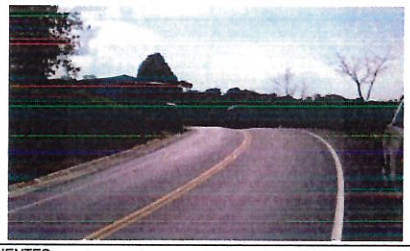
OBSERVACIONES TECNICAS (verificación de pendientes acta de vista previa Septiembre de 2014)

En el cuadro siguiente se presenta la relación de observaciones y pendientes del proyecto, con sus respectivas consideraciones:

DAÑOS EN OBRAS DE DRENAJE RUTA 6502 (K 00+000 - K 58+000)

No.	LOCALIZACION	OBSERVACIONES
80	K43+730 AL K43+780 MI	PENDIENTES: TIPO DE FALLA CUNETA FISURADA. NO REPARADA ESQUEMA O FOTO: 
97	K54+894 MI Y MD	PENDIENTES: TIPO DE FALLA CUNETA FISURADA CONSTRUCCION DE ANDEN COLEGIO, MODIFICO CUNETAS ESQUEMA O FOTO: 
100	K55+145 AL K55+250 MD	PENDIENTES: TIPO DE FALLA CUNETA EMPOSAMIENTO. CONTINUA EL EMPOSAMIENTO ESQUEMA O FOTO: 
102	K55+950 AL K55+970 MD	PENDIENTES: TIPO DE FALLA CUNETA FISURADA. DEMOLICION DE CUNETAS Y CONSTRUCCION DE ACCESO A COLEGIO.ACTIVIDAD REALIZADA POR EL MISMO COLEGIO. ESQUEMA O FOTO: 
103	K56+190 AL K56+220 MI	PENDIENTES: TIPO DE FALLA CUNETA EMPOSAMIENTO. CONTINUA EL ESQUEMA O FOTO: 

DAÑOS EN OBRAS DE DRENAJE RUTA 6503 (Km 0+000 - Km 25+000)

No.	LOCALIZACION	OBSERVACIONES
5	K03+350 AL K03+370 MD	PENDIENTES:TIPO DE FALLA CUNETA FISURADA. CONTINUA FISURADA ESQUEMA O FOTO: 
6	K03+430 AL K03+500 MI	PENDIENTES: TIPO DE FALLA CUNETA FISURADA. CONTINUA FISURADA ESQUEMA O FOTO: 
7	K08+470 AL K08+475 MI	PENDIENTES: TIPO DE FALLA MURO FISURADO. SE CONTRUYO VARIANTE DE VENECIA Y LA OBRA QUEDO AISLADA ESQUEMA O FOTO: 
8	K08+500 AL K08+501.50 MI	PENDIENTES: TIPO DE FALLA CUNETA FISURADA. CONSTRUCCION DE VARIANTE POR PUENTE EL SAPO, SE CONSTRUYERON NUEVAS CUNETAS FASE 2 ESQUEMA O FOTO: 
13	K12+970 AL K12+978.00 MI	PENDIENTES: TIPO DE FALLA CUNETA FISURADA. CUNETA CON FISURAS ESQUEMA O FOTO: 

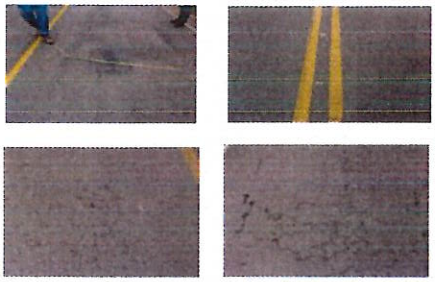
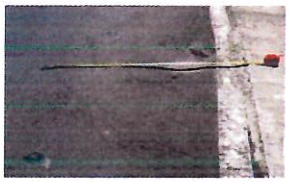
14	K13+450 AL K13+456 MI	PENDIENTES: TIPO DE FALLA CUNETA FISURADA. CUNETA CON FISURAS ESQUEMA O FOTO: 
15	K13+500 AL K13+510 MI	PENDIENTES: TIPO DE FALLA CUNETA FISURADA. CUNETA CON FISURAS ESQUEMA O FOTO: 

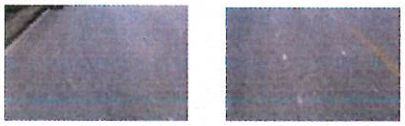
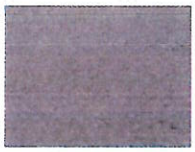
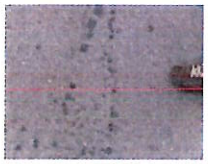
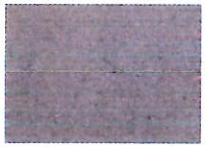
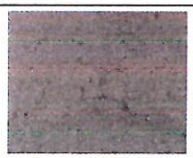
17	K13+850 AL K13+851 MI	PENDIENTES: TIPO DE FALLA ALCANTARILLA SOCAVADA. CONTINUA LA SOCAVACION 
22	K015+710 MI AL K15+730 MI	PENDIENTES: TIPO DE FALLA CUNETA FISURADA. CUNETA FISURADA ESQUEMA O FOTO: 

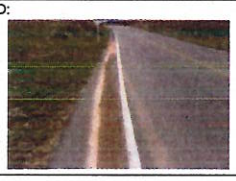
REPARACIONES DEL PAVIMENTO, RUTA 6502 SAN JOSÉ DE FRAGUA – FLORENCIA (23+960 – 58+000)

No.	LOCALIZACION	OBSERVACIONES
1	-25+170- 25+980. MD- MI- - 27+280 - 27+285. MI - 27+420 MD - 28+105- 28+155 MD- MI - 29+915 - 29+945 MI - 32+070 MD - 37+710 - 37+800 MD - 39+550 - 39+560 MD - 43+600 – 43+610 MI - 43+850 MD-MI - 44+770 – 44+800 MI - 46+650 – 46+700 MI - 50+690 – 50+710 MI - 50+840 – 50+850 MD - 56+410 – 56+455 MI - 56+646 – 56+705 MD	PENDIENTES: FALLA: Textura superficial abierta / desgaste ESQUEMA O FOTO:    

No.	LOCALIZACION	OBSERVACIONES
2	34+955 MI 35+040 MI 39+520 - 39+557 MI	PENDIENTES: FALLA: Exudaciones puntuales (Severidad leve)  

4	34+925 MD Acceso a Puente Bateas. 38+080 MI 38+590 MI	PENDIENTES: FALLA: Perdida de material de terraplén/banca/berma 
5	48+210 MD 51+880 – 51+980 MD 55+860 MI 55+885 – 55+955 MI- MD 56+108 – 56+135 MI 56+215- 56+390 MD 56+596 – 56+610 MD 56+646 – 56+705MD 57+810 -57+830 MD	PENDIENTES: FALLA: Fisuras (Longitudinales, transversales, bloque) 
6	27+050 MI	PENDIENTES: FALLA: Perdida de carpeta asfáltica entre berma y cuneta 
No.	LOCALIZACION	OBSERVACIONES
7	30+035 MI	PENDIENTES: FALLA: Daño de borde con pérdida de agregados y fisuras incipientes. 
8	31+947 MD	PENDIENTES: FALLA: Abultamiento 
9	37+835 MD	PENDIENTES: FALLA: Fisuras y ahuellamiento 

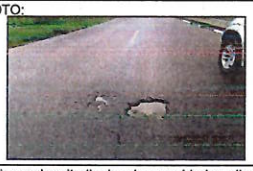
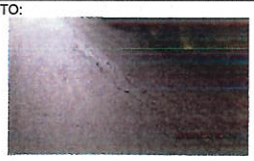
Ruta 6503 Florencia – Puerto Rico (Km 0+000 - Km 25+000)		
No.	**LOCALIZACION**	**OBSERVACIONES**
1	K0+120 AL K0+140 MI	PENDIENTES: FALLA: Fisuras longitudinales ESQUEMA O FOTO: 
2	K0+200 MD	PENDIENTES: FALLA: Fisuras incipientes ESQUEMA O FOTO: 
3	K0+250 MD	PENDIENTES: FALLA: Fisura longitudinal ESQUEMA O FOTO: 
4	K0+430 MI	PENDIENTES: FALLA: Fisuración en bloque severidad media ESQUEMA O FOTO: 
No.	**LOCALIZACION**	**OBSERVACIONES**
13	K5+060 MI	PENDIENTES: FALLA: Fisuracion en bloque ESQUEMA O FOTO: 
15	K12+380 MI	PENDIENTES: FALLA: Exudación ESQUEMA O FOTO: 
16	K14+180 - K 14+190 MI	PENDIENTES: FALLA: Perdida de agregados. ESQUEMA O FOTO: 

17	K14+440 MD	PENDIENTES: FALLA: Fisuras longitudinales y transversales ESQUEMA O FOTO: 
No.	**LOCALIZACION**	**OBSERVACIONES**
19	K16+050 MD	PENDIENTES: FALLA: Retencion de agua ESQUEMA O FOTO: 
21	K18+370	PENDIENTES: FALLA: Exudación ESQUEMA O FOTO: 
22	K18+760 MI	PENDIENTES: FALLA: Retencion de agua ESQUEMA O FOTO: 

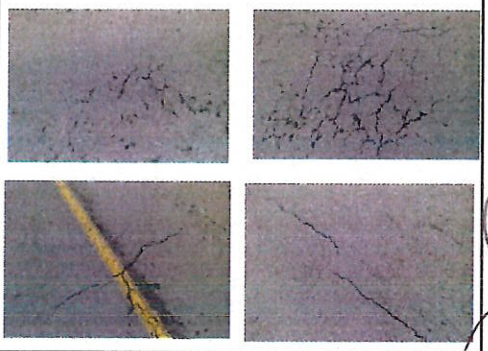
OBSERVACIONES TECNICAS (Recorrido de Interventoria - Noviembre de 2015)

Durante el recorrido de obra realizado en Octubre y Noviembre de 2015 por la interventoria se detectaron algunos daños en el pavimento que se relacionan a continuación:

Ruta 6503 Florencia – Puerto Rico (Km 0+000 - Km 25+000)

	K00+000	PENDIENTES: Se presenta en el centro de la calzada piel de cocodrilo y un ESQUEMA O FOTO: 
	K00+0149	PENDIENTES: Fisuras longitudinales de severidad media a alta ESQUEMA O FOTO: 
	K00+0318	PENDIENTES: Fisuración en bloque ESQUEMA O FOTO: 

	K00+0550	PENDIENTES: Fisuración en bloque ESQUEMA O FOTO: 
	K00+0675 - K 00+700	PENDIENTES: Fisuración en bloque y desgaste ESQUEMA O FOTO:  
	K01+030 - K 01+200	PENDIENTES: Fisuración en bloque y desgaste ESQUEMA O FOTO:    
	K 02+483	PENDIENTES: Abultamientos sobre la berma ESQUEMA O FOTO: 
	K07+0400 - K 07+420	PENDIENTES: Fisuración en bloque ESQUEMA O FOTO: 
	K07+0520 - K 07+530	PENDIENTES: Desgaste de la carpeta asfaltica y desprendimiento de ESQUEMA O FOTO: 

Ruta 6502 San Jose de Fragua - Florencia (K 00+000 - K 58+000)		
	K 50+000- K 58+000 (en el Recorrido en noviembre de 2015 se verificó que los daños reportados en este sector han aumentado su severidad)	PENDIENTES: Fisuración longitudinal y en bloque ESQUEMA O FOTO: 

Instituto Nacional de Vías
República de Colombia

Libertad y Orden

TODOS POR UN NUEVO PAÍS
PAZ EQUIDAD EDUCACIÓN

SRN 20684

Bogotá D. C., 05 de mayo de 2016

Ingeniera
PAOLA SOLARTE
Representante Legal
CONSORCIO METROCORREDORES 3
Carrera 7 K16 Vereda Fusca Lote Shosua.
Chía - Cundinamarca

Asunto: Contrato 850-2009. Proyecto Corredor del Sur y Marginal de la Selva. Respuesta Radicado No. 24520 del 30/03/2016

Respetada Ingeniera:

Se recibió en el Invias el radicado citado en el asunto, mediante el cual la Interventoría remite los originales de las Actas de Entrega y Recibo Definitivo de Obra para el Corredor del Sur y para el Corredor Marginal de la Selva.

Estas Actas de Entrega y Recibo Definitivo, están suscritas por el Contratista y el Interventor, con visto bueno de los Gestores de Contrato respectivamente para cada corredor.

En el Acta de Entrega del Corredor del Sur, se incluyen los Anexos 1 y 1 A, en los cuales se presenta el listado de temas pendientes de los compromisos técnico, social, ambiental y predial.

En el Acta de Entrega y Recibo del Corredor Marginal de la Selva, se incluye el Anexo 1, el cual contiene el listado de temas pendientes de los componentes técnico, social, ambiental y predial, incluyendo un registro fotográfico con la relación de daños en la vía.

El Director Territorial Putumayo y la Interventoría, informan los daños presentados entre el PR 2+0000 - PR 7+0000 de la vía 4501 del Corredor del Sur.

Por lo anterior, se solicita al Consorcio Metrocorredores 3 realizar todas las reparaciones a que hay lugar en el Corredor del Sur y Marginal de la Selva, en un plazo de 2 meses contados a partir del 9 de mayo de 2016 y coordinar con la Interventoría y los Gestores de Contrato, el recibo de los tramos pendientes.

El pliego de condiciones, modificado a través de la Adenda No. 1 define como Alcance del Proyecto lo siguiente: *"**Alcance del Proyecto:** Son todas las actividades y obras necesarias **para mantener el corredor vial en óptimas condiciones**, el cual debe conservar y garantizar las condiciones, parámetros y características mínimas para la operación definidas en el Apéndice A, Alcance del Proyecto y respetar las especificaciones y criterios técnicos del Apéndice B, del*

SRN 20684

presente pliego." (Negrilla fuera de texto)

Igualmente, le recuerdo que en el numeral 8.5.30 del Pliego de Condiciones de la Licitación LP-SGT-SRN-003-2009 se enuncia la estabilidad y periodo de garantía, así:

"(...) El contratista procederá a reparar los defectos dentro de los términos que el Instituto le señale en la comunicación escrita que le enviará al respecto. Si las reparaciones no se efectúan dentro de los términos señalados, el Instituto podrá efectuarlas por cuenta del contratista y hacer efectiva la garantía de estabilidad estipulada en el contrato. (...)."

Por lo anterior, es claro que el contratista se obliga en el contrato a la correcta ejecución de la prestación que constituye su objeto, de tal modo que su mal cumplimiento comporta una consecuencia derivada de su responsabilidad. La responsabilidad del contratista, en el contrato de obras, no se agota en la entrega de la obra a la Administración, sino que una vez recibida ésta y hasta cinco años después, el contratista responde por los vicios ocultos que la arruinen y sean debidos al incumplimiento del contrato por él.

En este punto, se debe atender lo señalado en las "Especificaciones generales de construcción", las cuales consideran que para el recibo de la obra se deberá realizar todas las actividades que sean necesarias que permitan la adecuada entrega de la obra para el funcionamiento de la comunidad.

En caso Contrario, se iniciará el procedimiento de conformidad con lo establecido en el Contrato 850-2009 CLAUSULA DECIMA SEXTA: MULTAS Y SANCIONES.- "... *De igual manera EL INSTITUO podrá, en caso de incumplimiento definitivo por parte del CONTRATISTA de cualquiera de las obligaciones contraídas en el contrato, imponer una sanción a título de penal pecuniaria equivalente al diez por ciento (10%) del valor total del contrato por el incumplimiento y de forma proporcional al avance de la obra, siguiendo el procedimiento establecido en la Resolución No. 3662 del 13 de agosto de 2007....."*

En caso de una respuesta negativa o la omisión al requerimiento, por parte del contratista CONSORCIO METROCORREDORES 3, se llamará en garantía a la COMPAÑÍA SEGUROEXPO S.A.

Cordialmente

JUAN JOSE OYUELA SOLER
Subdirector Red Nacional De Carreteras (e)

C.C. Seguroexpo S.A. - Clara ines Rusinque - Calle 72 No. 6-44 piso 12. Bogotá.
Consorcio Selva y Sur. - Gustavo Guasca Camelo - Cra 11 No. 93 B - 33 piso 5. Bogotá

Cerrar | Tramitar | Responder | Imprimir | Verificar Anexos

INVIAS
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

MEMORANDO No OAJ 25763

Fecha
28/04/2016
DD/MM/AAAA

No. Radicación Interna	1105145

Los campos marcados con ▪ son requeridos

Información de Asignación

▪ **Para**	SUBDIRECCIÓN RED NACIONAL DE CARRETERAS CARLOS FERNANDO MENDEZ LEZAMA
De	MARIA EUGENIA VERA CASTRO
De Dependencia	OFICINA ASESORA JURÍDICA
Copia a	
Asignacion de la Copia:	
Asignado a:	ADRIANA CAROLINA PAIPA CARRANZA

Información del Documento

▪ **Referencia**	Respuesta del Memorando Individual No. SRN 22376 15/04/2016

Anexos

▪ **Anexo**

▪Contenido

Respetado Ingeniero Oyuela Soler,

En respuesta a su solicitud contenida en el memorando de la referencia, con toda atención le informo que revisada la Base de Datos de Procesos Administrativos Sancionatorios de la Oficina Asesora Jurídica, se encontró que el Contrato **N° 850 de 2009,** fue suscrito con **CONSORCIO METROCORREDORES 3,** con **Nit N° 900.292.212-1,** integrado por **CASS CONSTRUCTORES & CIA S.C.A, Nit N° 900.018.975-1, SOLARTE NACIONAL DE CONSTRUCCIONES S.A.- SONACOL S.A. Nit N° 830.129.289-8 y LUIS HECTOR SOLARTE SOLARTE** con C.C. 4.609.816, representado por **PAOLA FERNANDA SOLARTE ENRIQUEZ**, con **C.C. 52.866.917. No** registra hasta la fecha actos administrativos de declaratoria de multa o sanción en firme por incumplimiento, ni requerimientos de SINIESTROS por Estabilidad y/o Calidad efectuados por la Unidad Ejecutora.

Sin embargo es bueno informar, que en la actualidad en la Oficina asesora Jurídica cursa un Proceso Administrativo Sancionatorio por incumplimiento del contrato **N° 2031 de 2012,** con el **CONSORCIO PROSPERIDAD 0,24,** con Nit **N° 900.563.876-5,** siendo uno de sus integrantes **SOLARTE NACIONAL DE CONSTRUCCIONES S.A.- SONACOL S.A. Nit N° 830.129.289-8,** el cual es integrante del **CONSORCIO METROCORREDORES 3.**

Cordialmente

MARÍA EUGENIA VERA CASTRO

Jefe Oficina Asesora Jurídica

Elaboró: Yolanda Huertas.
Reviso Yeine Barbosa

Historia de Correcciones

Fecha
28/04/2016 11:06:54 am

Creador
MARIA EUGENIA VERA CASTRO

Documento Origen

Documento Origen No. SRN 22376

Historia del documento

2.7.1

Medellín, 03 AGO 2015

LA DIRECTORA DE ADMINISTRACIÓN DE PROYECTOS Y CONVENIOS

HACE CONSTAR:

Que una vez consultados los archivos de la Entidad, se encontró que el CONSORCIO KURACATÁ, con NIT 900.474.654-5, conformado por PROYECTOS Y VÍAS S.A.S identificado con NIT 800.119.086-8 con un porcentaje de participación del 40%; JORGE DÍAZ MURCIA, identificado con cédula de ciudadanía 19.189.879, con un porcentaje de participación del 30%; y PAVIMENTOS Y CONSTRUCCIONES EL DORADO LTDA. INGENIEROS CONTRATISTAS, identificado con NIT 800.107.800-9, con un porcentaje de participación del 30%; suscribió con el Instituto para el Desarrollo de Antioquia – IDEA, el siguiente contrato de obra pública, regido por Ley 80 de 1993 y las normas que la complementen o adicionen

CONTRATO N°	0674 del 3 de noviembre de 2011
OBJETO	"CONSTRUCCIÓN Y PAVIMENTACIÓN DE LA CARRETERA BADILLO (CESAR) – SAN JUAN DEL CESAR (GUAJIRA), SECTOR PR38+250 – PR52+674, RUTA 49".
VALOR INICIAL	$8.599.891.386,00 IVA incluido
VALOR ANTICIPO	$1.719.978.277
ADICIÓN 1	$4.549.627.378 IVA incluido, suscrita el 19 de octubre de 2012
VALOR TOTAL DEL CONTRATO	$13.149.515.764
VALOR TOTAL PAGADO	$13.149.515.238
PLAZO INICIAL	Seis (6) meses, contados a partir de la suscripción del acta de inicio.
FECHA DE INICIO	23 de febrero de 2012
PRÓRROGA 1	Un (1) mes calendario, contados a partir de la fecha del vencimiento del plazo inicial, suscrita el 24 de agosto de 2012
PRÓRROGA 2	Quince (15) días calendario, contados a partir del vencimiento del plazo inicial, suscrita el 21 de septiembre de 2012.

PRÓRROGA 3	Quince (15) días calendario, contados a partir del vencimiento del plazo inicial, suscrita el 5 de octubre de 2012.
PRÓRROGA 4	Hasta el veintinueve (29) de diciembre de 2012, suscrita el 19 de octubre de 2012
FECHA DE TERMINACIÓN	Diciembre 29 de 2012
SUPERVISOR /INTERVENTOR	Consorcio Interguajira 2011.

EJECUCION ____	TERMINADO ___	LIQUIDADO __X__
A la fecha, no se ha declarado ningún tipo de sanción por incumplimiento del contratista, ni se ha hecho efectiva la garantía de estabilidad y calidad de los trabajos realizados.		

Clasificación Registro Único de Proponentes Decreto 1464 de 2010:

ACTIVIDAD	ESPECIALIDAD	GRUPOS
01 - CONSTRUCTOR	08-Obras de transporte y complementarias	1-Vías de comunicación en superficie
		2-Pavimentos rígidos
		3-Pavimentos flexibles
02 - CONSULTOR	2 – Industria	21 – Construcción
	7 - Transporte	2 – Infraestructura para transporte vial

CARACTERÍSTICAS Y ALCANCE DE LA OBRA:

Construcción de carretera con las siguientes especificaciones técnicas.

Clasificación Jerárquica	Primer orden
Longitud Pavimentada:	3.75 Km (PR-38+250 a PR 42+000)
Terreno:	Plano
Velocidad de Diseño:	80 KM/Hr
Número de Carriles:	Dos (2)
Superficie de Rodadura:	Ancho de Calzada de 7.30 m
Bermas:	2.0 m a cada lado
Ancho Promedio Base de Terraplén:	20.5 m (Completo PR38+250 A PR42+000 - A nivel de obras de drenaje PR44+250)
Ancho Corona Terraplén:	1.41 m
Altura Promedio Terraplén:	1.61 m (espesor mínimo de 0,60 mts)
Radio Mínimo:	394 m

Pendiente máxima:	3%
Peralte máximo:	8.00%
Ancho Libre Estructuras:	14.0 m
Bombeo:	2%
Sub-Base Granular:	Espesor: 25 Cms.
Base Granular:	Espesor: 25 Cms.
Carpeta Asfáltica Tipo MDC-2:	Espesor: 15 Cms.
Obras de drenaje tipo Alcantarilla:	29 transversales y 3 paralelas al eje de la Vía (accesos a los Haticos)
Obras de drenaje tipo Box Coulvert:	1 de 4x2 (PR41-080): 2 de 3x1.5 (PR43+790-PR43+940): 2 DE 1.5x1.5 (PR43+560-PR43+660)
Puente San Francisco:	Habilitación según prueba de carga, construcción de accesos, baranda y defensas
Puente Brazo San Francisco:	Luz de 20 mts, 5vigas postensadas y cimentado con pilotes hincados de 9 mts.

Las actividades y cantidades ejecutadas fueron:

ITEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD
1	Desmonte y limpieza en zona no boscosa	Ha	25,90
2	Excavación en material común de la explanación y canales	m3	21.216,00
3	Terraplenes	m3	170.466,35
4	Conformación de calzada existente	m2	124.114,00
5	Sub-base Granular	m3	12.660,00
6	Base Granular	m3	12.107,50
7	Riego de imprimación con emulsión asfáltica	m2	48.151,60
8	Mezcla densa en caliente tipo MDC-2	m3	6.469,70
9	Excavaciones varias sin clasificar	m3	3.111,00
10	Rellenos para estructuras	m3	1.305,00
11	Concreto clase F	m3	43,60
12	Concreto clase D	m3	26,50
13	Acero de refuerzco FY 420 MPa	kg	80.440,00
14	Concreto clase G	m3	44,40
15	Tubería de concreto reforzado de 900 mm diámetro interior	m	460,40
16	Línea de demarcación con pintura en frio	m	10.000,00
17	Señal vertical de tránsito tipo I	Unid	26,00
18	Poste de referencia	Unid	4,00
19	Protección de taludes con bloques de césped	m2	0,00
20	Transporte de materiales provenientes de la excavación de la explanación, canales y préstamos para distancias mayores de mil metros (1.000 m)	m3-km	2.176.114,00

	ÍTEMS NO IMPREVISTOS	UNIDAD	CANTIDAD
21	Excavación de material del préstamo	m3	170.467,00
22	Pedraplen (para remplazo en fallos y bancos de arena)	m3	502,00
23	Triturado (para cimentación de tuberia de 36" en triturado de ¾)	m3	300,00
24	Cerca de alambre de Púas con Postes de Madera	ml	286,60

25	Prueba de carga puente existente sobre la Quebrada San Francisco	Unid	1,00
26	Concreto Clase E (17,5 MPa)	m3	842,60
27	Concreto de 28 MPa para Box-Coulvert	m3	307,60
28	Bordillos en Concreto Clase E (17,5 MPa) de 1.15x0,40 MTS)	ml.	0,00
29	Cunetas revestidas de concreto CLASE E o 2500 PSI	m3	68,70
30	Protección de talud en piedra pegada Espesor 15 Cms.	m2	1,540,00
31	Gaviones	m3	175,30
32	Tubería perforada para Geodren D=4	m	139,00
33	Material filtrante	m3	58,00
34	Geotextil NT 1600	m2	294,00
35	Barandas Metálicas	m	98,00
36	Defensas Metálicas	m	64,00
37	Tremo final de Defensas Metálicas	m	6,00
38	Empradización de taludes con tierra orgánica y semillas	m2	24.117,00

	ÍTEMS NO IMPREVISTOS PUENTE BRAZO SAN FRANCISCO	UNIDAD	CANTIDAD
39	Hinca de pilotes prefabricados de concreto de diámetro 0.4 m	m	288,00
40	Concreto clase C (28 MPa) para estribos, aletas y losas de aproximación	m3	115,00
41	Concreto clase C (28 MPa) para vigas, diafragmas, tablero y topes sísmicos	m3	99,00
42	Suministro y tensionamiento de cables (Acero de Pre-refuerzo)	m	1.439,00
43	Cinta impermeable Sika 0-22 o similar entre el vástago y el tablero	m	22,60
44	Apoyos de neopreno o apoyos elastomérico	Unid	10,00
45	Mortero de nivelación con SIKA GROUT 212 o similar	m3	0,20
46	Tubería de drenaje O-4" Longitud 40 Cms	Unid	10,00

Director de Obra Vincenzo G. Puccini Lucchesi.
Residente de obra Hector A. Restrepo Sierra

Esta constancia se expide a solicitud del interesado mediante correo electrónico radicado IDEA 2015106621 del 22 de julio de 2015.

CLEMENCIA LÓPEZ TORO

Transcriptor: Andrés Sáenz Giraldo/Centro Administración Documental

1740

Medellín, 13 AGO 2013

LA DIRECTORA OPERATIVA DE ADMINISTRACIÓN DE PROYECTOS Y CONVENIOS

HACE CONSTAR:

Que una vez consultados los archivos de la Entidad, se encontró que el CONSORCIO KURACATÁ, identificado con NIT. 900.474.654-5, conformado por PROYECTOS Y VÍAS S.A.S., identificado con NIT 800.119.086-8, con un porcentaje de participación del 40%; JORGE DÍAZ MURCIA, identificado con C.C. 19.189.879, con un porcentaje de participación del 30%; y PAVIMENTOS Y CONSTRUCCIONES EL DORADO LTDA. INGENIEROS CONTRATISTAS, identificado con NIT 800.107.800-9, con un porcentaje de participación del 30%; suscribió con el Instituto para el Desarrollo de Antioquia – IDEA, el siguiente contrato de Obra, regido por la Ley 80 de 1993 y las normas que la complementen o adicionen:

CONTRATO N°	0674 del 3 de noviembre de 2011
OBJETO	"CONSTRUCCIÓN Y PAVIMENTACIÓN DE LA CARRETERA BADILLO (CESAR) – SAN JUAN DEL CESAR (GUAJIRA), SECTOR PR38+250 – PR52+674, RUTA 49"
VALOR INICIAL	$8.599.891.386,00 IVA incluido
VALOR ANTICIPO	$ 1.719.978.277
PLAZO INICIAL	Seis (6) meses, contados a partir de la suscripción del acta de inicio
FECHA DE INICIO	23 de febrero de 2012
PRÓRROGA No.1	Un (01) mes calendario, contados a partir de la fecha del vencimiento del plazo inicial, suscrita el 24 de agosto de 2012.
PRÓRROGA No. 2	Quince (15) días calendario, contados a partir del vencimiento del plazo inicial, suscrita el 21 de septiembre de 2012.
PRÓRROGA No.3	Quince (15) días calendario, contados a partir del vencimiento del plazo inicial, suscrita el 05 de octubre de 2012.
PRÓRROGA No. 4	Hasta el veintinueve (29) de diciembre de 2012, suscrita el 19 de octubre de 2012.
ADICIÓN 1	$4.549.624.378 IVA incluido, suscrita el 19 de octubre de 2012.
VALOR TOTAL CONTRATO	$ 13.149.515.764
VALOR TOTAL PAGADO	$ 13.149.515.238
FECHA	Diciembre 29 de 2012

TERMINACIÓN		
SUPERVISOR/INTERVENTOR	Consorcio Interguajira 2011	
EJECUCIÓN __	TERMINADO _X_	LIQUIDADO __

Clasificación Registro Único de Proponentes Decreto 1464 de 2010:

ACTIVIDAD	ESPECIALIDAD	GRUPOS
01- CONSTRUCTOR	08-Obras de trasnporte y complementarias	1-Vias de comunicación en superficie
		2- Pavimentos rigidos
		3 - Pavimentos flexibles
02- CONSULTOR	2 - Industria	21 - Construcción
	7 - Transporte	2 - Infraestructura para transporte vial

Las actividades y cantidades ejecutadas fueron:

ITEM	DESCRIPCION	UNIDAD	CANTIDAD
1	Desmonte y limpieza en zona no boscosa	Ha	25,90
2	Excavación en material común de la explanación y canales	m3	21.216,00
3	Terraplenes	m3	170.466,35
4	Conformación de calzada existente	m2	124.114,00
5	Sub-base Granular	m3	12.660,00
6	Base Granular	m3	12.107,50
7	Riego de imprimación con emulsión asfáltica	m2	48.151,60
8	Mezcla densa en caliente tipo MDC-2	m3	6.469,70
9	Excavaciones varias sin clasificar	m3	3.111,00
10	Rellenos para estructuras	m3	1.305,00
11	Concreto clase F	m3	43,60
12	Concreto clase D	m3	26,50
13	Acero de refuerzo FY 420 MPa	kg	80.440,00
14	Concreto clase G	m3	44,40
15	Tubería de concreto reforzado de 900mm diámetro interior	m	460,40
16	Linea de demarcación con pintura en frio	m	10.000,00
17	Señal vertical de transito tipo I	Unid	26,00
18	Poste de referencia	Unid	4,00
19	Protección de taludes con bloques de césped	m2	0,00
20	Transporte de materiales provenientes de la excavación de la explanación, canales y préstamos para distancias mayores de mil metros (1.000 m)	m3-km	2.176.114,00

	ITEMS NO IMPREVISTOS	UNIDAD	CANTIDAD
21	Excavación de material del préstamo	m3	170.467,00
22	Pedraplen (para remplazo en fallos y bancos arena)	m3	502,00
23	Triturado (para cimentación de tuberia de 36" en triturado de ¾)	m3	300,00
24	Cerca de alambre de Púas con Postes de Madera	ml	286,60
25	Prueba de carga puente existente sobre la Quebrada San Francisco	Unid	1,00
26	Concreto Clase E (17,5 MPa)	m3	842,60

27	Concreto de 28 MPa para Box-Coulvert	m3	307,60
28	Bordillos en Concreto Clase E (17,5 MPa) de 1.15 x 0.40 MTS)	ml.	0,00
29	Cunetas revestidas en concreto CLASE E o 2500 PSI	m3	68,70
30	Protección de talud en piedra pegada Espesor 15 Cms.	m2	1.540,00
31	Gaviones	m3	175,30
32	Tubería perforada para Geodren D=4	m	139,00
33	Material Filtrante	m3	58,00
34	Geotextil NT 1600	m2	294,00
35	Barandas Metálicas	m	98,00
36	Defensas Metálicas	m	64,00
37	Tramo final de Defensas Metálicas	m	6,00
38	Empradización de taludes con tierra orgánica y semillas	m2	24.117,00

	ITEMS NO IMPREVISTOS PUENTE BRAZO SAN FRANCISCO	UNIDAD	CANTIDAD
39	Hinca de pilotes prefabricados de concreto de diámetro 0.4 m	m	288,00
40	Concreto clase C (28 MPa) para estribos, aletas y losas de aproximación	m3	115,00
41	Concreto clase C (28 MPa) para vigas, diafragmas, tablero y topes sísmicos	m3	99,00
42	Suministro y tensionamiento de cables (Acero de Pre-esfuerzo)	m	1.439,00
43	Cinta impermeable Sika 0-22 o similar entre el vástago y el tablero	m	22,60
44	Apoyos de neopreno o apoyos elastomérico	Unid	10,00
45	Mortero de nivelación con SIKA GROUT 212 o similar	m3	0,20
46	Tubería de drenaje D-4" Longitud 40 Cms	Unid	10,00

Director de obra Vincenzo G. Puccini Lucchesi.
Residente de obra Hector A. Restrepo Sierra

Esta constancia se expide a solicitud del interesado mediante correo electrónico radicado IDEA 2013102913 del 8 de abril de 2013.

ALEJANDRA GALLEGO PELÁEZ

Revisó: German Alberto Mejia Gallego / Profesional Universitario

Transcriptor: Andrés Sáenz Giraldo / Centro Administración Documental